قرارداد

نگهداری و تعمیرات جامع و تمام‌مسئولیت (Full Responsibility)

۱۰ دستگاه لکوموتیو باری GT۲۶

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

فهرست مواد قرارداد

ماده ۱ - طرفین قرارداد

ماده ۲ - تعاریف و اصطلاحات

ماده ۳ - موضوع قرارداد

ماده ۴ - اسناد و مدارک قرارداد و ترتیب اولویت

ماده ۵ - حدود و مرز مسئولیت پیمانکار

ماده ۶ - محل انجام خدمات و پوشش شبکه

ماده ۷ - مدت قرارداد و زمان شروع تعهدات

ماده ۸ - تحویل اولیه لکوموتیو و آغاز مسئولیت پیمانکار

ماده ۹ - مبلغ قرارداد و مبنای محاسبه پرداخت

ماده ۱۰ - صورت‌وضعیت، صورتحساب و نحوه پرداخت

ماده ۱۱ - تعدیل

ماده ۱۲ - شاخص‌های عملکرد و نظام تشویق و تنبیه

ماده ۱۳ - تعهدات پیمانکار

ماده ۱۴ - تعهدات کارفرما

ماده ۱۵ - قطعات، اقلام مصرفی و مجموعه‌های اصلی

ماده ۱۶ - Core Pool و گردش مجموعه‌های اصلی

ماده ۱۷ - گارانتی بازسازی و تضمین خدمات پیمانکار

ماده ۱۸ - پیمانکاران فرعی و مراکز همکار

ماده ۱۹ - دستگاه نظارت

ماده ۲۰ - تضمین‌ها و سپرده‌های قراردادی

ماده ۲۱ - افزایش و کاهش حجم خدمات

ماده ۲۲ - قصور پیمانکار، اقدام اصلاحی و حق مداخله کارفرما

ماده ۲۳ - خاتمه، فسخ و استمرار خدمات

ماده ۲۴ - تحویل نهایی و تسویه فنی قرارداد

واحد لکوموتیو

واحد بازرگانی و توسعه تجاری

تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

ماده ۲۵ - فورس‌ماژور

ماده ۲۶ - محرمانگی، منع انتقال، الزامات قانونی و حل اختلاف

ماده ۲۷ - اقامتگاه قانونی، ابلاغ‌ها، اعتبار پیوست‌ها و نسخ قرارداد

فهرست پیوست‌ها

پیوست شماره ۱ - فهرست لکوموتیوها و فرم تحویل اولیه/نهایی

پیوست شماره ۲ - شرح خدمات جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت

پیوست شماره ۳ - چک‌لیست بازدید روزانه و شارژینگ

پیوست شماره ۴ - برنامه PM و زمان‌های استاندارد تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده

پیوست شماره ۵ - مجموعه‌های اصلی، الزامات Core Pool و اقلام داغی منتخب

پیوست شماره ۶ - مدل مالی، تعدیل و شاخص‌های عملکرد

پیوست شماره ۷ - ماتریس انتساب خرابی‌ها و هزینه‌های تحمیلی راه‌آهن

پیوست شماره ۸ - اسناد، استانداردها و دستورالعمل‌های فنی

پیوست شماره ۹ - فرم‌ها و گزارش‌های قراردادی و کاربرگ ماهانه

آدرس
ایران ,تهران, خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

ماده ۱ - طرفین قرارداد

این قرارداد فی‌مابین شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۵۰۷۲۸، کد اقتصادی ۴۱۱۱۱۹۹۵۶۶۳۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۱۲۱۴۶، به نمایندگی آقای سید محمدمهدی شریفی به سمت مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره و آقای حامد نوروزی به سمت عضو هیئت‌مدیره، به نشانی تهران، بزرگراه مدرس، خیابان نلسون ماندلا، انتهای کوچه گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه چهارم، که از این پس در این قرارداد «**کارفرما**» نامیده می‌شود، از یک طرف؛ و شرکت ..... به شماره ثبت .....، شناسه ملی .....، کد اقتصادی .....، به نمایندگی آقای/آقایان ..... به سمت .....، به نشانی .....، کدپستی .....، تلفن .....، که از این پس «**پیمانکار**» نامیده می‌شود، از طرف دیگر، بر اساس اسناد مناقصه و با شرایط مندرج در این قرارداد و پیوست‌های آن منعقد گردید.

ماده ۲ - تعاریف و اصطلاحات

۲-۱- کارفرما: شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام) که مشخصات آن در ماده (۱) درج شده است.

۲-۲- پیمانکار: شخص حقوقی طرف قرارداد که انجام کلیه خدمات موضوع قرارداد را مطابق مفاد قرارداد و پیوست‌های آن بر عهده دارد.

۲-۳- لکوموتیوهای موضوع قرارداد: ده دستگاه لکوموتیو باری GT۲۶ متعلق به کارفرما با شماره‌های مندرج در پیوست شماره (۱) قرارداد.

۲-۴- لکوموتیو در اختیار پیمانکار: هر یک از لکوموتیوهای موضوع قرارداد که با تنظیم فرم یا صورتجلسه رسمی به پیمانکار تحویل شده باشد، از تاریخ و ساعت تحویل تا زمان خروج رسمی آن با تأیید کتبی کارفرما، لکوموتیو در اختیار پیمانکار محسوب می‌شود. سردشدن لکوموتیو، ورود به دپو یا تعمیرگاه، انجام PM، تعمیرات جاری، متوسط یا سنگین، ارسال قطعه یا مجموعه برای تعمیر، نصب Core، بروز خرابی، طرح موضوع گارانتی بازسازی یا استفاده از پیمانکار فرعی، به‌خودی‌خود موجب خروج لکوموتیو از اختیار پیمانکار نخواهد شد.

۲-۵- خروج از اختیار پیمانکار: خروج یک لکوموتیو از شمول تعهدات جاری پیمانکار صرفاً با ابلاغ یا صورتجلسه کتبی مورد تأیید کارفرما معتبر خواهد بود. کمبود قطعه یا نیروی انسانی در تعهد پیمانکار، عدم تأمین Core الزامی، عدم دسترسی پیمانکار به ظرفیت تعمیراتی موردنیاز، قصور پیمانکار فرعی، تأخیر در تعمیرات یا سایر عوامل منتسب به پیمانکار، موجب خروج لکوموتیو از اختیار پیمانکار نخواهد شد.

۲-۶- لکوموتیو گرم و آماده سیر: لکوموتیوی که از حیث مجموعه‌های اصلی، تجهیزات ایمنی و عملکردهای اساسی موردنیاز برای بهره‌برداری کامل و قابل اعزام بوده و فاقد عیب یا نقص مانع سیر باشد. وجود نواقص جزئی غیرمانع سیر، در صورت تأیید کارفرما و ثبت صریح در فرم تحویل، مانع تحویل اولیه نخواهد بود.

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۲-۷- لکوموتیو آماده‌به‌کار: لکوموتیو در اختیار پیمانکار که از نظر فنی و ایمنی قابلیت ارائه خدمت و اعزام به بهره‌برداری را داشته باشد. مبنای روز قراردادی برای محاسبه آماده‌به‌کاری از ساعت ۶:۰۰ صبح هر روز تا ساعت ۶:۰۰ صبح روز بعد است و سهم آماده‌به‌کاری هر لکوموتیو مطابق ماده (۹) محاسبه خواهد شد.

۲-۸- روز قابل ارزیابی: هر روزی که لکوموتیو مطابق مفاد قرارداد در اختیار پیمانکار بوده و مانع مورد تأیید کارفرما و خارج از مسئولیت پیمانکار، ارزیابی عملکرد آن لکوموتیو را غیرممکن نکرده باشد.

۲-۹- تعمیرات پیشگیرانه (PM): کلیه بازدیدها، سرویس‌ها و تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده مبتنی بر کارکرد، زمان یا دستورالعمل‌های فنی معتبر که با هدف پیشگیری از خرابی و حفظ قابلیت بهره‌برداری لکوموتیو انجام می‌شوند.

۲-۱۰ -خرابی: هرگونه نقص، اشکال یا عدم عملکرد صحیح در لکوموتیو یا تجهیزات و مجموعه‌های آن که مستلزم بررسی، اصلاح، تعمیر، تنظیم یا تعویض باشد. ملاک تشخیص و طبقه‌بندی خرابی به‌عنوان «مؤثر» یا «غیرمؤثر»، اطلاعات ثبت‌شده در سامانه دیلی‌لوکو (Daily Loco) راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در دوره مربوط خواهد بود.

ثبت خرابی به‌عنوان مؤثر یا غیرمؤثر در سامانه دیلی‌لوکو صرفاً مبنای طبقه‌بندی خرابی و محاسبه شاخص‌های عملکرد بوده و به‌تنهایی به منزله انتساب علت یا مسئولیت مالی خرابی به پیمانکار نمی‌باشد. تعیین مسئولیت خرابی مطابق مفاد قرارداد و مستندات فنی انجام خواهد شد.

۲-۱۱- مجموعه اصلی: مجموعه‌های مهم مکانیکی یا الکتریکی لکوموتیو از جمله موتور دیزل، ژنراتور اصلی، تراکشن‌موتورها، توربوشارژر، کمپرسور و سایر مجموعه‌های مندرج در پیوست مربوط.

۲-۱۲- Core یا مجموعه آماده قابل تعویض: مجموعه سالم، تعمیرشده یا آماده سرویس که برای جایگزینی مجموعه معیوب و کاهش زمان توقف لکوموتیو در اختیار پیمانکار قرار دارد.

۲-۱۳- Core Pool: مجموعه ذخایر آماده‌به‌کار متعلق به پیمانکار یا در اختیار قانونی وی که مطابق الزامات قرارداد، متناسب با تعداد لکوموتیوهای در اختیار، برای پشتیبانی تعمیراتی ناوگان نگهداری می‌شود.

۲-۱۴- گارانتی بازسازی: تعهدات ناشی از قرارداد بازسازی اولیه لکوموتیوها و قطعات و مجموعه‌های مرتبط که بر عهده پیمانکار بازسازی بوده و از تعهدات پیمانکار این قرارداد مستقل است.

۲-۱۵- پیمانکار فرعی: شخصی که پیمانکار اصلی مطابق ماده (۱۸) و در حدود مجاز قرارداد، اجرای بخشی از خدمات موضوع قرارداد را به وی واگذار می‌نماید.

۲-۱۶- دستگاه نظارت: شخص، واحد سازمانی، مشاور یا شرکت بازرسی و نظارت مستقلی که از سوی کارفرما برای نظارت بر حسن اجرای قرارداد معرفی می‌شود.

آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۱۷-۲- خدمات تمام‌مسئولیت (Full Responsibility): مجموعه یکپارچه خدمات فنی، نگهداری، تعمیرات، تأمین قطعات و اقلام موردنیاز، بازدید و شارژینگ، پاسخ به خرابی، PM، تعمیرات جاری و تخصصی، مدیریت مجموعه‌های اصلی و Core Pool، مدیریت پیمانکاران فرعی و ثبت و نگهداری سوابق که مطابق قرارداد بر عهده پیمانکار قرار گرفته است.

ماده ۳ - موضوع قرارداد

۱-۳- موضوع قرارداد عبارت است از انجام جامع، یکپارچه و تمام‌مسئولیت خدمات نگهداری و تعمیرات ده دستگاه لکوموتیو باری GT۲۶ متعلق به کارفرما، شامل برنامه‌ریزی، مدیریت و اجرای تعمیرات پیشگیرانه، بازدیدهای روزانه و دوره‌ای، خدمات بازدید و شارژینگ در سطح شبکه، تحویل و تحول لکوموتیو، رفع خرابی‌های جاری، پاسخ و پشتیبانی فنی خرابی‌های واقع‌شده در خطوط، ایستگاه‌ها و بلاک‌ها، تعمیرات متوسط و سنگین، تعمیر یا تعویض مجموعه‌های اصلی، تأمین قطعات و اقلام موردنیاز، مدیریت Core Pool، مدیریت خدمات دپوها و پیمانکاران فرعی، ثبت و نگهداری سوابق فنی و انجام سایر خدمات مندرج در قرارداد و پیوست‌های آن، به نحوی که لکوموتیوهای در اختیار پیمانکار در شرایط ایمن و مناسب بهره‌برداری نگهداری شوند.

۲-۳- پیمانکار، مسئول واحد اجرای کلیه خدمات موضوع قرارداد در برابر کارفرما بوده و استفاده از دپوهای همکار، مراکز تعمیراتی یا پیمانکاران فرعی موجب سلب یا کاهش مسئولیت وی نخواهد شد.

۳-۳- کلیه خدمات موردنیاز برای اجرای صحیح موضوع قرارداد که مطابق عرف فنی، دستورالعمل‌های معتبر و پیوست‌های قرارداد جزء لاینفک عملیات نگهداری و تعمیرات محسوب می‌شوند، در حدود مسئولیت‌های تعیین‌شده در قرارداد، جزء تعهدات پیمانکار خواهند بود.

ماده ۴ - اسناد و مدارک قرارداد و ترتیب اولویت

۱-۴- اسناد و مدارک زیر جزء لاینفک قرارداد محسوب می‌شوند:

الف) متن اصلی قرارداد؛

ب) پیوست‌های قرارداد؛

ج) اسناد و شرایط مناقصه و پاسخ‌های رسمی کارفرما به ابهامات و پرسش‌های مناقصه‌گران؛

د) پیشنهاد فنی و مالی پذیرفته‌شده پیمانکار؛

هـ) صورتجلسات، دستورکارها و مکاتبات رسمی مورد تأیید طرفین؛

و) دستورالعمل‌ها، استانداردها و مستندات فنی مورد اشاره در قرارداد و پیوست‌های آن؛

ز) الحاقیه‌ها و توافقات مکتوب بعدی که به امضای مجاز طرفین رسیده باشند.

واحد لکوموتیو

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۲-۴- در صورت وجود تعارض یا مغایرت میان اسناد قرارداد، اولویت اسناد به ترتیب زیر خواهد بود: ۱) الحاقیه‌های مؤخر، ۲) متن اصلی قرارداد، ۳) پیوست‌های قرارداد، ۴) اسناد و شرایط مناقصه و پاسخ‌های رسمی کارفرما، ۵) پیشنهاد فنی و مالی پذیرفته‌شده پیمانکار و ۶) سایر اسناد و مدارک قراردادی.

۳-۴- هیچ‌گونه دستور شفاهی، مکاتبه فنی، صورتجلسه اجرایی، تأیید ناظر یا آگاهی کارفرما از انجام یک فعالیت، به‌تنهایی موجب ایجاد تعهد مالی جدید، تغییر نرخ‌های قرارداد، افزایش مبلغ، تغییر مدت یا تغییر دامنه تعهدات نخواهد شد؛ مگر آنکه مراتب به تأیید کتبی صاحب یا صاحبان امضای مجاز کارفرما رسیده باشد.

ماده ۵ - حدود و مرز مسئولیت پیمانکار

۱-۵- پیمانکار موظف است کلیه اقدامات متعارف و ضروری مربوط به نگهداری، تعمیر، تأمین قطعات و اقلام، حفظ ایمنی و آماده‌به‌کاری لکوموتیوهای در اختیار را در حدود قرارداد و پیوست‌های آن انجام دهد.

۲-۵- عبارت «تمام‌مسئولیت» یا «Full Responsibility» به معنی پذیرش مسئولیت نامحدود پیمانکار نسبت به کلیه وقایع، هزینه‌ها یا خسارات خارج از حدود قرارداد نبوده و مسئولیت پیمانکار در چارچوب مفاد قرارداد، پیوست‌ها و انتساب فنی هر واقعه تعیین خواهد شد.

۳-۵- موارد زیر، مشروط بر اینکه ناشی از فعل، ترک فعل یا قصور پیمانکار نباشند، خارج از مسئولیت پایه پیمانکار محسوب می‌شوند:

الف) تعمیرات و خسارات ناشی از سوانح غیرمنتسب به پیمانکار؛

ب) خسارات ناشی از اشخاص ثالث یا عوامل شبکه خارج از کنترل پیمانکار؛

ج) تغییرات مهندسی، ارتقاء یا اصلاحات فنی جدید که پس از انعقاد قرارداد توسط کارفرما یا راه‌آهن مطالبه شود؛

د) بازسازی اساسی بدنه، کابین یا سایر عملیات بازسازی خارج از تعمیرات متعارف این قرارداد؛

هـ) هزینه تعمیر تخصصی یا تأمین قطعات و مجموعه‌هایی که رسماً مشمول گارانتی بازسازی تشخیص داده شوند؛ به‌استثنای عملیات بازکردن، نصب و راه‌اندازی که مطابق ماده (۱۷) بر عهده پیمانکار است.

و) سایر مواردی که در قرارداد یا پیوست‌های آن صراحتاً خارج از مسئولیت پایه پیمانکار اعلام شده باشند.

۴-۵- خارج بودن هزینه تعمیر تخصصی یا تأمین قطعه یا مجموعه جایگزین از مسئولیت پیمانکار، موجب رفع مسئولیت وی در انجام تشخیص اولیه، اقدامات ایمنی، مستندسازی، هماهنگی فنی، حفظ قطعه معیوب، استفاده از Core الزامی، بازکردن، تعویض، نصب و راه‌اندازی مطابق ماده (۱۷) قرارداد نخواهد بود.

۵-۵- هزینه تأمین سوخت لکوموتیوها و روغن موتور موردنیاز برای سرریز در دپوهای شبکه بر عهده کارفرما خواهد بود.

آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۶-۵- تأمین کلیه قطعات، مجموعه‌ها، فیلترها، روغن‌ها، گریس‌ها، سیالات، مواد مصرفی، شن، کفش ترمز و اقلام موردنیاز برای اجرای خدمات نگهداری و تعمیرات، به‌استثنای مواردی که صراحتاً در این قرارداد خارج از مسئولیت پیمانکار تعیین شده‌اند، بر عهده و هزینه پیمانکار بوده و جزء نرخ‌های قرارداد خواهند بود.

۷-۵- تعیین مسئولیت هزینه‌های ناشی از جرثقیل، حمل سرد، امداد، تراش چرخ، انتقال به دپو، استفاده از تجهیزات خاص راه‌آهن و سایر هزینه‌های مشابه، مطابق ماتریس انتساب هزینه‌ها مندرج در پیوست مربوط انجام خواهد شد. هزینه تراش و اصلاح پروفیل چرخ ناشی از سایش متعارف و نیز هزینه تأمین و تعویض چرخ‌های مستهلک در شرایط عادی بهره‌برداری بر عهده کارفرما بوده و در نرخ پایه قرارداد منظور نمی‌شود. پیمانکار مکلف به پایش و اندازه‌گیری وضعیت چرخ‌ها، اعلام به‌موقع نیاز به تراش یا تعویض و انجام هماهنگی‌های فنی و اجرایی مربوط است. هزینه‌های ناشی از قصور احرازشده پیمانکار مطابق پیوست شماره (۷) بر عهده وی خواهد بود.

۸-۵- تجهیزات ATC، سامانه‌های دوربین و تجهیزات نظارتی منصوبه بر روی لکوموتیوها، هرچند جزء تجهیزات موجود بر روی لکوموتیو محسوب می‌شوند، لیکن از دامنه خدمات نگهداری و تعمیرات موضوع این قرارداد خارج بوده و نگهداری، تعمیر، آزمون تخصصی، تأمین قطعه و رفع خرابی آنها در تعهد پیمانکار نیست. پیمانکار موظف است در انجام تعمیرات لکوموتیو از وارد شدن آسیب به این تجهیزات جلوگیری نموده و هرگونه خرابی، آسیب یا وضعیت غیرعادی مشاهده‌شده را فوراً به کارفرما اعلام نماید. چنانچه آسیب به تجهیزات مذکور ناشی از عملیات یا قصور پیمانکار باشد، مسئولیت جبران خسارت بر عهده پیمانکار خواهد بود.

ماده ۶ - محل انجام خدمات و پوشش شبکه

۱-۶- محل انجام خدمات موضوع قرارداد، حسب نوع فعالیت، شامل دپوها و مراکز تعمیراتی اصلی پیمانکار، مراکز تعمیراتی پیمانکاران فرعی واجد صلاحیت، دپوهای شبکه راه‌آهن، خطوط ریلی، ایستگاه‌ها، بلاک‌ها و سایر محل‌های موردنیاز برای اجرای تعهدات قرارداد خواهد بود.

۲-۶- پیمانکار موظف است از زمان تحویل هر لکوموتیو، پوشش مناسب و مستمر خدمات بازدید، شارژینگ، تعمیرات و پشتیبانی فنی آن لکوموتیو را در شبکه فراهم نماید.

