

شرایط شرکت در مناقصه بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳

۱- موضوع مناقصه

موضوع قرارداد عبارت است از انجام عملیات بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳

۲- شرایط و الزامات شرکت در مناقصه

- ۲-۱- قیمت پیشنهادی شرکت کنندگان در مناقصه، بایستی برای مدت ۳۰ روز اعتبار داشته باشد.
- ۲-۲- شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان به پیشنهادات مشروط، مخدوش، مبهم یا فاقد سپرده تضمین شرکت در مناقصه و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شوند، ترتیب اثر نخواهد داد.
- ۲-۳- شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل مختار است. شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط شرکت کننده در مناقصه توسط شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان نیست. همچنین ارائه پیشنهاد حقی برای شرکت کننده در مناقصه و ایجاد تکلیف یا سلب اختیار از شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان نمی نماید.
- ۲-۴- کلیه هزینه های مربوط به مناقصه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- ۲-۵- تمام اسناد مناقصه باید به مهر و امضای مجاز و تعهدآور پیشنهاد دهنده رسیده و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.
- ۲-۶- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبولی تمامی شرایط مناقصه است.
- ۲-۷- چنانچه هریک از شرکت کنندگان در مناقصه بعد از زمان شروع تشریفات مناقصه (گشودن پاکت الف) از ادامه مناقصه انصراف نماید، کل سپرده آن شرکت کننده ضبط خواهد گردید.
- ۲-۸- پیشنهاد دهندگان بایستی کلیه صفحات "شرایط شرکت در مناقصه بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳" را به منزله قبولی مفاد و شرایط مندرج در آن مهر و امضاء نمایند و قیمت پیشنهادی (پاکت ج) را همراه با پاکت تضمین شرکت در مناقصه (پاکت الف) و مدارک درخواستی (پاکت ب) به دبیرخانه شرکت در موعد تعیین شده تحویل نمایند.

مطالعه شد و مورد تأیید است (مهر و امضا)

آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir



شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)
 صفحه ۱/۱
 تلفن
 واحد بازرگانی و توسعه کار
 واحد فنی
 Fax: +982126294413
 Tel: +982175460000

شرایط شرکت در مناقصه بازسازی و رفع سازه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳

۴- شرایط اختصاصی

شرکت کنندگان می بایست شرایط اختصاصی موضوع مناقصه مطروح در پیش نویس قرارداد را به امضاء صاحبان مجاز رسانیده و در پاکت (ب) تحویل نمایند.

۵- مهلت و محل بازدید

پیشنهاد دهندگان می بایست از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ نسبت به بازدید از واگن های سازه دیده به شماره های ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳ متوقف در محدوده ایستگاه ملک آباد اراک با هماهنگی آقای محمود نقی پور نماینده شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان با شماره تماس ۰۹۱۹۵۵۷۰۲۵۰ اقدام نمایند.

۶- مهلت و نشانی محل تحویل پیشنهاد

پیشنهاد دهندگان پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ در سه پاکت مهر و موم شده و به صورت در بسته (الف: پاکت تضمین شرکت در مناقصه، ب: مدارک قانونی، ج: پاکت پیشنهاد قیمت) به نشانی: تهران، خیابان نلسون ماندلا، انتهای گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه ۴ واحد دبیرخانه شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان تحویل نمایند.

۷- نحوه تنظیم و ارائه پیشنهاد

پیشنهادات بایستی در سه پاکت مجزا مهر و موم شده و به صورت در بسته تسلیم گردد.

۷-۱- پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه)

۷-۲- پاکت ب (مدارک قانونی):

۷-۲-۱- مشخصات پیشنهاد دهنده، روزنامه رسمی کشور حاوی تاسیس و تغییرات شرکت و معرفی صاحبان امضاء مجاز شرکت که اعتبار قانونی آن منقضی نشده باشد، تصویر اساسنامه (ماده مربوط به موضوع فعالیت شرکت)، تکمیل جداول ارزیابی کیفی توسط شرکت کننده در مناقصه.

۷-۲-۲- برگ شرایط مناقصه و ضامین آن که کلیه صفحات آن به مهر و امضاء مجاز پیشنهاد دهنده رسیده باشد.

مطالعه شد و مورد تأیید است (مهر و امضا)

آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir



تلفن: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
فکس: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
پست: ۱۰۱۰۲۹۱۴۶

شرایط شرکت در مناقصه بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳

۳-۲-۷- تاییدیه توانمندی بازاری و نوسازی واگن صادر شده از سوی راه آهن ج.ا.ا.

۳-۷- یاکت ج (پیشنهاد قیمت):

۱-۳-۷- پیشنهاد قیمت باید به صورت مهر و امضاء شده، خوانا و بدون خط خوردگی در فرم مربوطه که ضمیمه اسناد مناقصه می باشد، تنظیم گردد.

