

شرایط شرکت در مناقصه محدود بازسازی فریم بوژی

۱- موضوع مناقصه

موضوع قرارداد عبارت است از انجام عملیات بازسازی فریم بوژی.

۲- شرایط و الزامات شرکت در مناقصه

۲-۱- قیمت پیشنهادی شرکت کنندگان در مناقصه، بایستی برای مدت ۳۰ روز کاری اعتبار داشته باشد.

۲-۲- شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان به پیشنهادهای مشروط، مخدوش، مبهم یا فاقد سپرده تضمین شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شوند، ترتیب اثر نخواهد داد و از فرآیند دور مناقصه کنار خواهد گذاشت.

۲-۳- شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار است. شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط شرکت کننده در مناقصه توسط شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان نیست. همچنین صرف ارائه پیشنهاد، موجد حق برای شرکت کننده در مناقصه و سالب اختیار ایجاد تکلیف یا سلب اختیار از شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان نمی باشد.

۲-۴- در موارد خاص و با لحاظ فوریت دسترسی به کالای موضوع مناقصه، شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان مختار است به طور همزمان با یک یا چند پیمانکار با قیمت برنده در صورت توافق طرفین، همکاری نموده و قرارداد منعقد نماید.

۲-۵- کلیه هزینه های مربوط به فرآیند مناقصه به عهده برنده/ برندگان مناقصه خواهد بود.

۲-۶- تمام اسناد مناقصه بایستی باید به مهر و امضای مجاز و تعهدآور پیشنهاد دهنده رسیده و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.

۲-۷- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبولی تمامی شرایط مناقصه است.

۲-۸- چنانچه شرکتی بعد از زمان شروع تشریفات مناقصه (گشودن پاکت الف و ب) از ادامه مناقصه انصراف نماید، کل سپرده آن شرکت ضبط خواهد گردید.

۲-۹- در صورت امتناع برنده مناقصه از انعقاد قرارداد و استنکاف از انجام معامله، سپرده او ضبط و برنده دوم جایگزین خواهد شد. ضمناً در صورتیکه؛ برنده دوم نیز از انعقاد قرارداد و انجام معامله امتناع نماید سپرده برنده دوم نیز ضبط شده و در این حالت، تشریفات مناقصه مجدد برگزار می گردد.

مطالعه شد و مورد تأیید است

صفحه ۱ از ۴

آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir



تلفن: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
فاکس: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
واحد بازرگانی و توسعه: ۹۸۲۱۷۵
واحد فنی: ۹۸۲۱۷۵

شرایط شرکت در مناقصه محدود بازسازی فریم بوژی

۲-۱۰- تمامی پاکت های رسیده ابتدا مورد بررسی فنی و بازرگانی قرار گرفته و پس از تاییدیه فنی، پاکت قیمت پیشنهادی بازگشایی می گردد.

۲-۱۱- پیشنهاد دهندگان بایستی کلیه صفحات "شرایط شرکت در مناقصه محدود بازسازی فریم بوژی" را به منزله قبولی مفاد و شرایط مندرج در آن مهر و امضاء نمایند و قیمت پیشنهادی (پاکت ج) را همراه با پاکت تضمین شرکت در مناقصه (پاکت الف) و مدارک درخواستی (پاکت ب) به دبیرخانه شرکت در موعد تعیین شده تحویل نمایند.

۲-۱۲- برنده مناقصه بایستی حداکثر ظرف مدت یک هفته کاری - از تاریخ اعلام برنده شدن - جهت انعقاد قرارداد، اقدام نمایند.

۲-۱۳- شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان مجاز خواهد بود تا ۲۵ درصد موضوع و مدت قرارداد را بدون تغییر سایر شرایط کسر یا اضافه نماید.

۳- تضمین شرکت در مناقصه

۳-۱- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست مبلغ ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل هفتصد میلیون تومان) به عنوان سپرده شرکت در مناقصه را به یکی از روش های ذیل تهیه و تحویل واحد مالی شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان داده و رسید واحد مالی را به عنوان تاییدیه ضمانت در پاکت "الف" تحویل دبیرخانه شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان نماید:

- چک تضمین شده بانکی یا چک صیادی ثبت شده
- ضمانتنامه بانکی (مدت اعتبار حداقل ۳۰ روز قابل تمدید)
- واریز نقدی به حساب مناقصه گزار شرکت در بانک شهر با شماره شبا IR ۶۸۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۷۰۰۱۰۰۶۵۶۶۳۰۱
- درخواست مسدود نمودن مطالبات قطعی شده نزد مناقصه گزار طبق فرم درخواست پیوست

۳-۲- ضمانتنامه باید در وجه شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان و بدون هیچ قلم خوردگی ارائه گردد.