۳-۶- در نقاطی که پیمانکار رأساً دارای دپو یا امکانات اجرایی لازم نباشد، موظف است نسبت به تأمین خدمات موردنیاز از طریق پیمانکاران مستقر در آن دپو یا مراکز واجد صلاحیت اقدام نماید.

۴-۶- پیمانکار موظف است تعمیرات سطوح بالاتر موضوع قرارداد را از طریق دپو یا دپوهای مرکزی معرفی‌شده در پیشنهاد فنی پذیرفته‌شده خود انجام یا مدیریت نماید. تغییر یا جایگزینی هر یک از دپوهای مذکور در طول مدت قرارداد منوط به معرفی دپو یا مرکز تعمیراتی دارای ظرفیت فنی و اجرایی متناسب و اخذ تأیید کتبی کارفرما خواهد بود.

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۶-۵- مسئولیت انعقاد و مدیریت قراردادها و توافقات با دپوها، تعمیرگاه‌ها و پیمانکاران فرعی و همچنین پرداخت کلیه هزینه‌های مربوطه جهت اجرای قرارداد در تعهد پیمانکار است.

۶-۶- استفاده از پیمانکاران فرعی یا مراکز همکار هیچ‌گونه رابطه قراردادی یا مالی مستقیمی میان آنان و کارفرما ایجاد نمی‌نماید.

۶-۷- پیمانکار مسئول کیفیت، استمرار و به‌موقع بودن خدمات ارائه‌شده توسط پیمانکاران فرعی و مراکز طرف همکاری خود بوده و بروز اختلاف مالی یا قراردادی میان پیمانکار و اشخاص مذکور، رافع مسئولیت پیمانکار در برابر کارفرما نخواهد بود.

۶-۸- در صورت بروز خرابی یا توقف لکوموتیو در خطوط، ایستگاه‌ها یا بلاک‌های شبکه، پیمانکار موظف است حسب مورد نسبت به ثبت فوری خرابی، تشخیص اولیه، تعیین وضعیت ایمنی و قابلیت حرکت، انجام اقدامات قابل اجرا در محل، اعزام نیروی فنی و ارائه پیشنهاد فنی برای انتقال لکوموتیو اقدام نماید.

۶-۹- هماهنگی رسمی با راه‌آهن برای صدور مجوزهای سیر یا انتقال که حسب مقررات صرفاً توسط مالک لکوموتیو قابل انجام باشد، بر عهده کارفرما خواهد بود. انجام این هماهنگی‌ها موجب سلب مسئولیت فنی پیمانکار نخواهد شد.

۶-۱۰- تأمین دپوها و مراکز تعمیراتی موردنیاز برای اجرای این قرارداد و پرداخت کلیه هزینه‌های مربوط به استفاده، استقرار و توقف لکوموتیوهای موضوع قرارداد در آنها بر عهده پیمانکار بوده و در نرخ‌های پیشنهادی وی منظور شده است. چنانچه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بابت توقف یا استقرار لکوموتیوهای موضوع قرارداد در دپوها مبلغی از کارفرما مطالبه یا از حساب وی کسر نماید، مبلغ مزبور بر اساس مستندات راه‌آهن عیناً و بدون اعمال ضریب، بالاسری یا تعدیل از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد. این حکم شامل توقفی که صرفاً بنا به دستور کتبی کارفرما و خارج از نیاز اجرای خدمات این قرارداد ایجاد شده باشد، نخواهد بود.

ماده ۷ - مدت قرارداد و زمان شروع تعهدات

۷-۱- این قرارداد از تاریخ ابلاغ کتبی کارفرما پس از مبادله قرارداد نافذ و لازم‌الاجرا بوده و تا پایان روز ۱۴۰۷/۰۶/۳۱ معتبر خواهد بود. شروع تعهدات عملیاتی و مالی پیمانکار نسبت به هر لکوموتیو تابع تاریخ تحویل اولیه همان لکوموتیو مطابق ماده (۸) قرارداد است.

۷-۲- پیمانکار موظف است از تاریخ ابلاغ قرارداد کلیه اقدامات مقدماتی لازم برای شروع خدمات، از جمله معرفی مدیر و عوامل اجرایی، تأمین نیروی انسانی و تجهیزات، ایجاد ظرفیت تعمیراتی، تأمین Core Pool موردنیاز و برقراری ترتیبات اجرایی لازم با دپوها و مراکز تعمیراتی شبکه را انجام دهد.

۷-۳- تحویل لکوموتیوها به پیمانکار به‌صورت تدریجی انجام خواهد شد و کارفرما تعهدی نسبت به تحویل همزمان ده دستگاه لکوموتیو ندارد.

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۷-۴- عدم تحویل یک یا چند دستگاه یا تأخیر در ورود آنها به بهره‌برداری، تا زمانی که به پیمانکار تحویل نشده باشند، موجب ایجاد حق مطالبه هزینه ثابت، خسارت، عدم‌النفع یا سایر مطالبات مالی برای پیمانکار نخواهد شد.

۷-۵- عدم ورود یک یا چند لکوموتیو به بهره‌برداری تا پایان مدت قرارداد، موجب تمدید خودکار مدت قرارداد نخواهد شد.

۷-۶- تمدید مدت قرارداد، جز در موارد موضوع بند (۶-۲۱)، صرفاً با توافق کتبی طرفین و انعقاد الحاقیه امکان‌پذیر خواهد بود.

۷-۷- تمدید مدت قرارداد خارج از چارچوب بند (۶-۲۱)، به‌تنهایی موجب افزایش خودکار مبلغ یا حجم خدمات قرارداد نخواهد شد و آثار مالی و اجرایی آن حسب مورد در الحاقیه مربوط تعیین خواهد شد.

۷-۸- انقضای مدت قرارداد موجب زوال تعهدات ایجادشده در طول مدت قرارداد از جمله گارانتی خدمات و قطعات، تحویل و تحول، تعیین تکلیف مجموعه‌ها و Coreها، تحویل سوابق، تسویه حساب و سایر تعهداتی که ماهیت آنها استمرار پس از پایان مدت قرارداد را ایجاب می‌نماید، نخواهد شد.

ماده ۸ - تحویل اولیه لکوموتیو و آغاز مسئولیت پیمانکار

۸-۱- تحویل اولیه هر یک از لکوموتیوهای موضوع قرارداد پس از تکمیل فرآیند بازسازی، اخذ مجوزهای لازم برای ورود به بهره‌برداری و در وضعیت گرم و آماده سیر، با تنظیم «فرم تحویل اولیه لکوموتیو» موضوع پیوست شماره (۱) انجام خواهد شد.

۸-۲- کلیه قطعات، تجهیزات و مجموعه‌های نصب‌شده یا موجود بر روی لکوموتیو در زمان تحویل اولیه، متعلق به کارفرما محسوب می‌شوند و پیمانکار نسبت به آنها هیچ‌گونه حق مالکیت نخواهد داشت.

۸-۳- مسئولیت‌های عملیاتی، فنی و مالی پیمانکار نسبت به هر لکوموتیو از تاریخ و ساعت امضای فرم تحویل اولیه همان دستگاه آغاز می‌شود و از همان زمان لکوموتیو «در اختیار پیمانکار» محسوب خواهد شد.

۸-۴- فرم تحویل اولیه باید توسط نمایندگان مجاز طرفین تنظیم و امضا شده و حداقل شامل مشخصات هویتی لکوموتیو، تاریخ و ساعت تحویل، وضعیت فنی و آماده‌به‌کاری، شماره سریال مجموعه‌های اصلی، وضعیت عملکردی و ظاهری اجزا، نواقص احتمالی و سایر اطلاعات مقرر در پیوست شماره (۱) باشد.

۸-۵- مبنای محاسبات قراردادی کارکرد هر لکوموتیو از تاریخ تحویل اولیه آن به پیمانکار آغاز شده و عبارت «کارکرد مبنای قراردادی از تاریخ تحویل: صفر» در فرم تحویل درج خواهد شد. این عبارت صرفاً ناظر بر مبنای محاسبات این قرارداد بوده و به معنی صفر بودن سابقه کارکرد واقعی لکوموتیو یا مجموعه‌های آن نیست.

۸-۶- ثبت کیلومتر تاریخی لکوموتیو یا ساعات کارکرد تاریخی موتور و مجموعه‌ها، شرط شروع تعهدات پیمانکار یا شرط تحویل لکوموتیو محسوب نمی‌شود.

واحد لکوموتیو
واحد بازرگانی و توسعه تجاری

آدرس
ایران ,تهران, خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۸-۷- پیمانکار موظف است از تاریخ تحویل هر لکوموتیو، کارکرد آن را بر اساس اطلاعات معتبر و قابل استناد بهره‌برداری و راه‌آهن پایش و ثبت نماید.

۸-۸- کارفرما حسب موجود بودن و پس از دریافت از پیمانکار بازسازی یا سایر مراجع ذی‌ربط، سوابق و مستندات فنی موجود مربوط به بازسازی، تعمیرات و وضعیت لکوموتیو را در اختیار پیمانکار قرار خواهد داد.

۸-۹- عدم ارائه یا تأخیر در ارائه تمام یا بخشی از مستندات موضوع بند قبل، مادامی که اجرای فنی خدمات موضوع قرارداد را به‌طور قطعی غیرممکن نسازد، موجب تعلیق تعهدات پیمانکار، تمدید مدت قرارداد یا ایجاد حق مطالبه هزینه اضافی نخواهد شد.

۸-۱۰- مستنداتی که پس از تحویل لکوموتیو به پیمانکار دریافت می‌شوند، برای تکمیل پرونده فنی و سوابق آن دستگاه مورد استفاده قرار گرفته و موجب تغییر عطف‌به‌ماسبق تعهدات مالی یا فنی طرفین نخواهند شد؛ مگر آنکه کارفرما کتباً ترتیب دیگری را تأیید نماید.

۸-۱۱- پیمانکار موظف است از تاریخ تحویل هر دستگاه، کلیه سوابق مربوط به خرابی‌ها، تعمیرات، PMها، قطعات تعویضی، کیلومتر سیر، زمان‌های ورود و خروج از تعمیر، وضعیت آماده‌به‌کاری و گردش مجموعه‌های اصلی را به تفکیک همان لکوموتیو ثبت و نگهداری نماید.

۸-۱۲- خروج هر لکوموتیو از اختیار پیمانکار صرفاً با صورتجلسه یا ابلاغ کتبی کارفرما معتبر خواهد بود و خروج لکوموتیو موجب زوال مسئولیت‌های ایجادشده قبل از تاریخ خروج در خصوص خسارات، تعمیرات، قطعات، مجموعه‌ها، سوابق یا گارانتی خدمات پیمانکار نخواهد شد.

۸-۱۳- در صورت بازگشت مجدد هر لکوموتیو به شمول خدمات قرارداد، تحویل مجدد آن نیز با تنظیم صورتجلسه رسمی انجام خواهد شد.

ماده ۹ - مبلغ قرارداد و مبنای محاسبه پرداخت

۹-۱- نرخ پایه پذیرفته‌شده پیمانکار برای انجام خدمات موضوع قرارداد، تحت عنوان «نرخ پایه معادل روزانه نگهداری و تعمیرات هر لکوموتیو در شرایط مرجع (P)»، مبلغ ..... ریال تعیین می‌گردد. نرخ مذکور بدون احتساب مالیات و عوارض ارزش افزوده بوده و مبنای محاسبه پرداخت‌های موضوع این قرارداد خواهد بود.

۹-۲- نرخ پایه (P) متناظر با شرایط مرجع شامل یک لکوموتیو-روز آماده‌به‌کار به همراه ۴۵۰ کیلومتر سیر بوده و اجزای آن به شرح زیر تعیین می‌شود:

$$A = ۰.۶۰ \times P$$

$$K = (۰.۴۰ \times P) \div ۴۵۰$$

آدرس
واحد لکوموتیو
ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

A نرخ هر لکوموتیو-روز آماده‌به‌کار و K نرخ هر کیلومتر سیر گرم است. سهم آماده‌به‌کاری معادل ۶۰ درصد و سهم سیر گرم واقعی معادل ۴۰ درصد نرخ پایه مرجع خواهد بود.

۳-۹- عدد ۴۵۰ کیلومتر صرفاً مبنای کالیبراسیون نرخ و تعیین نسبت اقتصادی میان جزء آماده‌به‌کاری و جزء سیر بوده و به منزله تضمین یا تعهد کارفرما نسبت به تأمین این میزان سیر یا تعهد مستقل پیمانکار نسبت به تحقق آن نخواهد بود.

۴-۹- مبلغ پایه عملکرد ماهانه هر لکوموتیو از رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$\mathbf{Base_i = (D_i \times ۰.۶۰P) + (KM_i \times ۰.۴۰P \div ۴۵۰)}$$

نماد	تعریف
$\mathbf{Base_i}$	مبلغ پایه عملکرد ماهانه لکوموتیو شماره i
$\mathbf{D_i}$	مجموع لکوموتیو-روز آماده بکار محاسبه شده لکوموتیو شماره i در دوره محاسبه مطابق بند ۴-۹ قرارداد
$\mathbf{KM_i}$	مجموع کیلومتر سیر گرم، واقعی و تأییدشده لکوموتیو شماره i در دوره محاسبه؛ اعم از سیر به‌عنوان لکوموتیو راهنما، یدک گرم یا سیر منفرد. کیلومتر طی‌شده در حالت حمل سرد در محاسبه KM_i منظور نخواهد شد.
$\mathbf{P}$	نرخ پایه معادل روزانه نگهداری و تعمیرات هر لکوموتیو در شرایط مرجع
$\mathbf{۰.۶۰P}$	نرخ هر لکوموتیو-روز آماده‌به‌کار
$\mathbf{۰.۴۰P \div ۴۵۰}$	نرخ هر کیلومتر سیر
$\mathbf{i}$	شناسه هر یک از لکوموتیوهای در اختیار پیمانکار که محاسبات آن به‌صورت مستقل انجام می‌شود

تبصره ۱- در محاسبه D_i، لکوموتیوی که در ساعت ۶:۰۰ صبح گرم و آماده‌به‌کار باشد، اصولاً یک لکوموتیو-روز آماده‌به‌کار محسوب می‌شود. چنانچه در طول همان روز، خرابی منتسب به پیمانکار منجر به امداد یا انفصال لکوموتیو شود، سهم آماده‌به‌کاری آن روز متناسب با مدت زمان از ساعت ۶:۰۰ صبح تا زمان وقوع امداد یا انفصال، نسبت به ۲۴ ساعت محاسبه خواهد شد.

تبصره ۲- چنانچه امداد یا انفصال ناشی از عللی خارج از مسئولیت پیمانکار باشد، سهم آماده‌به‌کاری روز وقوع واقعه به‌طور کامل منظور می‌شود؛ لیکن در هر روز بعد که لکوموتیو در ساعت ۶:۰۰ صبح همچنان سرد و غیرقابل بهره‌برداری باشد، سهم آماده‌به‌کاری آن روز صفر خواهد بود. پیمانکار موظف است اقدامات لازم در حدود تعهدات خود را برای بازگرداندن لکوموتیو به وضعیت گرم و آماده‌به‌کار انجام دهد. سهم سیر در همه حالات بر اساس کیلومتر سیر گرم، واقعی و تأییدشده موضوع تعریف KM_i محاسبه می‌شود.

تبصره ۳- اعمال محاسبه ساعتی تغییر وضعیت لکوموتیو پس از ساعت ۶:۰۰ صبح، از جمله کاهش سهم آماده‌به‌کاری موضوع تبصره (۱) و نیز منظور نمودن سهم آماده‌به‌کاری ناشی از گرم‌شدن لکوموتیو پس از آمار، منوط به دسترسی کارفرما به اطلاعات رسمی، قابل استناد و قابل ردیابی از سامانه‌ها یا گزارش‌های راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص زمان تغییر وضعیت لکوموتیو خواهد بود. تا زمان فراهم‌شدن چنین اطلاعاتی، مبنای محاسبه سهم آماده‌به‌کاری هر روز صرفاً وضعیت گرم یا سرد ثبت‌شده در آمار رسمی ساعت ۶:۰۰ صبح همان روز است و تغییر وضعیت پس از آن، از حیث محاسبه سهم آماده‌به‌کاری

آدرس
ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

همان روز، موجب افزایش یا کاهش سهم نخواهد شد. پس از فراهم‌شدن اطلاعات مذکور، اعمال روش ساعتی از تاریخ اعلام کتبی کارفرما انجام خواهد شد.

محاسبات فوق به تفکیک هر لکوموتیو و صرفاً برای دوره‌ای که آن لکوموتیو مطابق مفاد قرارداد در اختیار پیمانکار بوده است، انجام خواهد شد.

۹-۵- نرخ پایه (P) سقف پرداخت روزانه یا ماهانه بابت هر لکوموتیو محسوب نمی‌شود. با توجه به وابستگی بخشی از پرداخت به میزان سیر گرم واقعی، مبلغ پایه عملکرد هر لکوموتیو می‌تواند حسب میزان سیر گرم واقعی، کمتر یا بیشتر از حاصل‌ضرب نرخ پایه (P) در تعداد روزهای آماده‌به‌کاری همان لکوموتیو باشد.

۹-۶- پس از محاسبه مبلغ پایه عملکرد هر لکوموتیو، مبلغ Bonus یا Malus موضوع ماده (۱۲) یک‌بار بر مبلغ پایه همان لکوموتیو اعمال و مبلغ عملکرد تأییدشده آن لکوموتیو (Pay_i) از رابطه زیر تعیین می‌شود:

$$Pay_i = Base_i + BM_i.$$

۹-۷- مبلغ صورت‌وضعیت اصل هر دوره، قبل از مالیات و عوارض ارزش افزوده و کسورات قانونی و قراردادی، برابر مجموع مبالغ Pay_i لکوموتیوهای در اختیار پیمانکار در همان دوره است:

$$Original = \Sigma\ Pay_i$$

تعدیل مبلغ فوق مطابق ماده (۱۱) و هزینه‌ها یا مطالبات قابل انتساب به پیمانکار مطابق ماده (۱۰) به‌صورت مستقل محاسبه و در اسناد مالی مربوط اعمال خواهند شد.

۹-۸- هزینه‌هایی نظیر جرثقیل، تراش چرخ، حمل سرد، امداد، انتقال به دپو و سایر هزینه‌های مشابه که مطابق ماتریس انتساب هزینه‌ها در مسئولیت پیمانکار تشخیص داده شوند، پس از محاسبه اصل و تعدیل و بر اساس مستندات مربوط از مطالبات پیمانکار کسر خواهند شد و مشمول تعدیل موضوع ماده (۱۱) نخواهند بود. هزینه‌های توقف یا استقرار در دپو موضوع بند (۶-۱۰) عیناً بر اساس مستندات راه‌آهن اعمال خواهد شد.

۹-۹- نرخ پایه (P) و نرخ‌های مشتق‌شده از آن شامل کلیه هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم موردنیاز پیمانکار برای اجرای کامل تعهدات موضوع قرارداد، از جمله هزینه نیروی انسانی، مدیریت و برنامه‌ریزی، ابزار و تجهیزات، قطعات و اقلام مصرفی در تعهد پیمانکار، Core Pool، خدمات دپوها، پیمانکاران فرعی، تعمیرات تخصصی، حمل و جابه‌جایی‌های مرتبط با تعهدات پیمانکار، هزینه‌های اداری، سربار و سود پیمانکار خواهد بود؛ مگر مواردی که صراحتاً در قرارداد خارج از تعهد پیمانکار تعیین شده باشند.

۹-۱۰- هرگونه خدمت خارج از دامنه تعهدات پایه قرارداد صرفاً بر اساس الحاقیه کتبی که قبل از شروع آن خدمت، دامنه کار، مبلغ یا مبنای قیمت‌گذاری، مدت، نحوه پرداخت و حسب مورد نحوه تعدیل را تعیین کرده باشد، قابل انجام و پرداخت خواهد بود. در موارد اضطراری، پیمانکار موظف است اقدامات حداقلی و فوری لازم برای حفظ ایمنی و جلوگیری از تشدید

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

خسارت را انجام دهد؛ این اقدامات به‌تنهایی حق مطالبه مالی مازاد ایجاد نمی‌کند و ادامه کار خارج از دامنه پایه و آثار مالی آن منوط به تعیین تکلیف در الحاقیه خواهد بود.

۱۱-۹- مالیات و عوارض ارزش افزوده، سپرده حسن انجام کار، سپرده بیمه و سایر کسورات قانونی و قراردادی جزء فرمول‌های فوق محسوب نشده و مطابق ماده (۱۰) قرارداد، در مرحله صدور و پرداخت هر صورتحساب اصل یا تعدیل اعمال خواهند شد.