آدرس دفتر مرکزی شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان: تهران، خیابان نلسون ماندلا، انتهای گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه ۴

تلفن: ۰۲۱-۲۶۲۹۴۳۷۸ فاکس: ۲۶۲۹۴۳۷۸

مشخصات پیشنهاد دهنده:

آدرس:

کدپستی:

تلفن ثابت و همراه:

کد اقتصادی:

شناسه ملی:

شماره حساب جهت استرداد سپرده:

[illegible]

شماره شبا:

[illegible]

نام بانک / شعبه:



مطالعه شد و مورد تأیید است (مهر و امضا)

آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir

تلفن

fax: +912126294413
tel: +912125446200

قرارداد بازسازی و رفع سانحه واگن مخزن دار

۱- طرفین قرارداد

۱-۱- این قرارداد فیما بین شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام) به نمایندگی آقای سید محمد مهدی شریفی (مدیرعامل نایب رئیس هیئت مدیره) و آقای حامد نوروزی (عضو هیئت مدیره) به نشانی: تهران، خیابان نلسون ماندلا، انتهای گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه اول، تلفن: ۲۶۲۹۴۳۷۸، کدپستی: ۱۹۱۵۸۶۳۴۳۶، شماره ثبت: ۲۵۰۷۲۸، کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۹۹۵۶۶۳۳، شناسه ملی: ۱۰۱۰۲۹۱۲۱۴۶ و کد کارگاهی: ۰۲۲۷۱۴۰۲۳۷ که در این قرارداد به اختصار کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت به نمایندگی که سمت و حدود اختیارات ایشان در روزنامه رسمی شماره مورخ به ثبت رسیده به نشانی: تلفن: کد پستی ، شماره ثبت: کد اقتصادی: شناسه ملی: و کد کارگاهی: که در این قرارداد به اختصار پیمانکار نامیده میشود از طرف دیگر منعقد می گردد.

۲- موضوع قرارداد

۲-۱- موضوع قرارداد عبارت است از انجام عملیات بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳ توسط پیمانکار، براساس شرح خدمات بازسازی و رفع سانحه واگن، پیوست شماره یک که به رؤیت و تأیید طرفین رسیده و جزء لاینفک قرارداد می باشد.

۳- اسناد و مدارک پیوست قرارداد

۳-۱- پیوست های ذیل جز لاینفک قرارداد می باشند:

- ۳-۱-۱- پیوست شماره یک: شرح خدمات تعمیرات و رفع سانحه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳
- ۳-۱-۲- پیوست شماره دو: قطعات مصرفی در تعهد پیمانکار
- ۳-۱-۳- پیوست شماره سه: قطعات در تعهد کارفرما

۴- محل و مدت انجام قرارداد

۴-۱- این قرارداد از تاریخ لغایت بمدت ماه شمسی منعقد می گردد. محل انجام عملیات موضوع قرارداد و همچنین محل تحویل و تحول واگن سانحه دیده موضوع قرارداد در کارخانجات تعمیرات واگن در سایت های تعمیراتی واقع در ایستگاه خواهد بود.

۵- مبلغ قرارداد

۱-۵- مبلغ قرارداد بابت بازسازی و رفع سانه واگن شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ مبلغ ریال معادل تومان و واگن شماره ۴-۵۴۳۳۱۳ مبلغ ریال معادل تومان و واگن شماره مبلغ ریال و واگن شماره مبلغ ریال معادل تومان و مجموعاً مبلغ قرارداد از قرار ریال معادل تومان می باشد.

تبصره ۱- پیمانکار متعهد می شود تحت هیچ شرایطی درخواست وجه اضافه بر مبلغ مذکور را ننماید.

۶- نحوه پرداخت

۱-۶- پیمانکار پس از اتمام بازسازی و رفع سانه هر یک از واگن ها و پس از تایید دستگاه نظارت نسبت به تهیه و ارسال صورتحساب کارکرد اقدام نموده و کارفرما موظف است ظرف مدت ۱۵ روز پس از ارسال صورتحساب پیمانکار نسبت به پرداخت صورتحساب اقدام نماید.

۷- کسور و عوارض قانونی

۱-۷- پرداخت کلیه کسورات قانونی شامل بیمه و مالیات این قرارداد بعهده پیمانکار می باشد.
۲-۷- کارفرما از هر صورت وضعیت ۵ درصد بعنوان سپرده بیمه، بابت ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی را کسر و پس از ارائه مفاصاحساب بیمه توسط پیمانکار، به وی پرداخت می گردد. ضمناً، پرداخت آخرین صورت وضعیت منوط به ارائه مفاصاحساب بیمه توسط پیمانکار می باشد.
تبصره ۲- در صورتی که پیمانکار حداکثر ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ پایان مدت قرارداد نسبت به ارائه مفاصاحساب بیمه تامین اجتماعی به کارفرما اقدام ننماید بر اساس ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی سپرده های بیمه و آخرین صورت وضعیت ایشان به حساب سازمان تامین اجتماعی واریز می گردد. پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض بعدی در این خصوص را از خود سلب و ساقط می نماید.

۸- دستگاه نظارت

۱-۸- نظارت کمی و کیفی بر اجرای تعهداتی که پیمانکار طبق این قرارداد تقبل نموده است در تمام مراحل بعهده نمایندگان کارفرما و نماینده منتخب اداره کل واگن ها شرکت راه آهن ج.ا.ا. می باشد که بعنوان دستگاه نظارت از طریق نماینده یا نمایندگان خود اعمال نظارت می نماید. بدیهی است کارفرما می بایست نمایندگان فنی خود را کتباً به

پیمانکار معرفی نماید. دستگاه نظارت یا نمایندگان آن حق دارند در محل انجام موضوع قرارداد حضور یافته و در اجرای عملیات موضوع قرارداد و در تمام مراحل آن نظارت دقیق بعمل آورند و عملیات انجام شده را براساس نقشه ها و مشخصات و شرایط فنی و دستورالعمل های کنترل کیفیت و بازرسی و شرح کارها مورد رسیدگی قرار داده و هرگاه عیب و نقصی مشاهده نمایند، جهت رفع نقص به پیمانکار کتباً اطلاع دهند. دستگاه نظارت حق کاهش و یا افزایش تعهدات پیمانکار را ندارد، مگر آنکه دستور کاهش یا افزایش قبلاً به تائید صاحب امضاء مجاز کارفرما رسیده باشد. بدیهی است نظارت فوق رافع مسئولیت های پیمانکار نمی باشد.