۳-۳- ضمانتنامه یا چک تضمین شده بانکی باید حتما پرفراژ شده و ممهور به مهر بانک مربوطه باشد.

۳-۴- ضمانتنامه باید به نام شرکتی باشد که در روی پاکت های ب و ج درج شده است.

تبصره ۱: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه در صورت استنکاف برنده مناقصه از انجام معامله به نفع شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان ضبط خواهد شد.

مطالعه شد و مورد تأیید است

صفحه ۲ از ۴

آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir

تلفن

فاکس: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
واحد بازرگانی توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
تلفن: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰



شرایط شرکت در مناقصه محدود بازسازی فریم بوژی

تبصره ۲: تضمین مربوط به شرکت در مناقصه، تنها زمانی قابل قبول خواهد بود که مطابق مفاد شرایط مندرج در مناقصه تهیه و هم زمان با سایر اسناد مناقصه تسلیم شده باشد. پیشنهاد فاقد تضمین و همچنین ارائه تضمین خارج از موعد مقرر، مردود خواهد شد.

تبصره ۳: پس از مشخص شدن برنده مناقصه و انعقاد قرارداد با برنده، اسناد تضمین سایر شرکت کنندگان مسترد خواهد گردید.

۴- شرایط اختصاصی

شرکت کنندگان در مناقصه می بایست شرایط اختصاصی موضوع مناقصه مطروحه در پیش نویس قرارداد را به امضا صاحبان مجاز رسانیده و پس از قرارداد در پاکت (ب)، تحویل نمایند.

۵- مهلت و نشانی محل تحویل پیشنهاد

پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ به نشانی: تهران، خیابان نلسون ماندلا، انتهای گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه ۴ واحد دبیرخانه شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان تحویل نمایند.

۶- نحوه تنظیم و ارائه پیشنهاد

پیشنهادات بایستی در سه پاکت مجزا و مهر و موم شده در پاکت های توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان تسلیم گردد.

۶-۱- پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه)

در پاکت الف می بایست رسید تاییدیه تحویل تضامین به واحد مالی شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان قرار داده شود.

۶-۲- پاکت ب (مدارک قانونی):

۶-۲-۱- مشخصات پیشنهاد دهنده، روزنامه رسمی کشور حاوی تاسیس و تغییرات شرکت و معرفی صاحبان امضاء مجاز شرکت که اعتبار قانونی آن منقضی نشده باشد، تصویر اساسنامه (ماده مربوط به موضوع فعالیت شرکت).

۶-۲-۲- برگ شرایط مناقصه و ضامین آن که کلیه صفحات آن به مهر و امضاء مجاز پیشنهاد دهنده رسیده باشد.

۶-۲-۳- گواهی نامه نظام فنی و اجرایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران

مطالعه شد و مورد تأیید است

صفحه ۳ از ۴

آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir



۳-۶- یاکت ج (بیشنهاد قیمت):

آدرس دفتر مرکزی شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان: تهران، خیابان نلسون ماندلا، انتهای گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه ۴

تلفن: ۰۲۱-۲۶۲۹۴۳۷۸

مشخصات پیشنهاد دهنده:

آدرس:

کدپستی:

تلفن ثابت و همراه:

کد اقتصادی:

کد کارگاہی:

شناسه ملی:

شماره حساب جهت استرداد سپرده:

[illegible]

شماره شبا:

[illegible]

نام بانک / شعبه:

صفحه ۴۴ ; ۴

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir

میرکت نوسعه حمل و نقل ریلی پاریسیان (سهامی عام)
میرکت نوسعه حمل و نقل ریلی پاریسیان (سهامی عام)