ماده ۱۰ - صورت‌وضعیت، صورتحساب و نحوه پرداخت

۱۰-۱- پیمانکار موظف است حداکثر تا روز دهم ماه بعد، صورت‌وضعیت اصل خدمات انجام‌شده در ماه قبل را همراه با کاربرگ‌های تفصیلی، محاسبات و مستندات مربوط به کارفرما ارائه نماید.

۱۰-۲- پیمانکار موظف است همراه صورت‌وضعیت اصل هر ماه، «کاربرگ ماهانه عملکرد و محاسبات مالی» را به تفکیک هر لکوموتیو، مطابق فرم مندرج در پیوست شماره (۹) قرارداد، تکمیل و همراه با مستندات مربوط ارائه نماید. اطلاعات و محاسبات مندرج در این کاربرگ مبنای رسیدگی به صورت‌وضعیت، ارزیابی شاخص‌های عملکرد و محاسبه Bonus/Malus خواهد بود.

۱۰-۳- مسئولیت تهیه، محاسبه، مستندسازی و صحت کلیه اطلاعات، کاربرگ‌ها و صورت‌وضعیت‌های ارائه‌شده بر عهده پیمانکار است و صورت‌وضعیت ماهانه باید به تأیید مدیر پروژه یا نماینده مجاز پیمانکار برسد.

۱۰-۴- کارفرما حداکثر ظرف پانزده روز کاری از تاریخ دریافت صورت‌وضعیت کامل و قابل رسیدگی، نتیجه رسیدگی را به پیمانکار اعلام خواهد نمود. در صورت ناقص بودن مدارک یا وجود ابهام مؤثر در رسیدگی، کارفرما مراتب را جهت تکمیل یا اصلاح به پیمانکار اعلام نموده و مهلت رسیدگی از تاریخ دریافت مدارک تکمیلی موردنیاز ادامه خواهد یافت.

۱۰-۵- عدم اعلام نظر کارفرما در مهلت مقرر، به منزله تأیید صورت‌وضعیت، پذیرش محاسبات یا ایجاد حق قطعی برای پیمانکار تلقی نخواهد شد.

۱۰-۶- کارفرما الزامی به بازتولید کلیه محاسبات یا کنترل جزءبه‌جزء تمامی سوابق پیمانکار نداشته و می‌تواند رسیدگی خود را بر اقلام دارای اثر مالی، موارد مغایر، نمونه‌برداری از اسناد و سایر کنترل‌های موردنیاز متمرکز نماید. تأیید صورت‌وضعیت رافع مسئولیت پیمانکار نسبت به صحت اطلاعات، مستندات و محاسبات ارائه‌شده نخواهد بود.

۱۰-۷- در صورت اختلاف نسبت به بخشی از صورت‌وضعیت، بخش بدون اختلاف مستقلاً رسیدگی و تعیین تکلیف شده و اختلاف در یک یا چند قلم مانع ادامه فرآیند پرداخت مبلغ مورد تأیید نخواهد شد.

۱۰-۸- پس از خاتمه رسیدگی، کارفرما مبلغ مورد تأیید صورت‌وضعیت را به پیمانکار ابلاغ می‌نماید و پیمانکار موظف است صورتحساب قانونی و معتبر مربوط را صرفاً بر اساس مبلغ مورد تأیید صادر و ارائه نماید.

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم
وب سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir
تلفن واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

۹-۱۰- صورتحساب اصل و صورتحساب تعدیل به‌صورت مستقل صادر و در دفاتر طرفین ثبت خواهند شد. مطالبات ناشی از هر الحاقیه نیز مطابق شرایط همان الحاقیه و جدا از صورت‌وضعیت جاری قرارداد ارائه و رسیدگی می‌شود.

۱۰-۱۰- مالیات و عوارض ارزش افزوده بر اساس نرخ قانونی معتبر در تاریخ صدور هر صورتحساب، به مبلغ همان صورتحساب اضافه و مطابق قوانین و مقررات مربوط پرداخت خواهد شد.

۱۱-۱۰- از هر صورتحساب ۱۰ درصد حسن انجام کار کسر می‌گردد. همچنین پرداخت کلیه کسورات قانونی شامل بیمه و مالیات این قرارداد بعهده پیمانکار بوده و کارفرما بابت حق بیمه مطابق با ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی اقدام خواهد نمود. مبنای اعمال کسورات، مبلغ صورتحساب قبل از مالیات و عوارض ارزش افزوده خواهد بود؛ مگر آنکه قوانین و مقررات مربوط ترتیب دیگری مقرر کرده باشند.

تبصره: در صورتی که پیمانکار حداکثر ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ پایان مدت قرارداد نسبت به ارائه مفاصا حساب بیمه تامین اجتماعی به کارفرما اقدام ننماید بر اساس ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی سپرده‌های بیمه و آخرین صورت وضعیت ایشان به حساب سازمان تامین اجتماعی واریز می‌گردد. پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض بعدی در این خصوص را از خود سلب و ساقط می نماید.

۱۲-۱۰- کارفرما موظف است مبلغ قابل پرداخت هر صورتحساب صحیح و مورد تأیید را حداکثر ظرف شصت روز تقویمی از تاریخ دریافت صورتحساب کامل و معتبر، پس از اعمال کسورات قانونی و قراردادی، پرداخت نماید.

۱۳-۱۰- هزینه‌هایی از قبیل جرثقیل، تراش چرخ، حمل سرد، امداد، انتقال لکوموتیو، استفاده از تجهیزات خاص راه‌آهن و سایر هزینه‌های مشابه، در صورتی که مطابق مفاد قرارداد و ماتریس انتساب هزینه‌ها در مسئولیت پیمانکار تشخیص داده شوند، به‌عنوان مطالبه مستقل کارفرما از پیمانکار محسوب خواهند شد.

۱۴-۱۰- هزینه‌های موضوع بند قبل پس از محاسبه اصل و تعدیل خدمات تعیین تکلیف شده و مشمول تعدیل موضوع ماده (۱۱) قرارداد نخواهند بود.

۱۵-۱۰- صرف مطالبه یا کسر مبلغی از سوی راه‌آهن از کارفرما، به‌تنهایی دلیل انتساب هزینه مذکور به پیمانکار محسوب نمی‌شود و اعمال آن منوط به وجود مستندات و احراز مسئولیت مطابق مفاد قرارداد خواهد بود؛ به استثنای هزینه‌های توقف یا استقرار در دپو موضوع بند (۶-۱۰) که ارائه مستند قابل ردیابی راه‌آهن در خصوص لکوموتیو و دوره مربوط برای اعمال حساب کفایت می‌نماید.

۱۶-۱۰- برای هر مبلغ قابل انتساب، کارفرما موظف است سند مالی یا اعلامیه بدهکار قابل ردیابی صادر نماید که حداقل شامل شماره لکوموتیو، تاریخ واقعه، شرح و منشأ هزینه، مبلغ، مستند مربوط و علت انتساب آن به پیمانکار باشد.

۱۷-۱۰- پیمانکار موظف است اعلامیه بدهکار قطعی‌شده را در اولین صورت تطبیق حساب یا کاربرگ مالی بعدی خود منعکس نماید.

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

۱۸-۱۰- چنانچه هزینه قابل انتساب پس از صدور یا تسویه صورتحساب دوره مربوط احراز گردد، صورتحساب‌های قبلی بازگشایی نخواهد شد و مبلغ مذکور به‌عنوان مطالبه مستقل کارفرما در اولین تسویه مالی بعدی منظور خواهد شد.

۱۹-۱۰- هرگونه تهاتر میان مطالبات قطعی طرفین باید دارای اسناد مالی متناظر و قابل ثبت در دفاتر هر دو طرف باشد و کسر وجه از مطالبات پیمانکار بدون ایجاد سند مالی قابل ردیابی مجاز نخواهد بود.

۲۰-۱۰- صورت تطبیق مالی هر دوره، حسب مورد، می‌تواند شامل مبالغ صورتحساب اصل، صورتحساب تعدیل، اعلامیه‌های بدهکار یا بستانکار، مالیات و عوارض ارزش افزوده، کسورات قانونی و مبلغ نهایی قابل پرداخت باشد.

ماده ۱۱ - تعدیل

۱-۱۱- مبالغ خدمات موضوع قرارداد مطابق ضوابط این ماده و با استفاده از شاخص‌های رسمی ابلاغی سازمان برنامه و بودجه کشور، بر اساس مفاد بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۱۳۸۲/۰۹/۱۵ و اصلاحات و ضوابط مرتبط با آن، مشمول تعدیل خواهد بود.

۲-۱۱- ترکیب شاخص مورد استفاده در محاسبه تعدیل عبارت است از ۶۵ درصد شاخص رشته مکانیک و ۳۵ درصد شاخص رشته برق. ضریب مورد استفاده در محاسبه تعدیل برابر ۰٫۹۵ خواهد بود.

۳-۱۱- شاخص مبنای قرارداد در صورت انتشار شاخص‌های ماهانه، شاخص ماه بلافاصله قبل از ماه ارائه پیشنهاد مالی پیمانکار در مناقصه و در صورت عدم وجود شاخص ماهانه برای دوره مربوط، شاخص فصل بلافاصله قبل از تاریخ ارائه پیشنهاد مالی پیمانکار خواهد بود.

۴-۱۱- شاخص دوره انجام کار، حسب نحوه انتشار رسمی شاخص‌ها، شاخص ماه انجام خدمات و در صورت عدم انتشار شاخص ماهانه، شاخص فصل مربوط خواهد بود.

۵-۱۱- شاخص ترکیبی دوره از رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$I = [۰.۶۵ \times (Im_t / Im_0)] + [۰.۳۵ \times (Ie_t / Ie_0)]$$

Im_t شاخص مکانیک دوره انجام کار، Im_0 شاخص مبنای مکانیک، Ie_t شاخص برق دوره انجام کار و Ie_0 شاخص مبنای برق است.

۶-۱۱- مبلغ تعدیل دوره از رابطه زیر محاسبه خواهد شد:

$$Adj = B \times ۰.۹۵ \times (I - ۱)$$

Adj مبلغ تعدیل دوره، B مبلغ مشمول تعدیل صورت‌وضعیت اصل و I شاخص ترکیبی موضوع بند ۱۱-۵ است. مبلغ تعدیل حسب تغییر شاخص‌های رسمی می‌تواند مثبت یا منفی باشد.

واحد لکوموتیو

تلفن واحد بازرگانی و توسعه تجاری
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

وب سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

۷-۱۱- مبلغ مشمول تعدیل (B) برابر مجموع مبالغ Pay_i همان دوره، یعنی مبلغ عملکرد تأییدشده لکوموتیوها پس از اعمال Bonus/Malus است. هزینه‌های قابل انتساب موضوع ماده (۱۰)، مالیات و عوارض ارزش افزوده، سپرده‌ها و کسورات قانونی و سایر اقلامی که ماهیت بهای خدمات پایه قرارداد را ندارند، جزء مبلغ مشمول تعدیل محسوب نمی‌شوند.

۸-۱۱- خدمات موضوع هر الحاقیه صرفاً در صورتی مشمول تعدیل خواهند بود که در همان الحاقیه، شمول تعدیل و مبنای محاسبه آن صراحتاً تعیین شده باشد.

۹-۱۱- پیمانکار موظف است صورت‌وضعیت تعدیل را مستقل از صورت‌وضعیت اصل و با ذکر دوره کارکرد، شاخص‌های مورد استفاده، مبلغ مبنا و محاسبات مربوط ارائه نماید.

۱۰-۱۱- در صورتی که در زمان تهیه صورت‌وضعیت، شاخص قطعی دوره مربوط منتشر نشده باشد، محاسبه و پرداخت تعدیل بر اساس شاخص‌های موقت رسمی ابلاغ‌شده امکان‌پذیر خواهد بود.

۱۱-۱۱- پس از انتشار شاخص‌های قطعی، پیمانکار موظف است مابه‌التفاوت ناشی از تبدیل شاخص موقت به قطعی را در قالب صورت‌وضعیت مستقل مابه‌التفاوت تعدیل ارائه نماید. مبلغ حاصل حسب مورد به نفع پیمانکار یا کارفرما قابل پرداخت یا کسر خواهد بود.

۱۲-۱۱- عدم انتشار شاخص موقت یا قطعی تعدیل مانع رسیدگی و پرداخت صورت‌وضعیت اصل خدمات نخواهد بود.

۱۳-۱۱- تأخیر در رسیدگی یا پرداخت صورتحساب موجب تغییر دوره شاخص تعدیل نشده و شاخص مربوط همواره بر مبنای دوره واقعی انجام خدمات تعیین خواهد شد.

۱۴-۱۱- مالیات و عوارض ارزش افزوده و کسورات قانونی و قراردادی مربوط به صورتحساب تعدیل، مستقل از صورتحساب اصل و مطابق قوانین و مقررات مربوط اعمال خواهد شد.

ماده ۱۲ - شاخص‌های عملکرد و نظام تشویق و تنبیه

۱-۱۲- ارزیابی عملکرد پیمانکار به تفکیک هر لکوموتیو و به‌صورت ماهانه انجام خواهد شد.

۲-۱۲- شاخص اصلی دارای اثر مستقیم مالی در این قرارداد، قابلیت اطمینان (Reliability) بوده و سایر شاخص‌های عملکردی مطابق مفاد این ماده و پیوست مربوط مورد پایش قرار خواهند گرفت.

۳-۱۲- قابلیت اطمینان ماهانه هر لکوموتیو بر اساس رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$\text{Reliability}\ (\%) = ۱۰۰ \times [۱ - (N / D)]$$

N تعداد خرابی‌های مؤثر و غیرمؤثر ثبت‌شده در دوره مورد ارزیابی و D تعداد روزهای گرم تأییدشده همان لکوموتیو در دوره مورد ارزیابی است.

واحد لکوموتیو
شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
واحد بازرگانی و توسعه تجاری

آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

۱۲-۴- تعداد و طبقه‌بندی خرابی‌ها به‌عنوان «مؤثر» یا «غیرمؤثر» بر اساس اطلاعات ثبت‌شده در سامانه دیلی‌لوکو (Daily Loco) راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در دوره مربوط تعیین می‌شود. کلیه خرابی‌های مؤثر و غیرمؤثر مربوط به تجهیزات و سیستم‌های داخل دامنه نگهداری و تعمیرات پیمانکار، در محاسبه شاخص گزارش‌شده قابلیت اطمینان ثبت خواهند شد. ثبت خرابی در سامانه دیلی‌لوکو به‌تنهایی به منزله انتساب علت یا مسئولیت مالی آن به پیمانکار نیست و انتساب مسئولیت مطابق مفاد قرارداد و مستندات فنی تعیین خواهد شد.

۱۲-۵- به‌منظور تفکیک شاخص عملکرد ناوگان از مسئولیت مالی پیمانکار، در گزارش ماهانه دو مقدار «قابلیت اطمینان گزارش‌شده» بر اساس کلیه خرابی‌های ثبت‌شده مشمول شاخص و «قابلیت اطمینان مالی قرارداد» پس از حذف خرابی‌هایی که با تأیید کارفرما به گارانتی بازسازی یا عوامل خارج از مسئولیت پیمانکار منتسب شده‌اند، درج خواهد شد. مبنای اعمال Bonus/Malus، قابلیت اطمینان مالی قرارداد است.

۱۲-۶- اثر مالی قابلیت اطمینان برای هر لکوموتیو در هر ماه به شرح جدول زیر خواهد بود:

قابلیت اطمینان مالی	اثر مالی
بیش از ۹۵ درصد	۲ درصد Bonus
از ۸۰ تا ۹۵ درصد	بدون اثر مالی
از ۷۰ تا کمتر از ۸۰ درصد	۲ درصد Malus
کمتر از ۷۰ درصد	۴ درصد Malus

۱۲-۷- برخورداری از Bonus موضوع بند ۱۲-۶ منوط به تحقق حداقل ۸۰ درصدِ آماده‌به‌کاری همان لکوموتیو نسبت به روزهای قابل ارزیابی دوره مربوط است. چنانچه آماده‌به‌کاری لکوموتیو کمتر از ۸۰ درصد باشد، حتی در صورت تحقق قابلیت اطمینان بیش از ۹۵ درصد، Bonus به آن لکوموتیو تعلق نخواهد گرفت.

۱۲-۸- مبلغ Bonus یا Malus یک‌بار بر مبلغ پایه عملکرد همان لکوموتیو شامل سهم آماده‌به‌کاری و سهم سیر اعمال می‌شود و حاصل آن Pay_i خواهد بود. Pay_i مبنای تعدیل موضوع ماده (۱۱) است و مبلغ تعدیل، مالیات و عوارض ارزش افزوده و سایر اقلام خارج از مبلغ پایه عملکرد، مجدداً مشمول Bonus/Malus نخواهند شد.

۱۲-۹- در صورتی که تعداد روزهای گرم یک لکوموتیو در دوره ارزیابی صفر باشد، شاخص قابلیت اطمینان برای آن دوره قابل محاسبه نبوده و Bonus یا Malus مستقلی از محل این شاخص اعمال نخواهد شد.

۱۲-۱۰- چنانچه نتیجه محاسبه شاخص قابلیت اطمینان کمتر از صفر گردد، مقدار شاخص برای اهداف قراردادی صفر درصد منظور خواهد شد.

واحد لکوموتیو
واحد بازرگانی و توسعه تجاری

آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۱۲-۱۱- انجام به‌موقع تعمیرات پیشگیرانه سررسیدشده، شرط برخورداری از Bonus همان لکوموتیو در دوره مربوط خواهد بود.

۱۲-۱۲- پیمانکار موظف است با پایش مستمر زمان، کارکرد و سوابق تعمیراتی هر لکوموتیو، سررسید تعمیرات پیشگیرانه (PM) را مطابق پیوست شماره (۴)، دستورالعمل‌های فنی معتبر و الزامات راه‌آهن پیش‌بینی و در مهلت مناسب درخواست در اختیار گرفتن لکوموتیو جهت انجام سرویس مربوط را به کارفرما اعلام نماید.

۱۲-۱۳- چنانچه پیمانکار درخواست خود را در موعد مناسب اعلام کرده ولی لکوموتیو به دلایل خارج از مسئولیت پیمانکار در اختیار وی قرار نگیرد، تأخیر مربوط به پیمانکار منتسب نخواهد شد.

۱۲-۱۴- در صورتی که لکوموتیو جهت انجام PM در اختیار پیمانکار قرار گرفته لیکن پیمانکار بدون عذر موجه PM سررسیدشده را در موعد مقرر انجام نداده یا سوابق مربوط را در سامانه‌ها و فرم‌های مقرر ثبت ننماید، Bonus قابلیت اطمینان آن لکوموتیو در همان دوره صفر خواهد شد. عدم انجام PM به‌خودی‌خود موجب اعمال Malus مستقل دیگری نخواهد بود؛ مگر آنکه قصور یا خسارت مستقل و قابل تفکیک دیگری ایجاد شده باشد.

۱۲-۱۵- میانگین زمان رفع خرابی (MTTR) به‌عنوان شاخص نظارتی و مدیریتی به تفکیک لکوموتیو و ناوگان محاسبه و در گزارش ماهانه پیمانکار درج خواهد شد.

۱۲-۱۶- افزایش MTTR به‌تنهایی موجب اعمال جریمه درصدی مستقل نخواهد شد. در صورتی که تمام یا بخشی از افزایش زمان رفع خرابی مستنداً ناشی از قصور مستقل پیمانکار از جمله کمبود نیروی انسانی، عدم تأمین قطعه یا Core در تعهد، عدم تأمین ظرفیت تعمیراتی لازم یا تأخیر غیرموجه در تشخیص، اعزام یا انجام تعمیر باشد، آثار قراردادی قصور مربوط مطابق سایر مفاد قرارداد قابل اعمال خواهد بود.

۱۲-۱۷- زمان موردنیاز پیمانکار بازسازی برای تعمیر یا تعویض قطعه یا مجموعه‌ای که مشمول گارانتی بازسازی تشخیص داده شده است، مادامی که خارج از کنترل پیمانکار این قرارداد باشد، به پیمانکار نت منتسب نخواهد شد. این حکم رافع مسئولیت پیمانکار نت در اعلام به‌موقع خرابی، تشخیص اولیه، مستندسازی، هماهنگی، حفاظت از قطعه معیوب و استفاده از Core الزامی حسب مفاد قرارداد نخواهد بود.