۸-۲- پیمانکار موظف است در انجام بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۵۴۷۳۹۴ و ۵۴۳۳۱۳ بر اساس طرح کنترل کیفیت (QCP) مطابق جدول ذیل عمل نماید.

ردیف	شرح فعالیت	پیمانکار	نماینده مقیم کارفرما	واحد فنی کارفرما
۱	دمونتاژ مخزن از روی شاسی	H	H	SW
۲	اندازه گیری مخزن اصلی واگن	H	H	SW
۳	دمونتاژ مجموعه ضربگیر قلاب	H	H	SW
۴	اندازه گیری کانال اصلی قلاب	H	SW	SW
۵	تست کلگی و ضربگیر قلاب	H	H	WP
۶	اندازه گیری سرشاسی ها	H	SW	WP
۷	تست PT کاسه ستاره ای سقفی و کاسه بوژی ها	H	H	SW
۸	اندازه گیری فریم بوژی ها	H	SW	SW
۹	اندازه گیری شاسی اصلی واگن	H	H	H
۱۰	دمونتاژ لوله های استیم از داخل مخزن و تست آن ها با ۱۶ بار فشار	H	H	SW
۱۱	بازرسی زین ها و سدلها	H	SW	SW
H: Hold point R: Document review RA: Review & Approve document+ SW: Spot Witness WP: Witness Point				

۹- تضامین

۹-۱- بابت تضمین انجام تعهدات این قرارداد پیمانکار در تاریخ انعقاد قرارداد، معادل ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد را بصورت چک صیادی یا ضمانت نامه معتبر بانکی یا درخواست مسدود نمودن مطالبات قطعی شده پیمانکار، نزد کارفرما به صورت سپرده تامین می نماید. پس از اتمام دوره گارانتی و صدور تاییدیه از سوی کارفرما، تضمین مذکور مسترد می گردد.

صفحه ۳ از ۱۰

در این خصوص به عهده کارفرما نمی باشد.

۱۱-۵- پیمانکار مقررات ایمنی و حفاظتی کارگاه را رعایت نموده و آموزش های لازم را در این خصوص به کارکنان خود ارائه می نماید.

۱۱-۶- پیمانکار بایستی از قطعات نو و مورد تایید راه آهن ج.ا.ا استفاده نماید. در غیر اینصورت مسئول جبران خسارت بر حسب بررسی کارفرما و مسئول عواقب کیفی حاصله نیز خواهد بود.

۱۱-۷- پیمانکار با امضاء این قرارداد تایید می نماید که از مشخصات و خصوصیات موضوع قرارداد، وضعیت بازار، قیمت مواد اولیه و غیره اطلاع کامل داشته و در اجرای قرارداد نمی تواند به عذر عدم اطلاع استناد نماید.

تبصره ۵- تایید مدارک یا خدمات ارائه شده توسط پیمانکار صرفاً به معنای حصول اطمینان بوده و رافع مسئولیت های پیمانکار در دوره گارانتی نمی باشد و در نهایت کلیه مسئولیت ها صرفاً بر عهده پیمانکار می باشد.

۱۱-۸- پیمانکار بایستی رسماً و به هزینه خود نسبت به تهیه کلیه ابزارآلات، تجهیزات، دستگاه ها، ماشین آلات و سایر موارد مورد نیاز جهت اجرای قرارداد اقدام نماید.

۱۱-۹- تخلیه، بارگیری و کلیه موارد شامل حمل و نقل مواد و قطعات یدکی یا سایر موارد و قطعات مرتبط با موضوع قرارداد در داخل کارگاه به عهده پیمانکار می باشد.

۱۱-۱۰- رعایت کلیه مسائل ایمنی بر عهده پیمانکار و تمامی پرسنل ایشان بوده و در صورت بروز سانحه هنگام انجام بازسازی و رفع سانحه واگن ها، هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود.

۱۱-۱۱- پیمانکار ملزم به معرفی نماینده تام الاختیار جهت سهولت هماهنگی های لازم میان طرفین قرارداد می باشد.

۱۱-۱۲- پیمانکار حق نظارت و بازرسی نمایندگان کارفرما در هر مرحله را به رسمیت شناخته و با وی همکاری می کند.

۱۱-۱۳- حفظ و حراست از اموال پیمانکار در طول مدت قرارداد بر عهده ایشان بوده و از این بابت هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود.

۱۲- تعهدات کارفرما

۱۲-۱- کارفرما یک نفر را بعنوان نماینده رسمی و تام الاختیار مقیم به شرکت جهت نظارت و تایید موارد انجام شده معرفی می نماید.