تلف

واحد پاریسیان و سایر شعبات: ۹۸۲۱۲۰۲۱۰۰۰
واحد فنی: ۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

fax: +۹۸۲۱۲۰۲۱۰۰۰
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

قرارداد بازسازی فریم بوژی

۱- طرفین قرارداد

۱-۱- این قرارداد فیما بین شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام) به شماره ثبت: ۲۵۰۷۲۸، کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۹۵۶۶۳۳، شناسه ملی: ۱۰۱۰۲۹۱۲۱۴۶ و کد کارگاهی: ۰۲۲۷۱۴۰۲۳۷ نمایندگی آقای سید محمد مهدی شریفی (مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره) و آقای حامد نوروزی (عضو هیئت مدیره) به نشانی: تهران، خیابان نلسون ماندلا، انتهای گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه اول، تلفن: ۲۶۲۹۴۳۷۸، کدپستی: ۱۹۱۵۸۶۳۴۳۶، که در این قرارداد به اختصار **کارفرما** نامیده می شود از یک طرف و شرکت به شماره ثبت: کد اقتصادی: شناسه ملی: و کد کارگاهی: به نمایندگی آقایان (مدیرعامل) و (نائب رئیس هیئت مدیره) که سمت و حدود اختیارات ایشان در روزنامه رسمی شماره مورخ به ثبت رسیده به نشانی: تلفن: و کدپستی که در این قرارداد به اختصار **پیمانکار** نامیده میشود از طرف دیگر منعقد می گردد.

۲- موضوع قرارداد

۲-۱- موضوع قرارداد عبارت است از انجام عملیات بازسازی فریم بوژی، حداکثر تا سقف دستگاه توسط پیمانکار (ماهانه تا سقف ۱۰ دستگاه)، براساس شرح خدمات بازسازی فریم بوژی پیوست شماره یک که به رؤیت و تأیید طرفین رسیده و مطابق دستورالعمل کنترل و تعمیر فریم بوژی ابلاغی معاونت ناوگان اداره کل واگن های باری شرکت راه آهن ج.ا. پیوست شماره سه جزء لاینفک قرارداد می باشد.

تبصره ۱- کارفرما می تواند با توجه به شرایط قرارداد، تا سقف ۲۵٪ از موضوع و مدت قرارداد را بدون تغییر در مبلغ واحد بازسازی فریم بوژی و با اعلام کتبی کسر یا اضافه نماید.

۲-۲- این قرارداد به تبع اجرای صحیح قرارداد حمل و نقل فرآورده های نفتی به صورت ریلی به شماره ۱/۴۴۳۰۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ فیما بین شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تنظیم و نسبت به طرفین قرارداد قابل اجراست؛ ضمناً شرکت پیمانکار متعهد گردید نسبت به اخذ مفاسد حساب تأمین اجتماعی و ارائه آن به کارفرما اقدام نماید.

۳- اسناد و مدارک پیوست قرارداد

۳-۱- پیوست های ذیل جز لاینفک قرارداد می باشند:

- ۱-۱-۳- پیوست شماره یک: شرح خدمات تعمیرات فریم بوژی.
۱-۲-۳- پیوست شماره دو: قطعات در تعهد پیمانکار
۱-۳-۳- پیوست شماره سه: دستورالعمل کنترل و تعمیر فریم بوژی.

۴- محل و مدت انجام قرارداد

۱-۴- این قرارداد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۱ لغایت ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ بمدت ۱۲ ماه شمسی منعقد می گردد. محل انجام عملیات موضوع قرارداد و همچنین محل تحویل و تحول بوژی های موضوع قرارداد در کارگاه تعمیراتی شرکت خواهد بود.

تبصره ۲- اتمام مدت قرارداد موجب زوال تعهدات پیمانکار نبوده و پیمانکار متعهد به انجام کامل تعمیرات آخرین بوژی های واگذار شده در مدت انجام قرارداد است.

۵- مبلغ قرارداد

- ۱-۵- مبلغ قرارداد برای بازسازی فریم هر دستگاه بوژی مبلغ ریال می باشد و پیمانکار ملزم به رعایت مبلغ مذکور در صورتحساب های صادره می باشد.
۲-۵- پیمانکار متعهد است بهای بازسازی فریم بوژی را در طول مدت قرارداد تحت هیچ شرایطی افزایش نداده و به هیچ عنوان تقاضای وجه اضافه بر مبلغ بند فوق را ننماید.