۱۲-۱۸- خرابی، نقص یا عدم عملکرد تجهیزات خارج از دامنه نگهداری و تعمیرات موضوع این قرارداد، از جمله تجهیزات ATC و سامانه‌های دوربین منصوبه بر روی لکوموتیوها، مادامی که ناشی از فعل یا قصور پیمانکار نباشد، در محاسبه قابلیت اطمینان مالی، Bonus/Malus یا سایر آثار عملکردی منتسب به پیمانکار منظور نخواهد شد. محاسبه سهم آماده‌به‌کاری در حالت سرد بودن لکوموتیو، حسب مورد تابع ماده (۹) است.

۱۲-۱۹- آثار مالی ناشی از یک واقعه یا علت واحد باید به نحوی اعمال گردد که پیمانکار بابت یک قصور واحد به‌صورت مضاعف مشمول جریمه نشود. با این حال، کاهش سهم آماده‌به‌کاری موضوع بند (۹-۴) جریمه مستقل محسوب نمی‌شود و

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم
وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir
واحد بازرگانی و توسعه تجاری
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

مانع احتساب خرابی مربوط در شاخص قابلیت اطمینان نخواهد بود. اعمال همزمان سایر آثار مالی صرفاً در صورتی مجاز است که قصورها، خسارات یا آثار مستقل و قابل تفکیک مستند و احراز شده باشند.

ماده ۱۳ - تعهدات پیمانکار

۱-۱۳- پیمانکار موظف است کلیه خدمات موضوع قرارداد را با رعایت الزامات فنی، ایمنی، دستورالعمل‌های معتبر و استانداردهای مورد عمل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و سازنده لکوموتیو انجام دهد.

۲-۱۳- پیمانکار موظف است نیروی انسانی متخصص، سرپرستی، ابزار، تجهیزات، امکانات تعمیراتی، قطعات، اقلام مصرفی و سایر منابع موردنیاز برای اجرای صحیح و مستمر تعهدات قرارداد را تأمین نماید.

۳-۱۳- پیمانکار موظف است پوشش لازم برای ارائه خدمات بازدید، شارژینگ، پشتیبانی فنی و رفع خرابی لکوموتیوهای در اختیار را در سطح شبکه و به‌صورت مستمر برقرار نماید.

۴-۱۳- پیمانکار موظف است در تمام مدت قرارداد، ظرفیت فنی، اجرایی، نیروی انسانی و امکانات تعمیراتی لازم متناسب با تعداد لکوموتیوهای در اختیار و حداکثر تا سقف ۱۰ دستگاه لکوموتیو موضوع قرارداد را حفظ نماید. قبول سایر تعهدات یا قراردادهای جدید توسط پیمانکار نباید موجب کاهش ظرفیت تعهدشده، افت کیفیت خدمات یا اخلال در اجرای تعهدات این قرارداد گردد.

تبصره: پیمانکار متعهد است متوسط ماهانه آماده‌به‌کاری لکوموتیوهای در اختیار خود را نسبت به روزهای قابل ارزیابی، حداقل در سطح هشتاد درصد (٪۸۰) حفظ نماید. در محاسبه این شاخص، مدت توقف‌های غیرمنتسب به پیمانکار، از جمله موارد مشمول گارانتی بازسازی، با تأیید کارفرما از روزهای قابل ارزیابی کسر می‌شود؛ بدون آنکه تعهدات اجرایی پیمانکار مطابق سایر مفاد قرارداد ساقط گردد.

۵-۱۳- پیمانکار مسئول برنامه‌ریزی، پایش و اجرای کلیه سرویس‌ها و تعمیرات پیشگیرانه، جاری، متوسط و سنگین مشمول قرارداد بوده و موظف است سررسید تعمیرات را بر اساس زمان، کارکرد، سوابق تعمیراتی و دستورالعمل‌های فنی معتبر هر لکوموتیو کنترل نماید.

۶-۱۳- پیمانکار موظف است خرابی‌های اعلام‌شده را در اسرع وقت بررسی، تشخیص اولیه را انجام و حسب مورد نسبت به رفع عیب، اعزام نیروی فنی، تأمین قطعه یا Core و بازگرداندن لکوموتیو به وضعیت آماده‌به‌کار اقدام نماید.

۷-۱۳- پیمانکار موظف است کلیه فعالیت‌های انجام‌شده، خرابی‌ها، تعمیرات، قطعات تعویض‌شده، PMها، ورود و خروج از دپو، زمان شروع و پایان تعمیر، نتایج آزمون و سایر سوابق فنی موردنیاز را در فرم‌ها و سامانه‌های مربوط ثبت و نگهداری نماید.

۸-۱۳- پیمانکار موظف است در پایان هر تعمیر، از صحت انجام عملیات اطمینان حاصل نموده و آزمون‌های لازم را مطابق دستورالعمل‌های فنی انجام دهد.

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۱۳-۹- پیمانکار مسئول حفظ و نگهداری لکوموتیو، قطعات، مجموعه‌ها و متعلقات متعلق به کارفرما در مدت قرار داشتن آنها در اختیار یا محل‌های تحت مدیریت پیمانکار خواهد بود.

۱۳-۱۰- برداشت قطعه یا مجموعه از یک لکوموتیو متعلق به کارفرما جهت استفاده بر روی لکوموتیو دیگر، بدون اخذ مجوز کتبی کارفرما ممنوع است.

۱۳-۱۱- پیمانکار موظف است الزامات ایمنی، بهداشت حرفه‌ای، محیط زیست، قوانین کار، تأمین اجتماعی و بیمه کارکنان خود و پیمانکاران فرعی را رعایت نماید.

۱۳-۱۲- هرگونه خسارت ناشی از قصور، عدم رعایت دستورالعمل‌های فنی، استفاده نادرست از تجهیزات یا عملیات عوامل پیمانکار و پیمانکاران فرعی، حسب احراز مسئولیت، بر عهده پیمانکار خواهد بود.

۱۳-۱۳- پیمانکار موظف است هرگونه عیب یا وضعیت غیرعادی مشاهده‌شده در تجهیزات خارج از دامنه تعمیرات این قرارداد از جمله ATC و سامانه‌های دوربین را فوراً به کارفرما اعلام نماید و در جریان عملیات تعمیراتی از وارد شدن خسارت به آنها جلوگیری کند.

۱۳-۱۴- پیمانکار موظف است حقوق، مزایا، بیمه، مالیات و کلیه تعهدات قانونی کارکنان و عوامل خود و پیمانکاران فرعی را در مواعد مقرر پرداخت و عنداللزوم اسناد مربوط را به کارفرما ارائه نماید.

۱۳-۱۵- پیمانکار اقرار می‌نماید پیش از ارائه پیشنهاد از شرایط فنی، ماهیت خدمات، الزامات شبکه ریلی، محل‌های احتمالی انجام کار و شرایط اجرای قرارداد اطلاع کافی حاصل کرده و عدم اطلاع از شرایط متعارف اجرای کار، مبنای مطالبه هزینه اضافی نخواهد بود.

۱۳-۱۶- پیمانکار موظف است مراقبت وضعیت روغن لکوموتیوها را از طریق نمونه‌گیری، آزمایش و تحلیل نتایج در دوره‌های مناسب انجام داده و در صورت مشاهده شرایط غیرعادی، اقدامات لازم را برای پیشگیری از خرابی انجام دهد و سوابق مربوط را نگهداری و حسب درخواست در اختیار کارفرما قرار دهد.

۱۳-۱۷- پیمانکار موظف است متناسب با حجم خدمات، رویه مناسب کنترل فنی و کیفی برای تأمین قطعات و انجام تعمیرات برقرار نموده و امکان بررسی سوابق، قطعات و فرآیندهای تعمیراتی توسط دستگاه نظارت را فراهم نماید.

۱۳-۱۸- پیمانکار موظف است نیاز قطعات و مجموعه‌های موردنیاز برای اجرای قرارداد را به‌موقع پیش‌بینی و تأمین نماید و کمبود اقلامی که تأمین آنها در تعهد پیمانکار است، رافع مسئولیت وی نسبت به آماده‌به‌کاری و اجرای به‌موقع تعمیرات نخواهد بود.

ماده ۱۴ - تعهدات کارفرما

۱۴-۱- کارفرما لکوموتیوهای موضوع قرارداد را به‌صورت تدریجی و مطابق ماده (۸) و فرم تحویل اولیه به پیمانکار تحویل خواهد داد.

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری

واحد لکوموتیو

آدرس
ایران ,تهران, خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۱۴-۲- تأمین سوخت لکوموتیو و روغن موتور موردنیاز برای سرریز در دپوهای شبکه بر عهده کارفرما خواهد بود.

۱۴-۳- کارفرما حسب موجود بودن و پس از دریافت از پیمانکار بازسازی یا سایر مراجع ذی‌ربط، سوابق و مستندات فنی موجود را در اختیار پیمانکار قرار خواهد داد.

۱۴-۴- هماهنگی‌های رسمی با راه‌آهن که حسب مقررات صرفاً توسط مالک لکوموتیو قابل انجام باشد، از جمله مکاتبات مربوط به مجوزهای سیر و برخی امور بهره‌برداری، توسط کارفرما انجام خواهد شد.

۱۴-۵- کارفرما در صورت دریافت درخواست به‌موقع پیمانکار برای در اختیار گرفتن لکوموتیو جهت PM یا تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده، هماهنگی و پیگیری لازم را با واحدهای بهره‌برداری یا راه‌آهن انجام خواهد داد. کارفرما تعهدی نسبت به زمان قطعی تحویل لکوموتیو در موارد خارج از اختیار خود ندارد.

۱۴-۶- پیگیری حقوق کارفرما در خصوص گارانتی بازسازی بر عهده کارفرما خواهد بود و پیمانکار موظف است کلیه همکاری‌های فنی و مستندسازی موردنیاز را مطابق قرارداد انجام دهد.

۱۴-۷- نگهداری و تعمیرات تخصصی تجهیزات ATC و سامانه‌های دوربین منصوبه بر لکوموتیو خارج از موضوع این قرارداد بوده و تأمین خدمات مربوط توسط کارفرما از طریق قرارداد مستقل با اداره کل علائم و ارتباط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران یا مرجع ذی‌صلاح معرفی‌شده از سوی راه‌آهن انجام خواهد شد.

۱۴-۸- کارفرما صورت‌وضعیت‌ها و مطالبات پیمانکار را مطابق مواد مالی قرارداد رسیدگی و پرداخت خواهد نمود.

۱۴-۹- کارفرما یک نماینده یا دستگاه نظارت را برای ارتباطات اجرایی و فنی قرارداد معرفی خواهد نمود.

ماده ۱۵ - قطعات، اقلام مصرفی و مجموعه‌های اصلی

۱۵-۱- تأمین کلیه قطعات، مجموعه‌ها، مواد و اقلام مصرفی موردنیاز برای انجام خدمات نگهداری و تعمیرات موضوع قرارداد بر عهده پیمانکار و در نرخ‌های قرارداد منظور شده است، مگر مواردی که صراحتاً در قرارداد مستثنی شده باشند.

۱۵-۲- قطعات و مجموعه‌های تأمین‌شده توسط پیمانکار باید از نظر مشخصات فنی، کیفیت و قابلیت استفاده با الزامات سازنده، راه‌آهن و اسناد فنی قرارداد منطبق باشند.

۱۵-۳- پیمانکار مسئول کیفیت و اصالت قطعات تأمین‌شده توسط خود یا پیمانکاران فرعی بوده و استفاده از قطعات فاقد مشخصات مورد قبول ممنوع است.

۱۵-۴- کلیه قطعات و مجموعه‌های موجود و نصب‌شده بر روی لکوموتیو در زمان تحویل اولیه متعلق به کارفرما است.

۱۵-۵- قطعات و مجموعه‌های اصلی یا باارزش متعلق به کارفرما که در دپوی مرکزی تعویض می‌شوند و در فهرست اقلام داغی منتخب پیوست شماره (۵) قرار دارند، پس از دمونتاژ در مالکیت کارفرما باقی می‌مانند. پیمانکار موظف است مشخصات

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم
وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir
تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قطعه، لکوموتیو مربوط، علت تعویض و قطعه جایگزین را ثبت و قطعه داغی را تا بازدید و تعیین تکلیف نماینده کارفرما به‌صورت قابل ردیابی نگهداری نماید.

۶-۱۵- خروج، اسقاط، فروش یا واگذاری اقلام داغی منتخب موضوع بند قبل پیش از تعیین تکلیف کتبی کارفرما مجاز نیست. سایر اقلام مصرفی و داغی کم‌ارزش خارج از فهرست مذکور، پس از ثبت تعویض، مشمول الزام تحویل داغی به کارفرما نخواهند بود. این حکم شامل Coreها و مجموعه‌هایی که مطابق ماده (۱۶) متعلق به پیمانکار هستند نمی‌شود.

۷-۱۵- در مواردی که خرابی قطعه یا مجموعه‌ای رسماً مشمول گارانتی بازسازی تشخیص داده شود، هزینه تعمیر تخصصی یا تأمین قطعه یا مجموعه جایگزین، در حدود تعهدات گارانتی، مطابق قرارداد بازسازی تعیین تکلیف خواهد شد. پیمانکار این قرارداد بابت هزینه‌های مذکور حق مطالبه مجدد از کارفرما نداشته و موظف به انجام اقدامات اجرایی موضوع ماده (۱۷) مطابق شرایط این قرارداد خواهد بود.

ماده ۱۶ - Core Pool و گردش مجموعه‌های اصلی

۱-۱۶- پیمانکار موظف است متناسب با تعداد لکوموتیوهای در اختیار خود، Core Pool کافی و آماده‌به‌کار برای مجموعه‌های اصلی تعیین‌شده در پیوست شماره (۵) قرارداد تأمین و در تمام مدت قرارداد حفظ نماید.

۲-۱۶- نوع و تعداد مجموعه‌ها و قطعات موضوع Core Pool مطابق پیوست شماره (۵) تعیین می‌شود. مقادیر مندرج در پیوست مذکور حداقل الزامی بوده و رافع مسئولیت پیمانکار در تأمین تعداد بیشتر قطعات، مجموعه‌ها و Coreهای آماده موردنیاز برای حفظ آماده‌به‌کاری لکوموتیوها و جلوگیری از توقف غیرضروری آنها نخواهد بود.

۳-۱۶- در صورت خرابی مجموعه‌ای که برای آن Core الزامی پیش‌بینی شده است، پیمانکار موظف است در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به جایگزینی مجموعه معیوب با Core آماده اقدام نموده و از توقف غیرضروری لکوموتیو جلوگیری نماید.

۴-۱۶- تعیین منشأ خرابی مجموعه معیوب و تعیین مسئول هزینه تعمیر آن، مستقل از تکلیف پیمانکار به بازگرداندن لکوموتیو به سرویس خواهد بود.

۵-۱۶- Coreهای تأمین‌شده توسط پیمانکار در مالکیت پیمانکار باقی می‌مانند و صرف نصب آنها بر روی لکوموتیو موجب انتقال مالکیت به کارفرما نخواهد شد.

۶-۱۶- پیمانکار موظف است برای کلیه مجموعه‌های اصلی، سوابق گردش شامل شماره سریال، تاریخ نصب، تاریخ بازشدن، علت بازشدن، محل ارسال، وضعیت تعمیر یا گارانتی و شماره سریال مجموعه جایگزین را ثبت نماید.

۷-۱۶- پیمانکار موظف است حداقل نود روز قبل از پایان قرارداد، صورت کامل تطبیق مجموعه‌های اصلی شامل مجموعه‌های نصب‌شده، بازشده، در تعمیر، نزد پیمانکاران فرعی و مشمول گارانتی را به کارفرما ارائه نماید.

واحد لکوموتیو
واحد پژوهش و توسعه تجاری

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۸-۱۶- در صورتی که در پایان قرارداد Core متعلق به پیمانکار بر روی لکوموتیو نصب باشد، تعیین تکلیف آن حسب مورد از طریق تعویض با مجموعه سالم متعلق به کارفرما، خرید مجموعه نصب‌شده توسط کارفرما با توافق و طی تشریفات قانونی و معاملاتی، یا روش دیگری که کتباً مورد توافق طرفین قرار گیرد انجام خواهد شد.

۹-۱۶- چنانچه توافقی برای خرید Core حاصل نشود و مجموعه متعلق به کارفرما یا مجموعه‌ای که باید در چارچوب گارانتی بازسازی تأمین شود آماده نباشد، پیمانکار مجاز است با هماهنگی کارفرما و تنظیم صورتجلسه، Core متعلق به خود را باز نماید. در این حالت، چنانچه عدم امکان تحویل لکوموتیو به‌صورت گرم صرفاً ناشی از عدم تأمین مجموعه متعلق به کارفرما یا گارانتی بازسازی بوده و قصوری متوجه پیمانکار نباشد، این وضعیت نقض تعهد تحویل نهایی پیمانکار محسوب نخواهد شد.

ماده ۱۷ - گارانتی بازسازی و تضمین خدمات پیمانکار

۱-۱۷- تعهدات گارانتی ناشی از بازسازی اولیه لکوموتیوها تابع قرارداد بازسازی مربوط بوده و انعقاد این قرارداد موجب انتقال تعهدات گارانتی پیمانکار بازسازی به پیمانکار نگهداری و تعمیرات نخواهد شد.

۲-۱۷- پیمانکار موظف است هر خرابی که احتمال ارتباط آن با بازسازی اولیه، قطعات نصب‌شده در بازسازی یا عملیات پیمانکار بازسازی وجود داشته باشد، به‌عنوان «مشکوک به گارانتی بازسازی» ثبت و فوراً به کارفرما اعلام نماید.

۳-۱۷- در موارد مشکوک به گارانتی، پیمانکار موظف است شرح عیب، زمان و محل وقوع، تصاویر، نتایج آزمون، قطعات و مجموعه‌های درگیر و اقدامات انجام‌شده را مستند نموده و قطعه یا مجموعه معیوب را تا تعیین تکلیف حفظ نماید.

۴-۱۷- تشخیص نهایی شمول یا عدم شمول گارانتی بازسازی و اعمال حقوق ناشی از قرارداد بازسازی بر عهده کارفرما خواهد بود.

۵-۱۷- طرح موضوع گارانتی بازسازی، رافع مسئولیت پیمانکار در انجام اقدامات ایمنی، تشخیص اولیه، هماهنگی، مستندسازی و استفاده از Core الزامی برای کاهش زمان توقف لکوموتیو نخواهد بود.

۶-۱۷- در صورت خرابی هر یک از قطعات یا مجموعه‌های اصلی لکوموتیو، از جمله موتور دیزل، پاورپک، توربوشارژر، ژنراتورها، تراکشن‌موتورها، کمپرسور و سایر مجموعه‌های داخل دامنه قرارداد، کلیه اقدامات اجرایی لازم شامل تشخیص اولیه، بازکردن و دمونتاژ، ایمن‌سازی، آماده‌سازی مجموعه معیوب برای ارسال به محل تعیین‌شده، نصب Core یا مجموعه جایگزین، مونتاژ، تنظیم، انجام آزمون‌های لازم، راه‌اندازی و بازگرداندن لکوموتیو به وضعیت گرم و آماده‌به‌کار بر عهده پیمانکار خواهد بود. انجام تعمیر تخصصی مجموعه توسط پیمانکار بازسازی یا مرجع دیگری، حسب مورد، از این مسئولیت اجرایی پیمانکار نمی‌کاهد.

۷-۱۷- در صورتی که خرابی یا مجموعه معیوب مشمول گارانتی بازسازی تشخیص داده شود، هزینه تعمیر یا تأمین مجموعه‌ای که مطابق قرارداد بازسازی در تعهد پیمانکار بازسازی است، مطابق همان قرارداد تعیین تکلیف خواهد شد؛ لیکن

آدرس
ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
واحد بازرگانی و توسعه تجاری
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

این امر رافع مسئولیت پیمانکار این قرارداد در انجام عملیات بازکردن و دمونتاژ، آماده‌سازی و تحویل مجموعه معیوب برای ارسال، نصب Core یا مجموعه جایگزین، مونتاژ، تنظیم، آزمون، راه‌اندازی و بازگرداندن لکوموتیو به سرویس نخواهد بود و پیمانکار بابت این فعالیت‌ها، در حدود دامنه پایه این قرارداد، حق مطالبه هزینه اضافی نخواهد داشت.