۱۲-۲- کارفرما متعهد است تمامی اسناد مالی و صورتحساب های ارسالی توسط پیمانکار را طبق ماده ۶ پرداخت نماید.

۱۲-۳- کارفرما متعهد است کلیه اطلاعات و اسناد فنی در خصوص انجام موضوع قرارداد را در اختیار پیمانکار قرار دهد.

۱۲-۴- کارفرما متعهد است واگن های سانحه دیده را جهت انجام بازسازی در محل مذکور در ماده چهار قرارداد به

پیمانکار واگذار نماید.

۱۳- منع انتقال به غیر

۱۳-۱- پیمانکار بدون دریافت اجازه کتبی کارفرما حق واگذاری اجرای هیچ قسمت از موضوع قرارداد را جزئاً یا کلاً به غیر ندارد. اجازه کارفرما نیز پیمانکار را در قبال تعهدات و مسئولیت های قراردادی خویش نسبت به کارفرما به هیچ وجه مبری نخواهد کرد. در صورت تخلف پیمانکار از این تکلیف، کارفرما حق دارد ضمن فسخ قرارداد و ضبط تضامین مآخوذه، نسبت به وصول سایر خسارات وارده از هر حیث و جهت اقدام نماید.

۱۴- قانون منع مداخله در معاملات دولتی

۱۴-۱- پیمانکار اقرار می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲ نمی باشد و متعهد است که تا پایان قرارداد به هیچ عنوان اشخاص مذکور در این قانون را در اجرای قرارداد سهام و ذینفع نکند. در صورتیکه احراز شود پیمانکار مشمول قانون مزبور بوده و یا بر خلاف تعهد فوق الذکر رفتار کند کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود تعیین و از تضامین و مطالبات پیمانکار به نفع خود برداشت نماید.

۱۵- فورس مازور

۱۵-۱- در صورت بروز حوادث طبیعی و غیر قابل پیش بینی و غیرقابل اجتناب و غیر منتسب به طرفین که اجرای تعهدات را غیرممکن سازد، هر یک از طرفین مکلف هستند ظرف مدت ۱۰ روز طرف دیگر را از وقوع حادثه مطلع نمایند. در اینصورت قرارداد حداکثر تا مدت یک ماه به حالت تعلیق در می آید و هیچ یک از طرفین مسئولیتی در قبال عدم انجام تعهدات مربوطه نخواهند داشت. در صورت عدم رفع حادثه در مدت مزبور، طرفین در خصوص ادامه همکاری و یا فسخ قرارداد تصمیم گیری خواهند نمود.

۱۵-۲- وقوع فورس مازور موجب فسخ و ابطال قرارداد نخواهد شد و پیمانکار مکلف است پس از رفع حالت فورس مازور تعهدات قراردادی خود را انجام دهد و مدت فورس مازور به مدت قرارداد افزوده خواهد شد.

۱۵-۳- نوسانات اقتصادی، تحریم ها و بیماری های واگیردار همچون کوید ۱۹ مشمول فورس مازور نمی باشد.

۱۵-۴- وقوع فورس مازور هیچگونه حقی مازاد بر هزینه های انجام شده توسط و به نفع پیمانکار علیه کارفرما قابل مطالبه نخواهد کرد.

۱۵-۵- در صورت بروز فورس مازور و توافق طرفین مبنی بر خاتمه قرارداد، پیمانکار استحقاق دریافت اجرت المسمی خدماتی که به نحو صحیح تحویل و اجراء نموده و مورد قبول کارفرما باشد را خواهد داشت.

صفحه ۱۰ از ۱۰

۱۶- محرمانگی

۱-۱۶- پیمانکار تعهد می نماید که هیچ گونه اطلاعات یا مدارک مربوط به این قرارداد را در اختیار اشخاص ثالث قرار ندهد. در صورت وقوع هر گونه تخلف از جانب پیمانکار، کارفرما علاوه بر داشتن حق پیگیری از طریق مراجع ذیصلاح قانونی، حق فسخ قرارداد و مطالبه خسارت به میزان مورد ادعای خود را خواهد داشت.

۱۷- حل اختلاف

۱-۱۷- در صورت بروز اختلاف فیما بین اعم از اینکه مربوط به اجرای خدمات موضوع قرارداد یا مربوط به تعبیرات و تفسیر هر یک از مواد و اسناد و مدارک طرفین باشد، ابتدا موضوع در کمیسیون و یا کمیسیون هایی مرکب از نمایندگان تام الاختیار و مساوی طرفین نهایتاً ظرف مدت یکماه مطرح و در صورت توافق طبق آن عمل خواهد شد و چنانچه طرفین نتوانند موضوع اختلاف را از راه توافق حل و فصل نمایند و یا کمیسیون ها به جهاتی تشکیل نشوند و یا یکی از طرفین قرارداد در کمیسیون حاضر نشود موارد اختلاف به مراجع قضایی ارجاع می گردد.

۱۸- خاتمه قرارداد

۱-۱۸- در موارد زیر کارفرما ضمن اعلام کتبی به پیمانکار، حق فسخ قرارداد را بدون نیاز به مراجعه به مراجع قضایی دارد و همچنین حق دارد مطالبات و خسارات وارده از پیمانکار را از محل تضامین یا مطالبات وی به نفع خود برداشت یا به هر طریقی که صلاح بداند از پیمانکار وصول نماید:

۱-۱-۱۸- تاخیر در شروع یا رها کردن انجام موضوع قرارداد

۲-۱-۱۸- انتقال قرارداد بصورت کلی یا جزئی

۳-۱-۱۸- عدم توانایی فنی یا مالی پیمانکار در انجام موضوع قرارداد

۴-۱-۱۸- قصور در انجام تعهدات یا عدم انجام تعهدات

۵-۱-۱۸- بروز فساد مالی پیمانکار در ارتباط با اشخاص ثالث در رابطه با قرارداد

۶-۱-۱۸- ضعف آشکار در انجام تعهدات بنا به تشخیص دستگاه نظارت

۷-۱-۱۸- محکومیت قضایی پیمانکار به نحوی که باعث ایجاد اختلال در اجرای تعهدات گردد

۸-۱-۱۸- انحلال و ورشکستگی پیمانکار.

۲-۱۸- کارفرما می تواند پیش از پایان مدت قرارداد، با ابلاغ کتبی و قبلی یک هفته ای به پیمانکار، قرارداد را فسخ کند که در این صورت متعهد به محاسبه و پرداخت اجرت المسمی به میزان عملیات انجام شده طبق قرارداد می باشد.

۱۹- اعتبار حقوقی پیوست ها

۱۹-۱- کلیه پیوست‌های این قرارداد که به امضای طرفین رسیده جزء لاینفک این قرارداد محسوب می‌گردد و واجد شرایط و دارای اعتبار حقوقی و قراردادی خواهد بود.

۲۰- اقامتگاه قانونی

۲۰-۱- نشانی طرفین مندرج در ماده یک قرارداد بعنوان اقامتگاه قانونی طرفین تلقی می‌شود و هرگونه مکاتبه به نشانی های مذکور، ابلاغ قانونی تلقی خواهد شد. کلیه مکاتبات اختاریه ها و ابلاغیه ها به شیوه ارسال نامه از طریق پست و تحویل به دفاتر یا دبیرخانه طرفین انجام می شود. در صورت تغییر نشانی، طرفین ملزم هستند حداکثر ظرف مدت ده روز نشانی جدید خود را کتباً به اطلاع یکدیگر برسانند در غیر اینصورت کلیه مراسلات، آگهی ها و ابلاغیه های ارسالی به آدرس سابق نافذ و معتبر بوده و کلیه اختارات ابلاغ شده به آن آدرس، ابلاغ قانونی تلقی می‌گردد.

۲۱- اعتبار و تعداد نسخه های قرارداد

۲۱-۱- طرفین اقرار نمودند مفاد قرارداد را به دقت مطالعه نموده و با علم و آگاهی از حدود و نتایج حقوقی حاصل از هر یک از مفاد قرارداد و ضمایم آن تعهد نمودند تکالیف و تعهدات قراردادی خود را بطور کامل اجرا نمایند.
۲۱-۲- این قرارداد در تاریخ در بیست و یک ماده، ۵ تبصره و ۳ پیوست در سه نسخه متحدالشکل و متحدالمتن که حکم واحد را دارند در تهران تنظیم و به امضای طرفین رسیده است.

پیمانکار

کارفرما

شرکت

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پاریسیان

.....

سید محمد مهدی شریفی

مدیرعامل

مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره

.....

حامد نوروزی

عضو هیئت مدیره

عضو هیئت مدیره

صفحه ۸ از ۱۰



واحد فنی

تلفن

آدرس

وبسایت

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir

fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

پیوست ۱: شرح خدمات بازسازی و رفع سانحه ۲ دستگاه واگن مخزن دار

۱- بازدید و تعیین میزان آسیب وارده:

۱-۱- پیمانکار موظف است پس از دمونتاز بخش های مختلف واگن نسبت به بازدید کلیه بخش های شاسی طولی و شاسی های عرضی واگن، فریم بوژی، چرخ و محور، مخزن اصلی واگن، لوله های حرارتی و کلیه بخش هایی که احتمال آسیب به آن وجود دارد بازدید چشمی (VT) و در صورت نیاز از تست های غیرمخرب استفاده نماید و پس از آن گزارش حجم آسیب های وارده به هرکدام از بخش ها را کتبا به کارفرما اعلام نماید.

۲- تصویب طرح کلی بازسازی:

۲-۱- پیمانکار موظف است پس از بازدید و برآورد آسیب های وارده، طرح خود را جهت بازسازی هر بخش از واگن تهیه و کتبا به کارفرما اعلام نماید. طرح بازسازی پس از تایید کارفرما قابل اجرا خواهد بود و مسئولیت اخذ تایید طرح از راه آهن ج.ا.ا به عهده پیمانکار می باشد.

۳- بازسازی شاسی اصلی:

۳-۱- پیمانکار موظف است هر دو تیر اصلی طولی واگن را اندازه گیری نماید و از هرگونه گرمکاری یا تکه گذاری بر روی شاسی طولی واگن غیرمجاز بوده و مردود می باشد.

۳-۲- پیمانکار موظف است پس از بازسازی شاسی واگن در حضور واحد فنی کارفرما مطابق استاندارد EN ۱۳۷۷۵-۲ ۲۰۰۳ نسبت به اندازه گیری شاسی واگن اقدام نماید. هرگونه مغایرت با تolerانس های مجاز مذکور در استاندارد فوق مورد قبول نبوده و شاسی باید بگونه ای بازسازی شود که الزامات استاندارد را رعایت نماید.