۱۷-۸- پس از آماده‌شدن و تحویل مجموعه تعمیرشده یا جایگزین در چارچوب گارانتی بازسازی، پیمانکار موظف است مراتب را به کارفرما اعلام و حسب نظر کتبی کارفرما نسبت به تعیین تکلیف آن اقدام نماید. کارفرما می‌تواند حسب شرایط فنی و بهره‌برداری، دستور نصب مجموعه مذکور بر روی همان لکوموتیو یا لکوموتیو دیگر، ادامه بهره‌برداری از Core یا مجموعه جایگزین نصب‌شده، یا نگهداری مجموعه تعمیرشده متعلق به کارفرما به‌عنوان ذخیره آماده برای استفاده آتی در ناوگان را صادر نماید. صرف آماده‌شدن مجموعه تعمیرشده، الزام به تعویض فوری مجموعه نصب‌شده ایجاد نمی‌کند. در صورتی که با تأیید کارفرما Core متعلق به پیمانکار بر روی لکوموتیو باقی بماند، مالکیت و تعیین تکلیف نهایی آن تابع ماده (۱۶) قرارداد خواهد بود.

۱۷-۹- پیمانکار نسبت به کیفیت کلیه تعمیرات، خدمات، نصب‌ها، تنظیمات و قطعاتی که رأساً یا از طریق پیمانکاران فرعی خود انجام یا تأمین می‌نماید مسئول بوده و موظف است عیوب ناشی از نقص تعمیر، نصب نامناسب، کیفیت نامطلوب قطعه یا قصور عوامل خود را بدون دریافت هزینه اضافی رفع نماید.

۱۷-۱۰- ضمانت کیفیت خدمات پیمانکار نسبت به هر لکوموتیو تا یک ماه پس از تاریخ تحویل نهایی همان لکوموتیو استمرار خواهد داشت. این ضمانت شامل تعمیرات، نصب‌ها، تنظیمات، قطعات غیرمصرفی و مجموعه‌های اصلی است که در دوره قرارداد توسط پیمانکار یا پیمانکاران فرعی وی تعمیر، تعویض، تأمین یا در آنها مداخله فنی انجام شده باشد. پیمانکار موظف است هر عیب یا نقصی را که مستنداً ناشی از کیفیت نامناسب تعمیر، نصب، تنظیم، قطعه یا سایر فعالیت‌های منتسب به خود باشد، بدون دریافت هزینه اضافی رفع نماید.

۱۷-۱۱- اقلام مصرفی که ماهیتاً تابع استهلاک عادی هستند، پس از تحویل نهایی مشمول ضمانت یک‌ماهه موضوع بند قبل نخواهند بود؛ مگر آنکه عیب یا خرابی ناشی از کیفیت نامناسب قطعه، نصب یا تعمیر پیمانکار احراز شود. هر عیب مشمول ضمانت که تا پایان دوره یک‌ماهه مذکور به‌صورت مستند ثبت یا به پیمانکار اعلام شده باشد، حتی اگر رفع آن پس از پایان دوره مزبور انجام شود، تا رفع کامل و تعیین تکلیف نهایی همچنان بر عهده پیمانکار خواهد بود.

ماده ۱۸ - پیمانکاران فرعی و مراکز همکار

۱۸-۱- پیمانکار اصلی مسئول اجرای کامل موضوع قرارداد بوده و واگذاری بخشی از خدمات به پیمانکار فرعی موجب سلب یا کاهش مسئولیت وی در برابر کارفرما نخواهد شد.

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۱۸-۲- پیمانکار موظف است در واگذاری خدمات، دارندگان گواهی تأیید صلاحیت معتبر نظام فنی و اجرایی نیروی کشش راه‌آهن را در اولویت قرار دهد. استفاده از سایر پیمانکاران با ارائه دلایل توجیهی و اعلام قبلی مشخصات آنان به کارفرما مجاز است.

۱۸-۳- پیمانکار موظف است پیش از واگذاری هرگونه خدمت به پیمانکار فرعی، مشخصات وی و شرح و دامنه خدمات مورد واگذاری را کتباً به کارفرما اعلام نماید. در هر حال مسئولیت احراز توانمندی فنی و کنترل اعتبار گواهی، حسب مورد، و کیفیت اجرای خدمات بر عهده پیمانکار اصلی خواهد بود.

۱۸-۴- پیمانکار موظف است برای تأمین خدمات بازدید، شارژینگ و سایر خدمات تعمیراتی در نقاط شبکه‌ای که رأساً امکانات لازم را ندارد، ترتیبات اجرایی موردنیاز را با رعایت اولویت و شرایط مقرر در بندهای (۲-۱۸) و (۳-۱۸) برقرار نماید.

۱۸-۵- مسئولیت کلیه هزینه‌ها، مطالبات و تعهدات مالی پیمانکاران فرعی و مراکز همکار در حدود خدماتی که بر اساس این قرارداد در تعهد پیمانکار اصلی است، بر عهده پیمانکار بوده و هیچ‌گونه رابطه مالی یا تعهد پرداخت مستقیمی برای کارفرما در برابر آنان ایجاد نخواهد شد.

۱۸-۶- بروز اختلاف میان پیمانکار اصلی و پیمانکاران فرعی یا مراکز همکار، از جمله اختلافات مالی، قراردادی یا اجرایی، مجوز توقف یا کاهش خدمات موضوع قرارداد نخواهد بود.

۱۸-۷- کارفرما حق دارد در صورت مشاهده ضعف فنی، عدم صلاحیت، تخلف ایمنی یا عملکرد نامناسب هر یک از پیمانکاران فرعی، مستندات لازم را مطالبه و حسب مورد اصلاح وضعیت یا جایگزینی پیمانکار فرعی را از پیمانکار اصلی درخواست نماید.

ماده ۱۹ - دستگاه نظارت

۱۹-۱- نظارت بر حسن اجرای تعهدات پیمانکار موضوع این قرارداد بر عهده کارفرما خواهد بود. کارفرما می‌تواند این وظیفه را رأساً از طریق نمایندگان خود و یا حسب ضرورت از طریق مشاور، شرکت بازرسی یا دستگاه نظارت مستقل انجام دهد.

۱۹-۲- کارفرما مشخصات دستگاه نظارت یا نمایندگان مجاز خود را کتباً به پیمانکار معرفی خواهد نمود و تغییر دستگاه نظارت یا نمایندگان معرفی‌شده نیازمند موافقت پیمانکار نخواهد بود.

۱۹-۳- پیمانکار موظف است امکان دسترسی متعارف دستگاه نظارت به لکوموتیوهای موضوع قرارداد، دپوها و محل‌های انجام خدمات، سوابق تعمیراتی، گزارش‌ها، قطعات و مجموعه‌های اصلی مرتبط با قرارداد را فراهم نماید.

۱۹-۴- دستگاه نظارت مجاز است در هر مرحله نسبت به بررسی نحوه انجام خدمات، کنترل سوابق، نمونه‌برداری از مستندات، بررسی وضعیت فنی لکوموتیو و تطبیق عملیات با قرارداد و دستورالعمل‌های مربوط اقدام نماید.

واحد لکوموتیو آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
واحد بازرگانی و توسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

۱۹-۵- در صورت مشاهده هرگونه مغایرت، نقص یا عدم انطباق، دستگاه نظارت مراتب را به پیمانکار اعلام و پیمانکار موظف است در مهلت متناسب تعیین‌شده نسبت به بررسی و رفع آن اقدام نماید.

۱۹-۶- اعمال نظارت، بازرسی، تأیید عملیات یا عدم اعلام نظر دستگاه نظارت، به هیچ‌وجه موجب سلب یا کاهش مسئولیت پیمانکار نسبت به کیفیت، صحت و کفایت خدمات موضوع قرارداد نخواهد شد.

۱۹-۷- دستگاه نظارت حق ایجاد تعهد مالی جدید، تغییر نرخ‌های قرارداد، تغییر مدت قرارداد یا افزایش و کاهش دامنه تعهدات پیمانکار را ندارد؛ مگر آنکه دستور مربوط توسط صاحب یا صاحبان امضای مجاز کارفرما به‌صورت کتبی تأیید شده باشد.

۱۹-۸- حضور دستگاه نظارت یا نماینده کارفرما در محل انجام خدمات به منزله تحویل گرفتن مسئولیت اجرایی از پیمانکار یا پذیرش قطعی عملیات انجام‌شده نخواهد بود.

ماده ۲۰ - تضمین‌ها و سپرده‌های قراردادی

۲۰-۱- پیمانکار موظف است همزمان با انعقاد قرارداد، تضمین انجام تعهدات معادل ده درصد «ارزش مرجع سالانه قرارداد (V)» را در قالب ضمانت‌نامه بانکی یا سایر تضامین مجاز و مورد قبول کارفرما، مطابق ضوابط معاملاتی کارفرما، ارائه نماید. ارزش مرجع سالانه قرارداد صرفاً برای محاسبه تضمین از رابطه رابطه V=P*۳۶۵*۱۰ و مبلغ تضمین از رابطه G=۰/۱*V تتعیین می‌شود. در این روابط، P نرخ پایه معادل روزانه نگهداری و تعمیرات هر لکوموتیو در شرایط مرجع، عدد ۳۶۵ تعداد روزهای مرجع یک سال و عدد ۱۰ تعداد لکوموتیوهای موضوع قرارداد است. ارزش مرجع سالانه قرارداد صرفاً مبنای محاسبه تضمین بوده و به منزله مبلغ قرارداد، حداقل کارکرد تضمین‌شده، تعهد کارفرما به تحویل همزمان ده دستگاه، تضمین سیر یا تعهد به پرداخت مبلغ مشخص به پیمانکار نخواهد بود.

۲۰-۲- تضمین انجام تعهدات باید تا انجام کامل تعهدات پیمانکار، تحویل و تحول نهایی لکوموتیوها، تعیین تکلیف مجموعه‌های اصلی و Coreها، تحویل سوابق و مستندات و تعیین تکلیف تعهدات باز پیمانکار معتبر باشد.

۲۰-۳- در صورت افزایش حجم خدمات موضوع ماده (۲۱) و در مواردی که مطابق ضوابط معاملاتی کارفرما تکمیل تضمین ضروری باشد، پیمانکار موظف است ظرف مهلت اعلام‌شده نسبت به افزایش متناسب مبلغ تضمین انجام تعهدات اقدام نماید.

۲۰-۴- از هر صورتحساب پیمانکار بابت خدمات موضوع قرارداد، معادل ده درصد (۱۰٪) مبلغ صورتحساب قبل از مالیات و عوارض ارزش افزوده، به‌عنوان سپرده حسن انجام کار کسر و نزد کارفرما نگهداری خواهد شد.

۲۰-۵- از هر صورتحساب پیمانکار بابت خدمات موضوع قرارداد، معادل پنج درصد (۵٪) مبلغ صورتحساب قبل از مالیات و عوارض ارزش افزوده، به‌عنوان سپرده بیمه موضوع ماده (۳۸) قانون تأمین اجتماعی کسر و نزد کارفرما نگهداری خواهد شد.

۲۰-۶- سپرده حسن انجام کار پس از پایان مدت قرارداد یا خاتمه آن مطابق بند (۱-۲۳)، حسب مورد، و پس از انجام تحویل و تحول نهایی، تعیین تکلیف تعهدات باز، مجموعه‌های اصلی و Coreها و تسویه مطالبات و بدهی‌های قطعی طرفین،

واحد بازرگانی و توسعه تجاری
واحد لکوموتیو
آدرس
ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم
وب سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

آزاد و به پیمانکار مسترد خواهد شد. در صورت فسخ قرارداد به علت قصور یا تخلف پیمانکار، تعیین تکلیف سپرده حسن انجام کار تابع ماده (۲۳) خواهد بود.

۲۰-۷- تضمین انجام تعهدات موضوع بند (۲۰-۱) نیز پس از پایان قرارداد و انجام کامل تعهدات پیمانکار، تحویل نهایی لکوموتیوها و تعیین تکلیف تعهدات باز پیمانکار آزاد خواهد شد. در صورت فسخ قرارداد، تعیین تکلیف تضمین انجام تعهدات تابع ماده (۲۳) خواهد بود.

۲۰-۸- آزادسازی سپرده بیمه و پرداخت آخرین قسط از مطالبات پیمانکار بابت صورت‌حساب نهایی قرارداد، منوط به ارائه مفاصاحساب معتبر سازمان تأمین اجتماعی و رعایت مقررات ماده (۳۸) قانون تأمین اجتماعی خواهد بود.

۲۰-۹- آزادسازی سپرده حسن انجام کار یا تضمین انجام تعهدات، موجب سلب یا خاتمه تعهدات گارانتی خدمات و قطعاتی که مطابق قرارداد مدت آنها پس از پایان قرارداد استمرار دارد، نخواهد شد.

ماده ۲۱ - افزایش و کاهش حجم خدمات

۲۱-۱- کارفرما مجاز است حسب نیاز، با رعایت ضوابط معاملاتی و صرفه و صلاح شرکت، حجم خدمات موضوع قرارداد را نسبت به حجم اولیه تا سقف بیست‌وپنج درصد (۲۵٪) افزایش یا کاهش دهد. آثار مالی تغییرات مذکور بر اساس نرخ‌ها، ضرایب و شرایط مالی همین قرارداد محاسبه خواهد شد.

۲۱-۲- افزایش یا کاهش موضوع این ماده صرفاً با ابلاغ کتبی کارفرما معتبر خواهد بود.

۲۱-۳- پیمانکار موظف است خدمات ناشی از افزایش حجم قرارداد را با همان نرخ‌های واحد، ضرایب، شرایط فنی، مالی و قراردادی انجام دهد و افزایش حجم موضوع این ماده موجب تغییر نرخ پایه (P) یا سایر نرخ‌های قراردادی نخواهد شد.

۲۱-۴- کاهش حجم خدمات تا سقف مقرر در این ماده، نسبت به بخش انجام‌نشده برای پیمانکار حق مطالبه خسارت، عدم‌النفع یا هزینه ثابت ایجاد نخواهد کرد.

۲۱-۵- در صورتی که افزایش حجم خدمات مستلزم اضافه‌شدن یک یا چند لکوموتیو جدید به دامنه قرارداد باشد، مسئولیت پیمانکار نسبت به هر دستگاه صرفاً پس از تحویل رسمی آن مطابق فرآیند موضوع ماده (۸) آغاز خواهد شد.

۲۱-۶ -در صورت اعمال افزایش یا کاهش حجم خدمات موضوع این ماده، کارفرما مجاز است مدت قرارداد را نیز حسب مورد، حداکثر به همان نسبت افزایش یا کاهش دهد. تغییر مدت ناشی از اعمال این بند با همان ابلاغ کتبی افزایش یا کاهش حجم خدمات نافذ بوده و نیازمند انعقاد الحاقیه مستقل موضوع ماده (۷) نخواهد بود.

ماده ۲۲ - قصور پیمانکار، اقدام اصلاحی و حق مداخله کارفرما

۲۲-۱- در صورت عدم انجام یا اجرای نامناسب هر یک از تعهدات پیمانکار، کارفرما حسب اهمیت و فوریت موضوع، مراتب را به‌صورت کتبی به پیمانکار اعلام و مهلت متناسبی برای رفع قصور تعیین خواهد نمود.

واحد لکوموتیو آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۲-۲۲- پیمانکار موظف است در موارد قصور مهم یا تکرارشونده، بنا به درخواست کارفرما، در مهلت تعیین‌شده نسبت به تهیه و ارائه برنامه اقدام اصلاحی و پیشگیرانه (CAPA) شامل علت وقوع، اقدامات فوری، اقدامات اصلاحی، مسئول اجرا و زمان‌بندی رفع مشکل اقدام نماید.

۳-۲۲- عدم ارائه برنامه اصلاحی قابل قبول یا عدم اجرای مؤثر آن در مهلت مقرر، قصور قراردادی محسوب خواهد شد.

۴-۲۲- عدم تأمین نیروی انسانی، قطعه، Core یا ظرفیت تعمیراتی موردنیاز در حدود تعهدات؛ عدم انجام PM پس از تحویل به‌موقع لکوموتیو؛ عدم برقراری خدمات بازدید و شارژینگ شبکه؛ تأخیر غیرموجه در رفع خرابی؛ استفاده از پیمانکار فرعی فاقد صلاحیت در موارد الزامی؛ عدم ثبت و ارائه سوابق ضروری؛ ارائه اطلاعات نادرست دارای اثر مالی؛ و سایر موارد عدم اجرای تعهدات صریح قرارداد، از مصادیق قصور پیمانکار محسوب می‌شوند.

۵-۲۲- در مواردی که عدم اقدام فوری پیمانکار موجب ایجاد خطر ایمنی، افزایش خسارت، توقف غیرضروری لکوموتیو یا اختلال جدی در بهره‌برداری گردد، کارفرما مجاز است بدون انتظار تا پایان مهلت رفع نقص، رأساً یا از طریق شخص ثالث اقدامات لازم را انجام دهد.

۶-۲۲- اعمال حق مداخله موضوع بند قبل موجب انتقال مسئولیت اجرای قرارداد از پیمانکار به کارفرما نخواهد شد.

۷-۲۲- در صورتی که ضرورت مداخله کارفرما ناشی از قصور پیمانکار باشد، هزینه‌های متعارف، واقعی و مستند انجام خدمت جایگزین، پس از احراز انتساب، مطابق فرآیند مالی قرارداد از پیمانکار قابل مطالبه خواهد بود.

۸-۲۲- اختلاف طرفین در خصوص مسئولیت یک خرابی، صورت‌وضعیت، هزینه یا سایر موضوعات قراردادی و همچنین تأخیر در پرداخت مطالبات، به‌تنهایی مجوز توقف خدمات ضروری، متوقف نمودن لکوموتیو یا تعلیق یک‌جانبه تعهدات پیمانکار نخواهد بود و پیمانکار می‌تواند حقوق خود را از طریق سازوکار حل اختلاف قرارداد پیگیری نماید.

ماده ۲۳ - خاتمه، فسخ و استمرار خدمات

۱-۲۳- کارفرما می‌تواند بنا به مصالح و صرفه و صلاح شرکت و با اعلام کتبی حداقل پانزده روز کاری قبل، قرارداد را تماماً یا نسبت به بخشی از خدمات خاتمه دهد. در این حالت، پیمانکار صرفاً مستحق دریافت مطالبات مربوط به خدمات صحیح و مورد تأیید انجام‌شده تا تاریخ مؤثر خاتمه و تعهدات مالی قبلاً مورد تأیید کتبی کارفرما خواهد بود و حق مطالبه عدم‌النفع یا سود بخش انجام‌نشده را نخواهد داشت.

۲-۲۳- کارفرما می‌تواند در صورت وقوع هر یک از موارد زیر، پس از رعایت فرآیند اخطار و رفع قصور حسب مورد، نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید:

الف) ترک کار، توقف غیرمجاز یا امتناع از ادامه خدمات؛

ب) از دست دادن، تعلیق یا عدم تمدید صلاحیت‌های الزامی پیمانکار؛

ج) عدم حفظ ظرفیت فنی و اجرایی لازم برای اجرای قرارداد؛

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
واحد لکوموتیو

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
واحد بازرگانی و توسعه تجاری

تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

د) تکرار قصورهای اساسی علی‌رغم اخطارهای کتبی؛

هـ) عدم حفظ پوشش مؤثر بازدید و شارژینگ شبکه و عدم جایگزینی مناسب؛

و) واگذاری غیرمجاز تمام یا بخش مؤثری از قرارداد؛

ز) استفاده از پیمانکاران فاقد صلاحیت در مواردی که صلاحیت تخصصی الزامی است؛

ح) ارائه آگاهانه اسناد، اطلاعات یا محاسبات خلاف واقع دارای اثر مالی؛

ط) نقض جدی یا تکرارشونده الزامات ایمنی؛

ی) انحلال، ورشکستگی یا بروز شرایطی که اجرای قرارداد را عملاً غیرممکن سازد؛

ک) احراز شمول ممنوعیت‌های قانونی منع مداخله یا تعارض منافع؛

ل) فساد، پرداخت غیرقانونی، تبانی یا هر اقدام مؤثر مغایر سلامت معاملات در ارتباط با قرارداد؛

م) سایر تخلفات اساسی که استمرار قرارداد را با مخاطره جدی مواجه نماید.

ن) کاهش متوسط ماهانه آماده‌به‌کاری موضوع بند (۴-۱۳) به کمتر از هفتاد درصد (٪۷۰) در دو ماه متوالی یا کمتر از هشتاد درصد (٪۸۰) در سه ماه از هر دوره شش‌ماهه، علی‌رغم اخطارهای کتبی کارفرما.

۳-۲۳- در مواردی که ماهیت تخلف قابل رفع باشد، کارفرما قبل از فسخ، اخطار کتبی صادر و مهلت متناسبی جهت رفع قصور یا اجرای برنامه اصلاحی تعیین خواهد کرد.

۴-۲۳- در تخلفات مربوط به ایمنی، ترک کار، تقلب، فساد یا مواردی که تأخیر در اقدام موجب ورود خسارت جدی شود، کارفرما می‌تواند حسب شرایط بدون طی تمام مراحل مقرر برای قصورهای عادی اقدامات فوری لازم را معمول نماید.