۳-۳- پیمانکار موظف است در صورت نیاز مخزن اصلی واگن را به گونه ای بازسازی نماید که اولاً فاقد هرگونه نشی بوده و ثانیاً الزامات مربوط به استاندارد ASME section VIII UG ۸۰ را رعایت نماید و هرگونه ovality غیرمجاز یا دفرمگی مورد قبول نمی باشد.

۳-۴- پیمانکار موظف است لوله های حرارتی به همراه پایه های نگهدارنده آن را به لحاظ صحت عملکرد و عدم وجود نشی در آن بررسی و در صورت نیاز بازسازی نماید.

۳-۵- پیمانکار موظف است کلیه اقدامات لازم جهت تعمیرات اساسی واگن را انجام دهد و پس از خاتمه تعمیرات بازسازی و رفع سانحه آن نسبت به تحویل دهی واگن به عنوان واگن اساسی شده اقدام نماید و کارفرما هیچگونه وجهی بابت خدمات و قطعات مورد استفاده در تعمیرات اساسی واگن پرداخت نخواهد کرد.

پیوست ۲: قطعات مصرفی در تعهد پیمانکار

۱- کلیه ورق ها، نبشی ها، لوله ها و قطعات بکار رفته در شاسی و مخزن اصلی و فریم بوژی در تعهد پیمانکار می باشد.

۲- هرگونه قطعاتی که در تعهد کارفرما ذکر نگردیده در صورت نیاز به تعویض در تعهد پیمانکار است.

تبصره ۱- کارفرما برای قطعات مذکور در این بند هیچگونه وجهی به پیمانکار پرداخت نخواهد کرد.

پیوست ۳: قطعات در تعهد کارفرما

۱- تمامی قطعات مرتبط با مجموعه چرخ و محور در صورت ريجکت شدن و نیاز به تعویض در تعهد کارفرما می باشد.

۲- کلاگی قلاب، ضربگیر قلاب، قاب ضربگیر قلاب، فرانت استاپ، سوپاپ سه قلو، خودکار ترمز و کاسه سقفی ستاره ای در صورت ريجکت شدن و نیاز به تعویض در تعهد کارفرما می باشد.

تبصره ۱- در صورتی که قطعات فوق قابل استفاده باشند، تست و تعمیر آنها مطابق دستورالعمل تعمیرات اساسی واگن به عهده پیمانکار بوده و بابت آن مبلغی پرداخت نمی شود.

پیمانکار

کارفرما

شرکت

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان

.....

سید محمد مهدی شریفی

مدیرعامل

مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره

.....

حامد نوروزی

عضو هیئت مدیره

عضو هیئت مدیره



فرم پیشنهاد قیمت مربوط به مناقصه بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳

قیمت بازسازی و رفع سانحه واگن شماره ۱-۵۴۷۳۹۴	
قیمت پیشنهادی به عدد (ریال)	
قیمت پیشنهادی به حروف (ریال)	
قیمت بازسازی و رفع سانحه واگن شماره ۴-۵۴۳۳۱۳	
قیمت پیشنهادی به عدد (ریال)	
قیمت پیشنهادی به حروف (ریال)	

تذکرات:

- ۱- بازسازی و رفع سانحه باید مطابق با شرح خدمات بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۱-۵۴۷۳۹۴ و ۴-۵۴۳۳۱۳ (پیوست شماره یک قرارداد)، قطعات مصرفی در تعهد پیمانکار (پیوست شماره دو) و قطعات در تعهد کارفرما (پیوست شماره سه) که به رؤیت و تأیید طرفین رسیده، انجام گردد.
- ۲- مدت گارانتی واگن های بازسازی و رفع سانحه شده از تاریخ تحویل ۲۴ ماه می باشد و گارانتی شامل وقوع هرگونه شکستگی و یا ایجاد ترک در شاسی های اصلی واگن، وقوع هر گونه نشی یا پارگی در مخزن اصلی واگن، وقوع هرگونه شکستگی یا ترک در کلگی قلاب یا مجموعه قفل قلاب یا والیک اصلی قلاب یا ضربگیر قلاب می باشد.
- ۳- بابت تضمین انجام تعهدات این قرارداد پیمانکار در تاریخ انعقاد قرارداد، معادل ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد بصورت چک صیادی یا ضمانت نامه معتبر بانکی یا درخواست مسدود نمودن مطالبات قطعی شده پیمانکار، نزد کارفرما به صورت سپرده تامین می نماید. پس از اتمام دوره گارانتی و صدور تاییدیه از سوی کارفرما، تضمین مذکور مسترد می گردد.
- ۴- در صورت عدم انجام تعهدات توسط پیمانکار یا عدم احراز حسن انجام کار به تشخیص کارفرما، کارفرما مجاز به ضبط و وصول تضامین این ماده بدون رعایت هیچگونه تشریفات قانونی و قضایی می باشد.
- ۵- کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.
- ۶- به پیشنهادهای مبهم، مخدوش و مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۷- مناقصه گزار در رد و یا قبول پیشنهادها مختار می باشد.

نام شرکت:	
شماره ثبت:	شناسه ملی:
مهر و امضاء:	

فرم مسدود نمودن مطالبات بابت تضمین شرکت در مناقصه

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین

نظر به اینکه این شرکت در مناقصه محدود بازسازی و رفع سانحه واگن های شماره ۴-۵۴۳۳۱۳ و ۱-۵۴۷۳۹۴ شرکت نموده، خواهشمند است مبلغ ریال از محل مطالبات این شرکت بعنوان ضمانت نامه شرکت در مناقصه مسدود و برابر ضوابط مربوطه اقدام فرمائید.

نام شرکت:

شناسه ملی:

شماره ثبت:

کد اقتصادی:

امضاء و مهر شرکت

بدینوسیله کل مطالبات شرکت به میزان ریال
تأیید می گردد.

امور مالی شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین

توضیح:

- ۱- تکمیل این فرم اختیاری است و ممکن است شرکت کننده در مناقصه سایر انواع ضمانتنامه ها را انتخاب کند.
- ۲- این فرم بدون تأیید واحد امور مالی شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین فاقد اعتبار است.
- ۳- شرکت کننده موظف است این فرم را به تأیید واحد امور مالی رسانده و در پاکت الف به صورت در بسته تحویل نماید.



آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir

تلفن

واحد فنی

fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

جدول شماره ۱: تجربه دانش در زمینه مورد نظر

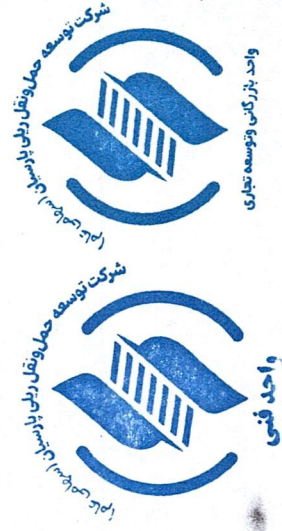
امتیاز نهایی	امتیاز خود ارزیابی	کار قابل قیاس (ضیب ۲۰)	کار مشابه (ضریب ۲۵)	تاریخ قرارداد	شماره قرارداد	مبلغ قرارداد (میلیون ریال)	نام کارفرما	عنوان پروژه (موضوع قرارداد)	ردیف
									۱
									۲
									۳
									۴
									۵
جمع کل امتیازات									

محل مهر و امضا مجاز مناقصه گر

-تصویر حداکثر ۴ قرارداد که در جدول شماره یک ذکر شده است ارسال گردد.

-سوابق و مدارک و پروژههای انجام شده مربوط به قراردادهای ۵ سال گذشته ضمیمه شود.

-در صورت ارائه مستندات با حجم کمتر از تعداد اعلام شده مناقصه امتیاز معیار به تناسب کاهش می یابد.



جدول شماره ۲: حسن سابقه در کارهای قبلی (دریافت رضایت نامه و تشویق نامه)

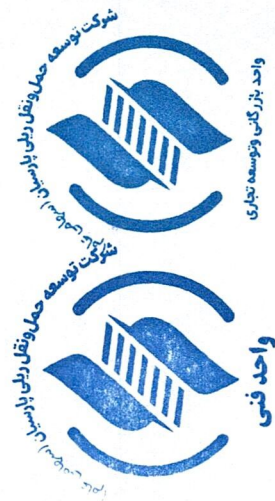
ردیف	عنوان پروژه	نام کارفرما	مبلغ قرارداد (میلیون ریال)	شماره قرارداد	تاریخ قرارداد	شماره تشویق نامه	تاریخ تشویق نامه	جدول ۲ (امتیاز ۲۵)	موارد	جدول ۲ (امتیاز ۲۰)	به جز موارد	امتیاز خود ارزیابی	امتیاز نهایی
۱													
۲													
۳													
۴													
جمع کل امتیازات													

محل مهر و امضا مجاز مناقصه گر

- هر رضایت نامه، تقدیر نامه، تشویق نامه که مربوط به قراردادهای جدول شماره ۱ باشد دارای امتیاز ۲۵ و برای سایر قراردادهای که (رضایت نامه، تقدیر نامه، تشویق نامه) ارسال شود امتیاز ۲۰ در نظر گرفته

می شود.

- تصویر حداکثر ۴ رضایت نامه، تقدیر نامه، به قراردادهای ۵ سال گذشته ارسال گردد.



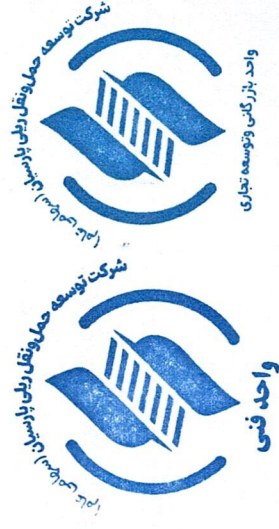
جدول شماره ۳: حسن سابقه در کارهای قبلی (ارزیابی کارفرمایان قبلی)

امتیاز نهایی	امتیاز خود ارزیابی	موارد جدول (امتیاز: ۲۰)	موارد جدول (امتیاز: ۲۵)	تاریخ قرارداد	شماره قرارداد	مبلغ قرارداد (میلیون ریال)	نام کارفرما	عنوان پروژه (موضوع قرارداد)	ردیف
									۱
									۲
									۳
									۴
									۵
جمع کل امتیازات									

محل مهر و امضا مجاز مناقصه گر

-مناقصه گران بااستی فرم ارزیابی کارفرمایان قبلی را به تعداد حداکثر ۴ عدد تکثیر و پس از تکمیل توسط کارفرمایان قبلی (اصل آنرا) مربوط به قرارداد ۵ سال گذشته ارسال فرمایند.