۵-۲۳- فسخ یا خاتمه قرارداد مانع وصول مطالبات، خسارات و هزینه‌های قابل انتساب به پیمانکار یا استفاده از تضامین مطابق قرارداد نخواهد بود.

۶-۲۳- در صورت خاتمه یا فسخ قرارداد، پیمانکار موظف است حداکثر تا سی روز پس از تاریخ مؤثر خاتمه یا فسخ، همکاری‌های لازم را برای انتقال مسئولیت نگهداری و تعمیرات لکوموتیوها به کارفرما یا پیمانکار جایگزین، حسب اعلام کارفرما، به عمل آورد. این همکاری شامل ارائه اطلاعات عملیاتی مورد نیاز، معرفی وضعیت جاری لکوموتیوها و هماهنگی‌های لازم برای استمرار خدمات و جلوگیری از اختلال در بهره‌برداری خواهد بود.

۷-۲۳- در صورت خاتمه یا فسخ قرارداد پیش از پایان مدت اولیه، پیمانکار موظف است در مهلت‌هایی که کارفرما به‌صورت کتبی اعلام می‌نماید، نسبت به تطبیق و تعیین تکلیف مجموعه‌های اصلی وCore ها، تحویل سوابق و مستندات فنی و ارائه گزارش وضعیت نهایی لکوموتیوها، مطابق مواد (۱۶) و (۲۴) قرارداد، اقدام نماید. مهلت‌های اعلامی برای انجام این امور، مستقل

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

از مهلت سی‌روزه موضوع بند (۶-۲۳) بوده و مهلت‌های زمانی مقرر برای پایان عادی قرارداد، از جمله مهلت ۹۰روزه، در این حالت ملاک عمل نخواهد بود.

۸-۲۳- استمرار خدمات در دوره انتقال صرفاً شامل خدمات ضروری برای حفظ ایمنی، جلوگیری از خسارت و استمرار بهره‌برداری خواهد بود و نحوه تسویه خدمات مذکور مطابق نرخ‌ها و شرایط قرارداد انجام می‌شود.

۹-۲۳ -در صورت فسخ قرارداد به علت قصور یا تخلف پیمانکار موضوع این ماده، کارفرما مجاز است تضمین انجام تعهدات پیمانکار را حسب مورد تماماً یا به میزان لازم وصول نموده و مطالبات، خسارات، هزینه‌های تکمیل خدمات، هزینه‌های انتقال کار به پیمانکار جایگزین و سایر مطالبات قطعی خود را از محل تضمین انجام تعهدات، سپرده حسن انجام کار و سایر مطالبات پیمانکار استیفا نماید. مانده سپرده حسن انجام کار، پس از تعیین تکلیف کامل مطالبات و تعهدات طرفین، حسب مورد به پیمانکار مسترد خواهد شد. اعمال این حق مانع مطالبه خسارات و هزینه‌های مازاد بر مبلغ تضامین و سپرده‌های قراردادی نخواهد بود.

تبصره- در صورت خاتمه قرارداد موضوع بند (۱-۲۳) که ناشی از قصور یا تخلف پیمانکار نباشد، صرف خاتمه قرارداد موجب ضبط یا وصول تضمین انجام تعهدات یا سپرده حسن انجام کار نخواهد بود و این موارد پس از انجام تحویل و تحول، تعیین تکلیف تعهدات باز و مطالبات طرفین مطابق ماده (۲۰) آزاد یا مسترد خواهند شد.

ماده ۲۴ - تحویل نهایی و تسویه فنی قرارداد

۱-۲۴- پیمانکار موظف است حداقل نود روز قبل از پایان مدت قرارداد، گزارش جامع وضعیت فنی ناوگان را به کارفرما ارائه نماید.

۲-۲۴- گزارش موضوع بند قبل باید حداقل شامل وضعیت هر لکوموتیو، PMها و تعمیرات سررسیدشده تا پایان قرارداد، خرابی‌های باز، وضعیت مجموعه‌های اصلی، Coreهای نصب‌شده، مجموعه‌های در تعمیر، مجموعه‌های نزد پیمانکاران فرعی و موارد مرتبط با گارانتی بازسازی باشد.

۳-۲۴- پیمانکار موظف است برنامه اقدامات لازم را به نحوی تنظیم نماید که در پایان قرارداد، لکوموتیوهای در اختیار وی در وضعیت گرم و آماده‌به‌کار، فاقد تعمیر مقرره معوق و فاقد عیب رفع‌نشده قابل انتساب به پیمانکار به کارفرما تحویل شوند.

۴-۲۴- تحویل نهایی هر لکوموتیو با استفاده از فرم مصوب تحویل نهایی و با ثبت وضعیت فنی، مجموعه‌های نصب‌شده، شماره سریال‌ها، نواقص احتمالی، سوابق و سایر اطلاعات موردنیاز انجام خواهد شد.

۵-۲۴- کلیه اسناد، سوابق نگهداری و تعمیرات، PMها، خرابی‌ها، گردش قطعات و مجموعه‌های اصلی، گزارش‌های فنی و سایر مستندات مربوط به دوره قرارداد باید تا زمان تحویل نهایی در اختیار کارفرما قرار گیرد.

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۲۴-۶- وضعیت Coreهای متعلق به پیمانکار که در پایان قرارداد بر روی لکوموتیو نصب باشند مطابق ماده (۱۶) تعیین تکلیف خواهد شد.

۲۴-۷- چنانچه عدم امکان تحویل گرم یک لکوموتیو صرفاً ناشی از عدم تأمین مجموعه متعلق به کارفرما یا مجموعه مشمول گارانتی بازسازی بوده و هیچ‌گونه قصور مستقلی متوجه پیمانکار نباشد، این وضعیت نقض تعهد تحویل نهایی پیمانکار محسوب نخواهد شد؛ مشروط بر اینکه تمامی تعهدات قابل انجام پیمانکار تا آن زمان اجرا شده باشد.

۲۴-۸- تسویه فنی و آزادسازی تضمین انجام تعهدات و سپرده حسن انجام کار حسب مورد منوط به انجام تحویل و تحول نهایی، تعیین تکلیف Coreها و مجموعه‌های اصلی، تحویل سوابق و مشخص شدن وضعیت تعهدات باز و مطالبات طرفین خواهد بود. آزادسازی سپرده بیمه تابع بند (۲۰-۸) است.

ماده ۲۵ - فورس‌ماژور

۲۵-۱- فورس‌ماژور عبارت است از واقعه‌ای خارجی، خارج از کنترل متعارف طرف متأثر، غیرقابل پیش‌بینی در زمان انعقاد قرارداد و غیرقابل دفع یا اجتناب با اقدامات متعارف که اجرای تمام یا بخشی از تعهد مشخص قرارداد را به‌طور مستقیم موقتاً یا دائماً غیرممکن سازد.

۲۵-۲- وقایعی نظیر جنگ، شورش یا جنگ داخلی، بلایای طبیعی شدید و غیرمتعارف، آتش‌سوزی گسترده و مهارنشدنی، تشعشعات یا آلودگی‌های خطرناک، اعتصاب عمومی و وقایع مشابه، صرفاً در صورت احراز شرایط بند قبل و وجود رابطه مستقیم با عدم امکان اجرای تعهد، می‌توانند حسب مورد فورس‌ماژور تلقی شوند.

۲۵-۳- کمبود متعارف کالا یا قطعه، خرابی عادی لکوموتیو یا تجهیزات، کمبود نیروی انسانی پیمانکار، مشکلات نقدینگی یا تأمین مالی، افزایش قیمت‌ها، نوسانات اقتصادی یا ارزی، تأخیر پیمانکاران فرعی یا تأمین‌کنندگان پیمانکار و دشواری‌های معمول تأمین، فی‌نفسه فورس‌ماژور محسوب نمی‌شوند.

۲۵-۴- طرفی که به فورس‌ماژور استناد می‌نماید موظف است حداکثر ظرف چهل‌وهشت ساعت از زمان اطلاع از وقوع واقعه، مراتب اولیه را به طرف دیگر اعلام و حداکثر ظرف پانزده روز مستندات، دامنه اثر، تعهدات متأثر و اقدامات انجام‌شده برای کاهش آثار آن را ارائه نماید.

۲۵-۵- طرف متأثر موظف است کلیه اقدامات متعارف و ممکن را برای کاهش آثار فورس‌ماژور و ازسرگیری سریع تعهدات انجام دهد.

۲۵-۶- در مدت استمرار فورس‌ماژور، صرفاً تعهداتی که اجرای آنها مستقیماً غیرممکن شده است معلق خواهد بود و سایر تعهدات قابل انجام باید ادامه یابد.

واحد لکوموتیو
واحد بازرگانی و توسعه تجاری

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

۲۵-۷- وقوع فورس‌ماژور به‌خودی‌خود موجب فسخ قرارداد نخواهد شد. چنانچه وضعیت فورس‌ماژور بیش از یک ماه ادامه یابد یا ادامه قرارداد عملاً غیرممکن گردد، طرفین در خصوص ادامه، اصلاح، تمدید متناسب یا خاتمه قرارداد تصمیم‌گیری خواهند نمود.

۲۵-۸- وقوع فورس‌ماژور برای پیمانکار حق مطالبه خسارت، عدم‌النفع یا هزینه مازاد ایجاد نمی‌کند؛ مگر در خصوص خدمات صحیح و مورد تأیید انجام‌شده پیش از وقوع واقعه یا ترتیباتی که بعداً به‌صورت کتبی مورد توافق طرفین قرار گیرد.

ماده ۲۶ - محرمانگی، منع انتقال، الزامات قانونی و حل اختلاف

۲۶-۱- پیمانکار موظف است اطلاعات، اسناد، داده‌های فنی، مالی و تجاری مربوط به کارفرما، راه‌آهن و لکوموتیوهای موضوع قرارداد را محرمانه تلقی نموده و جز در حدود اجرای قرارداد یا الزام قانونی، بدون اجازه کتبی کارفرما در اختیار اشخاص ثالث قرار ندهد. تعهد محرمانگی پس از خاتمه یا انقضای قرارداد نیز معتبر خواهد بود.

۲۶-۲- پیمانکار حق انتقال کلی قرارداد، حقوق یا تعهدات اصلی ناشی از آن به شخص ثالث را بدون موافقت کتبی کارفرما ندارد. استفاده از پیمانکاران فرعی مطابق ماده (۱۸) انتقال قرارداد تلقی نمی‌شود.

۲۶-۳- پیمانکار اقرار می‌نماید مشمول ممنوعیت‌های قانونی مربوط به منع مداخله در معاملات دولتی و عمومی و تعارض منافع نیست و متعهد است در تمام مدت قرارداد الزامات قانونی مربوط را رعایت نماید. در صورت احراز خلاف این اقرار، کارفرما حق اعمال حقوق قراردادی و قانونی خود از جمله فسخ قرارداد و وصول خسارات از مطالبات و تضامین پیمانکار را خواهد داشت.

۲۶-۴- پیمانکار متعهد است در ارتباط با انعقاد و اجرای قرارداد هیچ‌گونه وجه، امتیاز، هدیه، پاداش یا منفعت غیرقانونی به کارکنان یا عوامل کارفرما یا اشخاص مرتبط اعطا ننماید. احراز تخلف مؤثر از این بند از موارد اساسی فسخ قرارداد محسوب خواهد شد.

۲۶-۵- در صورت بروز هرگونه اختلاف در تفسیر، اجرا یا آثار قرارداد، طرفین ابتدا تلاش خواهند نمود موضوع را از طریق مذاکره نمایندگان تام‌الاختیار خود حل‌وفصل نمایند.

۲۶-۶- چنانچه ظرف مدت سی روز از تاریخ اعلام کتبی اختلاف توافق حاصل نگردد، موضوع در کمیته‌ای با حضور نمایندگان تام‌الاختیار طرفین مطرح خواهد شد و در صورت عدم حصول توافق، هر یک از طرفین می‌تواند موضوع را مطابق قوانین و مقررات جاری جمهوری اسلامی ایران از طریق مراجع صالح قانونی پیگیری نماید.

۲۶-۷- طرح اختلاف یا ارجاع موضوع به مراجع حل اختلاف، مادامی که ادامه اجرای قرارداد از نظر فنی و قانونی ممکن باشد، موجب توقف تعهدات جاری پیمانکار نخواهد شد.

تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

ماده ۲۷ - اقامتگاه قانونی، ابلاغ‌ها، اعتبار پیوست‌ها و نسخ قرارداد

۲۷-۱- نشانی طرفین مندرج در ماده (۱) قرارداد، اقامتگاه قانونی آنان محسوب می‌شود.

۲۷-۲- کلیه مکاتبات، اخطارها، اعلامیه‌های مالی و ابلاغ‌های قراردادی که از طریق دبیرخانه، نامه رسمی یا سایر روش‌های رسمی مورد توافق طرفین به نشانی‌های اعلام‌شده ارسال شوند، معتبر خواهند بود.

۲۷-۳- هر یک از طرفین موظف است تغییر نشانی یا مشخصات ارتباطی رسمی خود را حداکثر ظرف هفت روز کاری به‌صورت کتبی به طرف دیگر اعلام نماید؛ در غیر این صورت ابلاغ‌های ارسال‌شده به نشانی قبلی معتبر تلقی خواهند شد.

۲۷-۴- کلیه پیوست‌های قرارداد که به تأیید و امضای مجاز طرفین رسیده باشند، جزء لاینفک قرارداد و دارای اعتبار حقوقی هستند.

۲۷-۵- هرگونه اصلاح، تغییر یا الحاق به قرارداد، جز در مواردی که به موجب مفاد صریح این قرارداد اعمال آن با ابلاغ کتبی کارفرما مجاز شناخته شده است، صرفاً در صورت تنظیم کتبی و امضای صاحبان امضای مجاز طرفین معتبر خواهد بود.

۲۷-۶- این قرارداد مشتمل بر بیست‌وهفت ماده و پیوست‌های مربوط، در ۳ نسخه متحدالمتن و دارای اعتبار واحد تنظیم و پس از امضای صاحبان امضای مجاز طرفین مبادله گردید.

پیمانکار
شرکت .....
نام و سمت: .....
امضاء و مهر

نام و سمت: .....
امضاء

کارفرما
شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
سید محمدمهدی شریفی
مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره

حامد نوروزی
عضو هیئت‌مدیره

واحد لکوموتیو

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری

تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

پیوست شماره ۱ - فهرست لکوموتیوها و فرم تحویل اولیه/نهایی

الف) فهرست لکوموتیوهای موضوع قرارداد

ردیف	شماره لکوموتیو	تاریخ تحویل دهی به پیمانکار
۱	۷۱۶۶	
۲	۷۱۶۷	
۳	۷۱۶۸	
۴	۷۱۶۹	
۵	۷۱۷۰	
۶	۷۱۷۱	
۷	۷۱۷۲	
۸	۷۱۷۳	
۹	۷۱۷۴	
۱۰	۷۱۷۵	

تبصره: تاریخ و ساعت تحویل دهی هر لکوموتیو در زمان تحویل رسمی همان دستگاه و بر اساس فرم تحویل دهی اولیه تکمیل می‌شود. تحویل نهایی لکوموتیو ها نیز در زمان خاتمه مسئولیت پیمانکار نسبت به همان لکوموتیو و بر اساس صورتجلسه یا فرم تحویل گیری نهایی مندرج در این پیوست خواهد بود. این ستون‌ها در زمان امضای قرارداد خالی بوده و صرفاً پس از تحقق هر یک از رویدادهای مذکور تکمیل می‌شوند.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
واحد لکوموتیو

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
واحد بازرگانی و توسعه تجاری

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

ب) فرم تحویل دهی اولیه لکوموتیو

عنوان	مقدار/وضعیت
شماره لکوموتیو	
تاریخ و ساعت تحویل	
محل تحویل	
وضعیت تحویل	گرم و آماده سیر
شماره مجوز بهره‌برداری/سیر	
کارکرد مبنای قراردادی از تاریخ تحویل	صفر
توضیحات کلی	

ب- ۱- مشخصات مجموعه‌های اصلی

مجموعه	شماره سریال	وضعیت عملکردی	توضیحات
موتور دیزل			
ژنراتور اصلی			
ژنراتور کمکی			
توربوشارژر			
کمپرسور			
بوژی جلو			
بوژی عقب			
تراکشن‌موتور ۱			
تراکشن‌موتور ۲			
تراکشن‌موتور ۳			
تراکشن‌موتور ۴			
تراکشن‌موتور ۵			
تراکشن‌موتور ۶			

ب-۲- کنترل وضعیت اولیه

ردیف	نام سیستم/مجموعه	وضعیت ظاهری	توضیحات
۱	موتور دیزل		

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

آدرس
واحد لکوموتیو
ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

ردیف	نام سیستم/مجموعه	وضعیت ظاهری	توضیحات
۲	سیستم سوخت و انژکتورها		
۳	سیستم خنک‌کاری و فن‌ها		
۴	سیستم روغن‌کاری		
۵	ژنراتورها و مدارات اصلی برق		
۶	تراکشن‌موتورها		
۷	کمپرسور و سیستم هوای فشرده		
۸	سیستم ترمز		
۹	بوژی، چرخ و محور		
۱۰	کابین و تجهیزات بهره‌برداری		
۱۱	سرعت‌نما/دیتالاگر		
۱۲	ATC - صرفاً ثبت وجود و وضعیت ظاهری؛ خارج از دامنه نت این قرارداد		
۱۳	دوربین‌های منصوبه - صرفاً ثبت وجود و وضعیت ظاهری؛ خارج از دامنه نت این قرارداد		
۱۴	تجهیزات ایمنی و اطفای حریق		
۱۵	بدنه، درب‌ها، شیشه‌ها و روشنایی		
۱۶	سایر موارد		

طرفین تأیید می‌نمایند لکوموتیو فوق در تاریخ و ساعت مندرج در این فرم، در وضعیت گرم و آماده سیر، با مجموعه‌ها و تجهیزات ثبت‌شده، به پیمانکار تحویل گردید. کلیه قطعات، تجهیزات و مجموعه‌های موجود یا نصب‌شده بر روی لکوموتیو در زمان این تحویل متعلق به کارفرما بوده و مسئولیت نگهداری و تعمیرات لکوموتیو از زمان امضای این فرم مطابق مفاد قرارداد بر عهده پیمانکار قرار می‌گیرد. نواقص جزئی احتمالی صرفاً مواردی است که صراحتاً در قسمت توضیحات این فرم درج شده باشد.

نماینده پیمانکار	نماینده کارفرما
نام و سمت:	نام و سمت: .....
امضاء:	امضاء: .....