-فرمهای تکمیل شده که مربوط به قراردادهای جدول شماره یک باشد دارای امتیاز ۲۵ و برای سایر قراردادها امتیاز ۲۰ در نظر گرفته می شود.



فرم: حسن سابقه در کارهای قبلی (ارزیابی کارفرمایان قبلی)

توضیحات	عالی امتیاز (۶.۲۵)	خوب امتیاز (۴)	متوسط امتیاز (۳)	ضعیف امتیاز (۰)	حداکثر امتیاز	عنوان	ردیف
					۶.۲۵	کیفیت کار و رضایت از عملکرد مناقصه گر	۱
					۶.۲۵	کفایت کادر فنی	۲
					۶.۲۵	زمانبندی و مدیریت پروژه	۳
					۶.۲۵	مسئولیت پذیری و پایبندی به تعهدات	۴
					۲۵	جمع امتیاز	
موضوع قرارداد: نام کارفرما: سمت: مهر و امضاء کارفرما (الزامی است)							
شماره و تاریخ قرارداد: مبلغ قرارداد:							

محل مهر و امضاء مجاز مناقصه گر



جدول شماره ۴: توان مالی

توضیحات	امتیاز ارزیابی	امتیاز خودارزیابی	مبلغ کل (حاصلضرب مبلغ در ضرب)	ضریب	مبلغ (میلیون ریال)	شرح	ردیف
				۵۰ برابر		مالیات متوسط سالانه	۱
				۷۰ برابر		بیمه تامین اجتماعی قطعی یا علی الحساب پرداخت شده	۲
				۳ برابر		درآمد ناخالص سالانه (مستند به صورت وضعیت های قطعی)	۳
				۵ برابر		دارایی های ثابت (مستند به اظهار نامه مالیاتی یا گواهی بیمه دارایی ها یا دفاتر قانونی)	۴
				به میزان برآورد مناقصه		تایید اعتبار از سوی بانکها	۵

محل مهر و امضا مجاز مناقصه گر



ارزیابی توان مالی پیمانکاران براساس اطلاعات حداکثر ۵ سال گذشته تعیین می شود.

-توضیح یک: حداکثر امتیاز توان مالی در صورتی احراز می شود که مبلغ که برآورد مناقصه معادل یا کمتر از یکی از مقادیر زیر باشد:

(۱) پنجاه برابر مالیات متوسط سالانه پرداخت شده

(۲) هفتاد برابر بیمه تامین اجتماعی قطعی یا علی الحساب پرداخت شده

(۳) سه برابر در آمد ناخالص سالانه اظهار شده در اظهار نامه مالیاتی سال گذشته/ مستند به صورت وضعیت های قطعی سال جاری

(۴) پنج برابر داراییهای ثابت، مستند به اظهار نامه مالیاتی یا گواهی بیمه داراییها توسط موسسات بیمه گر

(۵) تایید اعتبار از سوی بانک یا موسسات مالی و اعتباری معتبر تا سقف مبلغ موضوع مناقصه ارائه اصل تاییدیه به همراه مشخصات کامل موسسات مالی و اعتباری از جمله آدرس، تلفن، فکس، الزامی می باشد)

-بالاترین عدد کسب شده از جزء های (۱) تا (۴) فوق الذکر، مبنای محاسبه می باشد و در صورتی که بالاترین عدد محاسبه شده از مبلغ برآورد مناقصه کمتر باشد، امتیاز مالی به تناسب کاهش می یابد.

- مناقصه گران میبایست برای موارد ۱ الی ۵ فقط یک مورد را انتخاب و مدارک مربوطه ارسال نمایند..

- برای کسب امتیازات لازم ردیف ۱ و ۲، مستندات پرداخت به پیوست ارسال گردد

- برای کسب امتیازات لازم ردیف ۳، اظهار نامه مالیاتی پنج سال گذشته به همراه گزارش حسابرسی عملیاتی یا مالیاتی سال گذشته به پیوست ارسال گردد



جدول شماره ۵: توان فنی و برنامه ریزی (کفایت کارکنان کلیدی)

توضیحات	امتیاز ارزیابی	امتیاز خودارزایی	دوره های آموزشی مرتبط با تعمیرات واگن	مدیرک تحصیلی عالییه فنی مرتبط	نام پرسنل فنی	ردیف
						۱
						۲
						۳
						۴
						۵
						۶
						۷
					جمع امتیازات	

محل مهر و امضا مجاز مناقصه گر

-لیست افراد مرتبط فنی و با مدارک عالییه فنی (حداقل ۴ نفر) و یا دوره های آموزشی مرتبط با تعمیرات واگن

-مستندات افراد معرفی شده فوق الزاماً ضمیمه گردد.



جدول شماره ۶: توان تجهیزاتی

امتیاز ارزیابی	امتیاز خودارزیابی	امتیاز	شرح	ردیف
		۵۰	لیست ماشین آلات مرتبط با تعمیرات اساسی واگن	۱
		۳۵	لیست تجهیزات تعمیرات چرخ و محور	۲
		۱۵	لیست تجهیزات تعمیرات سیستم ترمز	۳

محل مهر و امضا مجاز مناقصه گر

-لیست ماشین آلات و تجهیزات به طور کامل ضمیمه گردد.



واحد بازرگانی و توسعه تجاری