واحد لکوموتیو

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

ج) فرم تحویل گیری نهایی لکوموتیو

عنوان	مقدار/وضعیت
شماره لکوموتیو	
تاریخ و ساعت تحویل نهایی	
محل تحویل	
وضعیت تحویل	گرم و آماده‌به‌کار / مشمول استثنای بند ۲۴-۷
کیلومتر سیر گرم ثبت‌شده در پایان مسئولیت پیمانکار	
آخرین سرویس PM انجام‌شده	
تاریخ/کارکرد انجام آخرین PM	
سررسید سرویس PM بعدی	
پایان دوره ضمانت خدمات پیمانکار	یک ماه پس از تاریخ تحویل نهایی این لکوموتیو

ج-۱- مشخصات مجموعه‌های اصلی در زمان تحویل نهایی

مجموعه	شماره سریال	وضعیت عملکردی	توضیحات / وضعیت Core
موتور دیزل			
ژنراتور اصلی			
ژنراتور کمکی			
توربوشارژر			
کمپرسور			
بوژی جلو			
بوژی عقب			
تراکشن‌موتور ۱			
تراکشن‌موتور ۲			
تراکشن‌موتور ۳			
تراکشن‌موتور ۴			
تراکشن‌موتور ۵			
تراکشن‌موتور ۶			

ج-۲- کنترل وضعیت فنی و اسنادی در تحویل نهایی

ردیف	موضوع کنترل	وضعیت	توضیحات
۱	لکوموتیو گرم و آماده‌به‌کار	تأیید / عدم تأیید	
۲	عدم وجود PM سررسیدشده و انجام‌نشده منتسب به پیمانکار	تأیید / عدم تأیید	

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم
وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir
تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

ردیف	موضوع کنترل	وضعیت	توضیحات
۳	عدم وجود عیب باز و رفع‌نشده قابل انتساب به پیمانکار	تأیید / عدم تأیید	
۴	موتور دیزل و سیستم‌های جانبی	تأیید / عدم تأیید	
۵	سیستم سوخت، روغن‌کاری و خنک‌کاری	تأیید / عدم تأیید	
۶	ژنراتورها و مدارات اصلی برق	تأیید / عدم تأیید	
۷	تراکشن‌موتورها	تأیید / عدم تأیید	
۸	کمپرسور، سیستم هوای فشرده و ترمز	تأیید / عدم تأیید	
۹	بوژی، چرخ و محور	تأیید / عدم تأیید	
۱۰	کابین و تجهیزات بهره‌برداری	تأیید / عدم تأیید	
۱۱	تجهیزات ایمنی و اطفای حریق	تأیید / عدم تأیید	
۱۲	متعلقات و تجهیزات متعلق به کارفرما	تأیید / عدم تأیید	
۱۳	سوابق PM، خرابی‌ها، تعمیرات و کیلومتر سیر	تأیید / عدم تأیید	
۱۴	سوابق گردش مجموعه‌های اصلی و Coreها	تأیید / عدم تأیید	
۱۵	اقلام داغی منتخب و قطعات نزد پیمانکار/پیمانکاران فرعی	تأیید / عدم تأیید	
۱۶	سایر موارد و تعهدات باز احتمالی	تأیید / عدم تأیید	

ج-۳- موارد باز، استثنائات و نحوه تعیین تکلیف

ردیف	شرح مورد	مسئول اقدام	نحوه تعیین تکلیف	مهلت/مستند
۱				
۲				
۳				
۴				

طرفین تأیید می‌نمایند لکوموتیو فوق در تاریخ و ساعت مندرج در این فرم، با وضعیت فنی، مجموعه‌های اصلی، سوابق و موارد باز ثبت‌شده، مطابق مفاد قرارداد تحویل نهایی گردید. تحویل نهایی موجب اسقاط مطالبات، خسارات، مسئولیت‌ها یا تعهداتی که تا تاریخ تحویل ایجاد یا ثبت شده ولی هنوز تعیین تکلیف نشده‌اند نخواهد بود. دوره ضمانت خدمات پیمانکار نسبت به این لکوموتیو مطابق ماده (۱۷) تا یک ماه پس از تاریخ تحویل نهایی ادامه خواهد داشت.

نماینده پیمانکار	نماینده کارفرما
نام و سمت:	نام و سمت: .....
امضاء:	امضاء: .....

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

وب سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

پیوست شماره ۲ - شرح خدمات جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت

ردیف	حوزه خدمت	شرح کلی
۱	مدیریت یکپارچه نت	برنامه‌ریزی و اجرای خدمات لازم برای حفظ ایمنی، آماده‌به‌کاری و قابلیت بهره‌برداری ناوگان.
۲	بازدید روزانه، شارژینگ و تحویل و تحول	بازدیدهای روزانه و دوره‌ای، شارژینگ، کنترل سیستم‌های اصلی، ثبت وضعیت و تحویل و تحول در دپوهای شبکه.
۳	خدمات عبوری	کنترل فنی، تنظیمات جزئی، اخذ اطلاعات و رفع عیوب سطحی لکوموتیوهای عبوری.
۴	PM و تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده	پایش کارکرد، اعلام سررسید، درخواست تحویل، اجرای PM، ثبت سوابق و برنامه‌ریزی سرویس بعدی.
۵	خرابی در خط/ایستگاه/بلاک	ثبت فوری، تشخیص اولیه، اقدام ایمنی، رفع عیب در محل، اعزام نیروی فنی و پیشنهاد انتقال.
۶	تعمیرات جاری	رفع عیوب مکانیکی، الکتریکی، پنوماتیکی، ترمز، بوژی، کابین، سوخت، خنک‌کاری و روغن‌کاری.
۷	تعمیرات متوسط و سنگین	انجام یا مدیریت تعمیرات و تعمیر تخصصی مجموعه‌های اصلی از طریق ظرفیت خود یا پیمانکاران فرعی واجد صلاحیت.
۸	قطعات و اقلام مصرفی	تأمین کلیه اقلام نت، به‌استثنای سوخت، روغن موتور موردنیاز برای سرریز و سایر موارد مستثنی‌شده در متن اصلی قرارداد.
۹	Core Pool	حفظ ذخیره آماده مجموعه‌های تعیین‌شده و جایگزینی سریع مجموعه معیوب.
۱۰	گارانتی بازسازی	ثبت و مستندسازی موارد مشکوک به گارانتی و همکاری در تعیین تکلیف.
۱۱	ثبت سوابق	ثبت کامل خرابی، تعمیرات، PM، قطعات، گردش مجموعه‌ها، زمان‌ها، آماده‌به‌کاری و کیلومتر سیر.
۱۲	پوشش شبکه	برقراری ترتیبات لازم با دپوها و پیمانکاران واجد صلاحیت و پاسخگویی کامل پیمانکار اصلی.
۱۳	تحویل نهایی	برنامه‌ریزی ۹۰ روز قبل از پایان قرارداد برای تحویل ناوگان و تعیین تکلیف مجموعه‌ها و سوابق.
۱۴	مراقبت وضعیت روغن	مراقبت وضعیت روغن از طریق نمونه‌گیری، آزمایش، تحلیل نتایج، اقدام پیشگیرانه و ثبت سوابق.

شرح تفصیلی فعالیت‌ها، چک‌لیست‌ها، حدود زمانی و استانداردهای فنی در سایر پیوست‌ها و دستورالعمل‌های ارجاع‌شده قرارداد تعیین می‌شوند.

واحد لکوموتیو

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

پیوست شماره ۳ - چک‌لیست بازدید روزانه و شارژینگ

فرم بازدید و کنترل سرویس‌های مقرره لکوموتیو – بازدید روزانه (قبل از اعزام)

شماره لکوموتیو: تاریخ سرویس: نوع سرویس:

۱- کنترل سطح سیال:		
۱-۱) روغن کمپرسور هوا	مناسب ☐	نامناسب ☐
۱-۲) روغن موتور	مناسب ☐	نامناسب ☐
۱-۳) آب سیستم خنک‌کاری	مناسب ☐	نامناسب ☐
۱-۴) روغن گاورنر	مناسب ☐	نامناسب ☐
۱-۵) سطح روغن استرینر	مناسب ☐	نامناسب ☐

۲- بازدید فیلتر هفت عددی روغن:		ملاحظات:
۲-۱) موتور در حالت بی باری و دنده هشت	مقدار اندازه‌گیری شده ..... حداکثر 25psi.	
۲-۲) موتور در حالت بی باری ودنده خنثی	مقدار اندازه‌گیری شده ..... حداکثر 5-7psi	
۲-۳) افزایش فشار تدریجی:	وجود دارد ☐ وجود ندارد ☐	

۳- بازدید فیلتر اولیه سوخت: مقدار فشار اندازه‌گیری شده .....☐ حداکثر فشار psi☐	ملاحظات:

۴- بررسی فیلترهای دوقلو سوخت درزیر گیلاس‌های شیشه‌ای سوخت:	ملاحظات:
☐ گیلاس ورودی خالی است ☐ در گیلاس ورودی سوخت دیده می‌شود ☐ گیلاس برگشت حباب وجود دارد	
در صورت حباب داشتن، بین تانک و پمپ سوخت ازنظر نشتی بازدید شود و در صورت وجود سوخت در گیلاس ورودی و یا نامنظم بودن سوخت در گیلاس برگشت گرفتگی مدارسوخت یا فیلترها کنترل شود.	

۵- نمونه برداری از آب و روغن و ارسال آن به آزمایشگاه: ☐ انجام شد ☐ انجام نشد.	ملاحظات:
کنترل آب از لحاظ میزان مواد افزودنی و معیار قابل قبول بودن روغن با استناد به نظریه آزمایشگاه ومطابق با MI ۱۷۴۸ ,MI ۱۷۶۱ قابل تشخیص خواهد بود در صورتیکه نمونه برداری از روغن صورت نگرفته باشد حداکثر یک ماه عوض شود.	

۶- بازدید فیلترهای روغن گاورنر وشارژ از نظر کثیفی: ☐ کثیف است ☐ کثیف نیست.	ملاحظات:

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
شناسه ملی: ۱۰۱۰۲۹۱۳۱۴۶۰

۷- بازدید توری استرینر از لحاظ تجمع رسوبات: ☐ کثیف است ☐ کثیف نیست	ملاحظات:

۸- تخلیه مخزن هوا و سوخت:	ملاحظات:
- تخلیه ناخالصی و آب‌های موجود درسوخت، تارسیدن به سوخت خالص: ☐ انجام شد ☐ انجام نشد	
-تخلیه رطوبت موجود در مخازن هوا: ☐ انجام شد ☐ انجام نشد	

۹- بازدید بوژی (کنترل سطح روغن):			ملاحظات
- جعبه یاتاقان‌های چرخ ومحور:	مناسب☐	نامناسب ☐	
- جعبه دنده‌های چرخ بوژی:	مناسب☐	نامناسب ☐	
- جعبه یاتاقان‌های نگهدارنده تراکشن موتور:	مناسب☐	نامناسب ☐	

۱۰- صدای غیر عادی			ملاحظات
- از کاور چرخدنده‌های جلوموتور	☐ شنیده می‌شود	شنیده نمی‌شود ☐	
- از کاور چرخدنده‌های عقب موتور وتوربوشارژ	☐ شنیده می‌شود	شنیده نمی‌شود ☐	
- از سیلندرها	☐ شنیده می‌شود	شنیده نمی‌شود ☐	
- از کمپرسور	☐ شنیده می‌شود	شنیده نمی‌شود ☐	
- توربوشارژر	شنیده می‌شود ☐	شنیده نمی‌شود ☐	

در صورت وجود صدای غیر عادی سعی در یافتن عامل صدا کرده واشکال را بر طرف کرده وگزارش کنید

۱۱- نشتی‌های غیر مجاز و بازدید های ظاهری:			ملاحظات
- نشت سوخت در مدار سوخت‌رسانی	وجود دارد ☐	وجود ندارد ☐	
- نشت روغن در مدار روغنکاری	وجود دارد ☐	وجود ندارد ☐	
- فرار دود از فانوسی‌های اگزوز	وجود دارد ☐	وجود ندارد ☐	
- فرار هوا از درب‌های ایر باکس	وجود دارد ☐	وجود ندارد ☐	
- نشت آب از سیستم خنک کاری	وجود دارد ☐	وجود ندارد ☐	
-کنترل فشار عمومی روغن	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
-بازدید ظاهری رادیاتور آب	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
- بازدید استرینر	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
- بازدید ظاهری اف کولرهای دو طرف	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

- اطمینان از بودن در ب مخزن و صحیح بستن آن حاصل شده است ؟	بلی ☐	خیر ☐

در صورت وجود نشتی سعی در یافتن عامل نشت کرده واشکال را بر طرف کرده وگزارش کنید

۱۲- کنترل و بازدید موتور:			ملاحظات
۱-۱۲)-کنترل وبازدید موتور درحالت موتور روشن:			
- عملکرد چکش سوپاپها و مرغک‌ها	صحیح است ☐	صحیح نیست ☐	
- عملکرد انژکتورها	صحیح است ☐	صحیح نیست ☐	
- بازدید میل بادامک ویاتاقان‌ها	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
- بازدیدواشر برنجی	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
- بازدید لوله‌های سوخت	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
- بازدید لوله برگشت آب	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
- بازدید پیچهای کربنات	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
- بازدید مسیر تخلیه روغن	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
-کنترل خرابی بوش سوپاپ، فنر سوپاپ، خارسوپاپ	انجام شد ☐	انجام نشد ☐	
۲-۱۲) بازدید داخل ایر باکس وکارتل (موتور خاموش)			
- رینگ و پیستون‌ها	مناسب است ☐	مناسب نیست ☐	
- سیلندرها	مناسب است ☐	مناسب نیست ☐	
-وضعیت راک انژکتور روی عدد ۱/۹۶	قراردارد ☐	قرارندارد ☐	
- کانال هوا	بازدید شد ☐	بازدید نشد ☐	
- لوله انشعاب آب	بازدید شد ☐	بازدید نشد ☐	
- لوله سراسری آب	بازدید شد ☐	بازدید نشد ☐	

۱۳- بازدید دیودها و فیوزهای ژنراتور اصلی:		ملاحظات:
۱-۱۳) حداکثر فیوزهای سوخته ۶ عدد باید باشد (در هر دریچه بازبینی یک فیوز) تعداد فیوزهای سوخته	تأیید☐ رد ☐	

۱۴- تست ماجولزهای که کلید تست دارند:		ملاحظات
۱-۱۴) با فشردن کلید تست ماجولز SA۱۰	عمل می کند☐ عمل نمی کند☐	
۲-۱۴) با فشردن کلید تست ماجولز AN۱۹	عمل می کند☐ عمل نمی کند☐	
۳-۱۴) با فشردن کلید تست ماجولز WS۱۰	عمل می کند☐ عمل نمی کند☐	
۴-۱۴) با فشردن کلید تست ماجولز DG۱۵	عمل می کند☐ عمل نمی کند☐	

واحد لکوموتیو

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

۱۴-۵) با فشردن کلید تست ماجولز TH۱٤	عمل می کند☐ عمل نمی کند☐	
۱۴-۶) با فشردن کلید تست ماجولز EL۱۱	عمل می کند☐ عمل نمی کند☐	
۱۴-۷) با فشردن کلید تست ماجولز TR۱۲	عمل می کند☐ عمل نمی کند☐	
۱۴-۸) با فشردن کلید تست ماجولز TR۱٦	عمل می کند☐ عمل نمی کند☐	

۱۵- آزمایش اتصال به زمین و تایید رله GR:		ملاحظات
۱۵-۱) برای لکوموتیوهای کانادای ولتاژ بین پایه‌های ۳ و ۴ از پانل تست و برای لکوموتیوهای آمریکایی ولتاژ بین دو سر تیغه های کلید ولتاژ بالا (V☐☐) بین ۷۵ تا ۱۲۵ ولت می‌باشد. مقدار اندازه‌گیری شده	تایید☐ رد ☐	

۱۶- آزمایش چراغ‌های هشدار دهنده:		ملاحظات
۱۶-۱) با فشار دادن کلید تست (در صورت وجود) موجود روی پانل کنترل موتور واقع در تابلوی برق کابین لکوموتیوران چراغهای خاموش بودن گاورنر، گرم شدن موتور، فقدان باتری و قدرت، عملکرد پمپ کمکی روغنکاری توربوشارژ، حد مجاز تحریک و اتصال به زمین در مدارات ولتاژ بالا	روشن می‌شوند ☐ روشن نمی‌شوند ☐	

۱۷- کنترل تنظیم بار:			ملاحظات
۱۷-۱) حداکثر مقدار مقاومت رئوستای تنظیم بار ۱/۵۰۴ کیلو اهم و حداقل آن ۱/۴۹۶ کیلو اهم می‌باشد . مقدار اندازه‌گیری شده	تایید☐	رد ☐	
۱۷-۲) مقاومت عایقی بین کنتاکت‌های تنظیم بار و زمین بزرگتر یا مساوی ۱ مگا اهم می‌باشد. مقدار اندازه‌گیری شده	تایید☐	رد ☐	
۱۷-۳) ولتاژ تنظیم بار در دنده هشت بین ۴۰ تا ۵۰ ولت می‌باشد. مقدار اندازه‌گیری شده	تایید☐	رد ☐	
۱۷-۴) چک کردن وضعیت ظاهری موتور پره ای تنظیم بار از نظر نشتی روغن و کوپل	تایید☐	رد ☐	

۱۸- آزمایش دستی مدارهای سری و پارالل توسط پانل Transition Sequence Test Panel:		ملاحظات
۱۸-۱) با فشار دادن دگمه FWD موجود روی پانل مدارها به وضعیت پارالل کامل	می روند ☐ نمی روند ☐	

واحد لکوموتیو

آدرس
ایران ,تهران,خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

۲-۱۸) با رها کردن دگمه FWD و فشردن دگمه BACK مدارها به وضعیت سری – پارالل	برمی‌گردند ☐ برنمی‌گردند ☐	
۳-۱۸) زمان تاخیری رله FTRA در هنگام انتقال مدار از سری ـ پارالل و بر عکس مقدار مجاز ۱۱ـ۷ ثانیه. مقدار اندازه‌گیری شده	تایید ☐ رد ☐	

۱۹- بازدید کلیه سیم بندی‌های کابین الکتریکی:		ملاحظات
۱-۱۹) دارای عایق بندی مناسب	می‌باشند ☐ نمی‌باشند ☐	
۲-۱۹) آثار جرقه زدگی	مشاهده می‌شود ☐ مشاهده نمی‌شود ☐	
۳-۱۹) اتصالات	برقرار می‌باشند ☐ برقرار نمی‌باشند ☐	

۲۰- بازدید رله ها:		ملاحظات
۱-۲۰) زمان تأخیری رله‌های با تأخیر زمانی	درست عمل می کنند ☐ درست عمل نمی کنند ☐	
۲-۲۰) رله‌های بدون تأخیر زمانی	درست عمل می کنند ☐ درست عمل نمی کنند ☐	

۲۱- آزمایش ولتاژ ماجولز TH۱٤ لکوموتیوهای کانادای و پانل TRP لکوموتیوهای آمریکایی (آزمایش ولتاژ پانل RCP)			ملاحظات
۱-۲۱) ولتاژ بین ترمینالهای ۳ از ماجولز TH۱٤ و ترمینال ۱۴ از ماجولز RC۱۲ لکوموتیوهای کانادای در دنده یک ۱۰/۹ ولت و در دنده هشت ۰/۳± ۶۸ ولت می‌باشد مقدار اندازه‌گیری شده	تایید ☐	رد ☐	
۲-۲۱) ولتاژ بین ترمینال ۲ پانل RCP و ترمینال ۵ آن (جهت آزمایش ولتاژ TRP) در دنده یک بین ۹/۵ تا ۱۳/۵ ولت در دنده هشت بین ۷۱/۵ تا ۷۲/۵ ولت می‌باشد مقدار اندازه‌گیری شده	تایید ☐	رد ☐	

۲۲- وضعیت کنتاکتورهای مارش (جلو):			ملاحظات
۱-۲۲) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور RVF۱	سالم ☐	معیوب ☐	
۲-۲۲) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور RVF۲	سالم ☐	معیوب ☐	
۳-۲۲) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور RVF۳	سالم ☐	معیوب ☐	
۲۳- وضعیت کنتاکتورهای مارش (عقب):			
۱-۲۳) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور RVR٤	سالم ☐	معیوب ☐	

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم
وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir
تلفن
واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

۲-۲۳) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور RVR۵	سالم ☐	معیوب ☐	
۳-۲۳) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور RVR۶	سالم ☐	معیوب ☐	
۲۴- وضعیت کنتاکتورهای ترمز دینامیک:			
۱-۲۴) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور B۳۲	سالم ☐	معیوب ☐	
۲-۲۴) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور B۴۲	سالم ☐	معیوب ☐	
۳-۲۴) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور B۵۱	سالم ☐	معیوب ☐	
۴-۲۴) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور B۶۵	سالم ☐	معیوب ☐	
۲۵- وضعیت کنتاکتورهای قدرت (سری):			
۱-۲۵) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور S۱۴	سالم ☐	معیوب ☐	
۲-۲۵) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور S۲۵	سالم ☐	معیوب ☐	
۳-۲۵) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور S۳۶	سالم ☐	معیوب ☐	
۲۶-وضعیت کنتاکتورهای قدرت (پارالل):			
۱-۲۶) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور P۱	سالم ☐	معیوب ☐	
۲-۲۶) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور P۲	سالم ☐	معیوب ☐	
۳-۲۶) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور P۳	سالم ☐	معیوب ☐	
۴-۲۶) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور P۴	سالم ☐	معیوب ☐	
۵-۲۶) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور P۵	سالم ☐	معیوب ☐	
۶-۲۶) زبانه و جرقه‌گیر کنتاکتور P۶	سالم ☐	معیوب ☐	

۲۷- عملکرد فن‌های خنک کننده

فن	وضعیت کنتاکتورها				دمای اندازه‌گیری ترموستات	دمای وصل
۱	سالم ☐	معیوب ☐			TA	۱۷۴oF
۲	سالم ☐	معیوب ☐	AC۱	سالم ☐	معیوب ☐ TB	۱۸۲oF
۳	سالم ☐	معیوب ☐	AC۲	سالم ☐	معیوب ☐ TC	۱۹۰oF
زنگ	سالم ☐	معیوب ☐	AC۳	سالم ☐	معیوب ☐ ETS	۲۱۵oF

۲۸- فن			ملاحظات
۱-۲۸) وضعیت فن ترمز دینامیک	سالم ☐	معیوب ☐	
۲-۲۸) وضعیت فن خنک کننده تراکشن موتورها	سالم ☐	معیوب ☐	
۳-۲۸) وضعیت فن اتاق تمیز	مورد تایید است ☐	مورد تایید نیست ☐	

واحد لکوموتیو

تلفن واحد بازرگانی وتوسعه تجاری

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

۲۹- بازدید فیوزها و مقر آن‌ها			ملاحظات
۲۹-۱) فیوز ژنراتور اصلی	سالم ☐	خراب ☐	
۲۹-۲) فیوز ژنراتور همراه	سالم ☐	خراب ☐	
۲۹-۳) فیوز ژنراتور کمکی	سالم ☐	خراب ☐	
۲۹-۴) فیوز استارت	سالم ☐	خراب ☐	

۳۰- کنترل ولتاژ مرجع		ملاحظات
۳۰-۱) ولتاژ مرجع	مقدار اندازه‌گیری شده: ☐ مقدار استاندارد ۷۲ ولت	

۳۱- ولتاژ ژنراتور همراه			ملاحظات
۳۱-۱) دنده ۱	مقدار اندازه‌گیری شده: ☐ مقدار استاندارد ۷۵ ولت		
۳۱-۲) دنده ۸	مقدار اندازه‌گیری شده: ☐ مقدار استاندارد ۲۱۵ ولت		

۳۲- تجهیزات جانبی:			ملاحظات
۳۲-۱) برف پاکن جلوی پنجره‌ها (تیغه ها،بازو و موتور)	درست عمل می کنند ☐ درست عمل نمی‌کنند ☐		
۳۲-۲) بوق وزنگ خبر	درست عمل می کنند ☐ درست عمل نمی‌کنند ☐		
۳۲-۳) عملکرد دستی شن پاش	صحیح است ☐	صحیح نیست ☐	
۳۲-۴) بازدید و شارژ مقدار شن در جعبه شن‌ها	مناسب ☐	نامناسب ☐	
۳۲-۵) نورافکن‌ها	سالم ☐	خراب ☐	
۳۲-۶) یخچال	سالم ☐	خراب ☐	
۳۲-۷) منقل وبخاری	سالم ☐	خراب ☐	

۳۳- بازدید چرخ و محور			ملاحظات
۳۳-۱- چرخ‌ها را به صورت چشمی بررسی تا هیچ‌گونه شکاف، ترک، بریدگی یا نقایص دیگر نداشته باشند.	عیب مشاهده شد ☐ عیب مشاهده نشد ☐		
۳۳-۲- بازدیدو تنظیم کورس‌ها و کفش‌ها و در صورت نیاز تعویض کفش‌ها	مناسب ☐	نامناسب ☐	

واحد لکوموتیو

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

پیوست شماره ۴ - برنامه PM و سطوح تعمیرات مقرره

بازدید روزانه لکوموتیوها مطابق پیوست شماره (۳) قرارداد انجام می‌شود. سایر سطوح تعمیرات پیشگیرانه و تعمیرات مقرره شامل سرویس‌های ماهانه، سه‌ماهه، شش‌ماهه و سالانه است. هر سطح بالاتر شامل کلیه فعالیت‌های سررسیدشده سطوح پایین‌تر نیز خواهد بود؛ مگر آنکه در دستورالعمل فنی معتبر ترتیب دیگری تصریح شده باشد.

چک‌لیست و شرح فعالیت سرویس‌های ماهانه، سه‌ماهه، شش‌ماهه و سالانه باید بر اساس آخرین دستورالعمل‌های فنی معتبر سازنده، اسناد موضوع پیوست شماره (۸) و چک‌لیست‌ها و دستورالعمل‌های جاری و لازم‌الاجرای راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در حدود دامنه این قرارداد تهیه و اجرا شود. پیمانکار موظف است نسخه مورد استفاده را قابل ردیابی نگهداری، چک‌لیست هر سرویس را به‌طور کامل تکمیل و سوابق آن را حسب درخواست در اختیار کارفرما یا دستگاه نظارت قرار دهد.

تناوب‌های مندرج در این پیوست حداکثر فاصله پایه برنامه‌ریزی هستند. هرگاه بر اساس وضعیت فنی، نتایج پایش وضعیت، کارکرد، دستورالعمل سازنده یا الزام لازم‌الاجرای راه‌آهن انجام سرویس یا فعالیتی در فاصله کوتاه‌تر ضروری باشد، پیمانکار موظف به اجرای آن خواهد بود. تمدید یا حذف یک فعالیت سررسیدشده بدون مستند فنی و تأیید کتبی کارفرما مجاز نیست.

سطح سرویس/PM	تناوب پایه	حداقل دامنه فعالیت	مبنای اجرا و ثبت
بازدید روزانه	روزانه / قبل از اعزام	بازدید و شارژینگ روزانه، کنترل وضعیت عمومی و ایمنی، سیالات، نشتی‌ها، سیستم‌های اصلی و رفع نواقص قابل تشخیص طبق چک‌لیست پیوست شماره (۳).	چک‌لیست پیوست شماره (۳) و الزامات جاری راه‌آهن
سرویس ماهانه	هر ۱ ماه	کلیه فعالیت‌های سطح ماهانه شامل کنترل و سرویس سیستم‌های موتور، سوخت، روغن‌کاری و خنک‌کاری، فیلترها، کمپرسور و ترمز، سیستم‌های الکتریکی و باتری، بوژی و چرخ، تجهیزات ایمنی و پایش وضعیت روغن حسب دستورالعمل مربوط.	دستورالعمل‌های سازنده، پیوست (۸) و چک‌لیست جاری راه‌آهن
سرویس سه‌ماهه	هر ۳ ماه	کلیه فعالیت‌های سررسیدشده سطح ماهانه به‌علاوه فعالیت‌ها، بازدیدها، آزمون‌ها، تمیزکاری‌ها، تنظیمات و تعویض‌های اختصاصی سطح سه‌ماهه برای موتور و تجهیزات جانبی، توربوشارژر، ژنراتورها، تراکشن‌موتورها، تجهیزات الکتریکی، سیستم هوا و ترمز و سایر اجزای مشمول.	دستورالعمل‌های سازنده، پیوست (۸) و چک‌لیست جاری راه‌آهن

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم
وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir
تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

سطح سرویس/PM	تناوب پایه	حداقل دامنه فعالیت	مبنای اجرا و ثبت
سرویس شش‌ماهه	هر ۶ ماه	کلیه فعالیت‌های سررسیدشده سطوح پایین‌تر به‌علاوه بازدیدها و آزمون‌های عمیق‌تر موتور و تجهیزات جانبی، ژنراتورها و تراکشن‌موتورها، مدارات حفاظتی، سیستم خنک‌کاری، کمپرسور و ترمز، بوژی، تعلیق، چرخ و محور و کنترل حدود مجاز سایش و عملکرد.	دستورالعمل‌های سازنده، پیوست (۸) و چک‌لیست جاری راه‌آهن
سرویس سالانه	هر ۱۲ ماه	سرویس جامع سالانه شامل کلیه فعالیت‌های سررسیدشده سطوح قبلی، ارزیابی وضعیت مجموعه‌های اصلی، آزمون‌ها و کنترل‌های جامع مکانیکی، الکتریکی و پنوماتیکی، تجهیزات حفاظتی و ایمنی، حدود سایش و عملکرد و انجام تعمیر یا تعویض اقلام سررسیدشده طبق مستندات فنی.	دستورالعمل‌های سازنده، پیوست (۸) و چک‌لیست جاری راه‌آهن

تبصره ۱- مبنای سررسید هر سطح، تاریخ آخرین سرویس معتبر ثبت‌شده همان سطح یا سطح بالاتر و حسب مورد، کارکرد یا ساعات کارکرد مؤثر موضوع دستورالعمل فنی است. پیمانکار موظف است تاریخ و کارکرد سرویس قبلی و بعدی را در سوابق هر لکوموتیو ثبت نماید.

تبصره ۲- در صورت تفاوت میان دستورالعمل سازنده و چک‌لیست یا الزام لازم‌الاجرای راه‌آهن، الزام فنی سخت‌گیرانه‌تر در حدود دامنه این قرارداد ملاک عمل خواهد بود؛ مگر آنکه کارفرما با استناد به مستند فنی، ترتیب دیگری را کتباً تأیید نماید. تغییرات مهندسی یا الزامات جدید خارج از دامنه پایه قرارداد تابع سایر مفاد قرارداد خواهد بود.

تبصره ۳- برنامه PM و تناوب‌های این پیوست صرفاً ناظر بر تعمیرات مقرره است و نافی مسئولیت پیمانکار نسبت به خرابی‌ها و تعمیرات خارج از برنامه ناشی از خرابی (EM) نیست. در صورت بروز EM، پیمانکار موظف است بدون انتظار تا سررسید PM، حسب مورد نسبت به تشخیص، رفع عیب، تعمیر یا تعویض مجموعه، استفاده از Core و بازگرداندن لکوموتیو به سرویس مطابق مواد (۱۳)، (۱۶) و (۱۷) قرارداد اقدام نماید. در موارد مشکوک یا مشمول گارانتی بازسازی، فرآیند اجرایی و تعیین تکلیف مجموعه مطابق ماده (۱۷) قرارداد خواهد بود.

واحد لکوموتیو

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

پیوست شماره ۵ - مجموعه‌های اصلی، الزامات Core Pool و اقلام داغی منتخب

ردیف	نام قطعه	تعداد	مدل / نوع	پارت نامبر
۱	تراکشن موتور	۲ عدد	Traction - D۷۸ - Shipping assembly	۴۰۰۰۵۶۲۵
۲	ژنراتور کمکی AC ـ ۱۸ کیلووات	۱ عدد	18KW	۲۸۰۲۹۲۰
۳	موتور استارت	۲ عدد	MOTOR ASM. Starter -٦٤ VDC	۱۰۴۷۸۸۲۹
۴	ست کارت ماژول	۱ ست	یک ست ۱۴ عددی	حسب مدل و مشخصات فنی مورد تأیید
۵	کنتاکتور استارت STA	۳ عدد	CONTACTOR. STA	۸۴۸۲۱۸۰
۶	پاور پک (زوج)	۴ عدد	EMD ٦٤٥E٣B	۹۵۲۷۳۱۷
۷	پاور پک (فرد)	۴ عدد	EMD ٦٤٥E٣B	۹۵۲۷۳۱۹
۸	کنتاکتور مارش	۵ عدد	SWITCH ASY. Magnetic	۸۴۶۴۱۱۷
۹	کنتاکتور دینامیک	۵ عدد		۸۴۶۴۱۱۳
۱۰	پمپ سوخت	۱ عدد	AC	۴۰۰۴۸۷۲۰
۱۱	پمپ پیش‌روغن‌کاری	۱ عدد	DC	۴۰۰۴۷۲۲۴
۱۲	فن خنک‌کننده آب رادیاتور	۱ عدد	8 Blade - 48 inch	۸۳۱۰۴۱۶
۱۳	کنتاکتور فن	۲ عدد	CONTACTOR. Cooling fan control	۸۳۱۴۵۴۹
۱۴	خودکار CCS	۲ عدد	SWITCH. Pressure - Compressor control - CCS	۴۰۰۴۸۹۷۲
۱۵	خودکار PCS	۲ عدد		۴۰۰۴۵۰۲۶
۱۶	توربوشارژ	۱ عدد	S۱۱	۹۳۳۸۱۹۴
۱۷	پمپ آب چپ	۱ عدد	PUMP ASSEMBLY. Water - L/bank	۴۰۰۰۴۲۳۴
۱۸	پمپ آب راست	۱ عدد	PUMP ASSEMBLY. Water - R/bank	۴۰۰۰۴۲۳۵
۱۹	بخاری	۱ عدد	HEATER ASY ... Cab	۸۴۶۱۰۱۸
۲۰	کنتاکتور SP	۵ عدد	CONTACTOR .. Power	۸۴۶۱۳۳۱

تذکر: فهرست و مقادیر فوق حداقل قطعات و مجموعه‌های آماده موردنیاز پیمانکار است. در صورت نیاز به تعداد یا اقلام بیشتر برای حفظ آماده‌به‌کاری لکوموتیوها، پیمانکار موظف است کلیه قطعات و Coreهای آماده موردنیاز را در حدود تعهدات این قرارداد، بدون مطالبه هزینه اضافی تأمین و در دسترس نگه دارد.

اقلام داغی منتخب: مجموعه‌های اصلی و قطعات با ارزش تعویضی در دپوی مرکزی، از جمله تراکشن‌موتور، ژنراتورها، توربوشارژر، کمپرسور، پمپ‌ها و اجزای اصلی بوژی/چرخ، تا تعیین تکلیف باید قابل ردیابی و در اختیار کارفرما باشند. سایر اقلام مصرفی و داغی کم‌ارزش مشمول الزام تحویل داغی به کارفرما نیستند.

آدرس
واحد لکوموتیو
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

پیوست شماره ۶ - مدل مالی، تعدیل و شاخص‌های عملکرد

نرخ رقابتی مناقصه: P = نرخ پایه معادل روزانه نگهداری و تعمیرات هر لکوموتیو در شرایط مرجع.

$$A = ۰.۶۰P$$

$$K = ۰.۴۰P \div ۴۵۰$$

$$Base_i = (D_i \times ۰.۶۰P) + (KM_i \times ۰.۴۰P \div ۴۵۰)$$

$$Pay_i = Base_i + BM_i$$

$$Original = \Sigma\, Pay_i$$

$$Adj = (\Sigma\, Pay_i) \times ۰,۹۵ \times (I - ۱)$$

Bonus/Malus یک‌بار بر مبلغ پایه عملکرد اعمال می‌شود؛ مبلغ Pay_i مبنای تعدیل است و مبلغ تعدیل مجدداً مشمول Bonus/Malus نخواهد بود.

تعاریف $Base_i$، D_i، KM_i و P مطابق بند (۹-۴) و تعریف Pay_i مطابق بند (۹-۶) قرارداد است.

قابلیت اطمینان مالی	اثر مالی
بیش از ٪۹۵ + آماده‌به‌کاری حداقل ٪۸۰	Bonus +۲٪
٪۸۰ تا ٪۹۵	بدون اثر
٪۷۰ تا کمتر از ٪۸۰	Malus −۲٪
کمتر از ٪۷۰	Malus −۴٪

PM سررسیدشده و انجام‌نشده به علت قصور پیمانکار، مانع دریافت Bonus همان لکوموتیو در همان ماه خواهد بود. MTTR شاخص نظارتی است و صرف افزایش آن جریمه درصدی مستقل ایجاد نمی‌کند مگر قصور مستقل و قابل تفکیک احراز شود.

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

پیوست شماره ۷ - ماتریس اولیه انتساب خرابی‌ها و هزینه‌های تحمیلی راه‌آهن

موضوع/هزینه	قصور پیمانکار نت	گارانتی بازسازی	سانحه/ثالث/شبکه	مبنای تعیین تکلیف
جرثقیل/امداد	پیمانکار	مطابق حقوق کارفرما در قرارداد بازسازی	مسئول حادثه/کارفرما حسب مورد	گزارش فنی و مستند راه‌آهن
حمل سرد	پیمانکار	حسب قرارداد بازسازی	مسئول حادثه/کارفرما حسب مورد	گزارش خرابی و علت انتقال
تراش/پروفیل و تأمین/تعویض چرخ مستهلک	پیمانکار فقط در صورت احراز قصور و به میزان هزینه منتسب	حسب گارانتی در صورت احراز عیب بازسازی	کارفرما در سایش عادی؛ سانحه حسب مسئولیت	گزارش اندازه‌گیری، علت فنی و سوابق سایش؛ هزینه سایش عادی با کارفرما
تعمیر مجموعه اصلی	پیمانکار در حدود قرارداد	پیمانکار بازسازی در صورت پذیرش گارانتی	حسب مسئول حادثه/بیمه	گزارش عیب و تصمیم انتساب
توقف اضافی ناشی از نبود Core الزامی	پیمانکار	منشأ خرابی جداگانه بررسی می‌شود	حسب مورد	سوابق Core Pool و زمان‌بندی
هزینه دپو/خدمات شبکه داخل دامنه نت	پیمانکار	حسب حدود قراردادها	حسب مورد	صورتحساب و مستند خدمت

صرف کسر مبلغ توسط راه‌آهن از حساب کارفرما، به‌تنهایی اثبات‌کننده مسئولیت پیمانکار نیست و انتساب باید بر اساس اسناد و بررسی فنی انجام شود (به استثنای هزینه‌های توقف یا استقرار در دپو موضوع بند ۶-۱۰ قرارداد).

واحد لکوموتیو

آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

پیوست شماره ۸ - اسناد، استانداردها و دستورالعمل‌های فنی

- دستورالعمل‌های سازنده و مستندات فنی معتبر مربوط به لکوموتیو GT۲۶؛
- Maintenance Instructions (MI) و Electrical Maintenance Manual (EMM) حسب کاربرد؛
- Running Shop Manual و دستورالعمل‌های سرویس و ابزار؛
- WABCO و دستورالعمل‌های سیستم ترمز حسب تجهیز نصب‌شده؛
- Replacement Parts Catalog و فهرست‌های قطعات معتبر؛
- دستورالعمل‌ها، بخشنامه‌ها و الزامات جاری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران؛
- هر سند فنی دیگری که در طول قرارداد به‌صورت رسمی و مرتبط ابلاغ و طبق مفاد قرارداد لازم‌الاجرا شود.

پیوست شماره ۹ - فرم‌ها و گزارش‌های قراردادی

فرم ۹-۱ - کاربرگ عملکرد و محاسبات مالی لکوموتیو شماره ..... در ماه ..... سال .....

ردیف	عنوان	مقدار/وضعیت	مستند/توضیحات
۱	تعداد روزهای تقویمی ماه		
۲	تعداد روزهای در اختیار پیمانکار		
۳	روزهای خارج از ارزیابی با تأیید کارفرما		علت و مستند
۴	تعداد روزهای قابل ارزیابی		
۵	لکوموتیو-روز آماده‌به‌کار محاسبه‌شده طبق بند۹-۴		وضعیت ساعت ۶ صبح و موارد امداد/انفصال
۶	درصد آماده‌به‌کاری		٪
۷	کیلومتر سیر گرم واقعی تأییدشده		منبع اطلاعات
۸	مبلغ سهم آماده‌به‌کاری		روز آماده × ۰.۶۰P
۹	مبلغ سهم سیر		KM × ۰.۴۰P ÷ ۴۵۰
۱۰	مبلغ پایه عملکرد		جمع ردیف‌های ۸ و ۹
۱۱	تعداد کل خرابی‌های ثبت‌شده		
۱۲	خرابی‌های منتسب به پیمانکار نت		
۱۳	خرابی‌های منتسب به گارانتی بازسازی		
۱۴	خرابی‌های خارج از مسئولیت پیمانکار		
۱۵	قابلیت اطمینان گزارش‌شده		٪
۱۶	قابلیت اطمینان مالی قرارداد		٪
۱۷	PM سررسیدشده در ماه		
۱۸	وضعیت انجام PM		
۱۹	استحقاق Bonus		
۲۰	درصد Bonus/Malus		٪
۲۱	مبلغ Bonus/Malus		
۲۲	مبلغ عملکرد پس از Bonus/Malus (Pay_i)		$Base_i \pm BM_i$
۲۳	مبلغ مشمول تعدیل مربوط به لکوموتیو		Pay_i

واحد لکوموتیو
آدرس
ایران ،تهران،خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

واحد بازرگانی وتوسعه تجاری
تلفن
fax:+۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel:+۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد جامع نگهداری و تعمیرات تمام‌مسئولیت لکوموتیوهای GT۲۶

ردیف	عنوان	مقدار/وضعیت	مستند/توضیحات
۲۴	ملاحظات		

فرم ۹-۱-الف - ریز خرابی‌های ماهانه

تاریخ	شرح خرابی	مؤثر/غیرمؤثر - امداد/انفصال	ساعت وقوع/مدت توقف	منشأ/انتساب	شماره گزارش

فرم ۹-۱-ب - وضعیت PM

نوع PM	کارکرد سررسید	تاریخ اعلام	تاریخ تحویل به نت	تاریخ انجام	علت/مسئول تأخیر

گواهی پیمانکار: صحت اطلاعات، محاسبات و مستندات مندرج در کاربرگ‌های فوق توسط نماینده مجاز پیمانکار تأیید شده و مسئولیت هرگونه مغایرت یا اطلاعات خلاف واقع بر عهده پیمانکار خواهد بود.

آدرس
ایران ،تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وب‌سایت
https://prtdc.ir
info@prtdc.ir

تلفن
fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