۶- نحوه پرداخت

- ۱-۶- در پایان هر ماه پیمانکار مطابق بند ۱ ماده ۵ قرارداد و دستورالعمل راه آهن ج.ا.ا صورتحساب بازسازی فریم بوژی را به همراه چک لیست ها و مستندات از جمله تاییدیه راه آهن در مورد قطعات را به تایید دستگاه نظارت راه آهن و نماینده کارفرما می رساند. کارفرما صورتحساب های دریافتی را رسیدگی و در صورت تایید نسبت به پرداخت آنها پس از کسر کسورات قانونی ظرف مدت دو ماه اقدام خواهد نمود. بدیهی است در صورت عدم تاییدیه صورتحساب و مستندات توسط کارفرما، می بایست موضوع ظرف مدت دو هفته پس از دریافت صورتحساب کتبا به پیمانکار برای رفع اشکال صورتحساب و تامین مستندات لازم اعلام گردد.
۲-۶- صورتحساب پیمانکار در صورتی که به انضمام دستور کار و چک لیست انجام کار و تاییدیه های مربوطه که به تایید نماینده راه آهن و کارفرما رسیده باشد، قابل پرداخت خواهد بود.
۳-۶- به منظور رفع اختلاف حساب های فیما بین می بایست هر سه ماه یکبار نسبت به تطبیق حساب ها اقدام لازم صورت پذیرد.

۷- کسور و عوارض قانونی

۷-۱- پرداخت کلیه کسورات قانونی شامل بیمه و مالیات این قرارداد بعهدہ پیمانکار بوده و کارفرما بابت حق بیمه مطابق با ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی اقدام خواهد نمود.

تبصره ۳- در صورتی که پیمانکار حداکثر ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ پایان مدت قرارداد نسبت به ارائه مفصلاً حساب بیمه تامین اجتماعی به کارفرما اقدام ننماید بر اساس ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی سپرده های بیمه و آخرین صورت وضعیت ایشان به حساب سازمان تامین اجتماعی واریز می گردد. پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراض بعدی در این خصوص را از خود سلب و ساقط می نماید.

۸- دستگاه نظارت

۸-۱- نظارت کمی و کیفی بر اجرای تعهداتی که پیمانکار طبق این قرارداد تقبل نموده است در تمام مراحل بعهدہ نمایندگان کارفرما و نماینده منتخب اداره کل واگن ها شرکت راه آهن ج.ا.ا. می باشد که بعنوان دستگاه نظارت از طریق نماینده یا نمایندگان خود اعمال نظارت می نماید. بدیهی است کارفرما می بایست نمایندگان فنی خود را کتباً به پیمانکار معرفی نماید.

نماینده کارفرما، ناظر بر اجرای صحیح قرارداد است و نظارت بر اجرای کلیه تعهداتی که پیمانکار طبق مفاد این قرارداد تقبل نموده است بر عهده وی می باشد. ناظر نقشه ها و مشخصات و شرایط فنی و دستورالعمل های کنترل کیفیت و بازرسی را مورد رسیدگی قرار داده و در صورت مشاهده عیب و نقص، مکلف است موضوع را کتباً جهت رفع نقص به پیمانکار اطلاع دهد.

۸-۲- دستگاه نظارت یا نمایندگان آن حق دارند در محل انجام موضوع قرارداد حضور یافته و در اجرای عملیات موضوع قرارداد و در تمام مراحل آن نظارت دقیق بعمل آورند و عملیات انجام شده را براساس نقشه ها و مشخصات و شرایط فنی و دستورالعمل های کنترل کیفیت و بازرسی و شرح کارها مورد رسیدگی قرار داده و هرگاه عیب و نقصی مشاهده نمایند، جهت رفع نقص به پیمانکار کتباً اطلاع دهند. دستگاه نظارت حق کاهش و یا افزایش تعهدات پیمانکار را ندارد، مگر آنکه دستور کاهش یا افزایش قبلاً به تائید صاحب امضاء مجاز کارفرما رسیده باشد. بدیهی است نظارت فوق رافع مسئولیت های پیمانکار نمی باشد.

۸-۳- پیمانکار موظف است در انجام بازسازی فریم بوژی ها بر اساس طرح کنترل کیفیت (QCP) مطابق جدول ذیل عمل نماید.

ردیف	شرح فعالیت	پیمانکار	نماینده مقیم کارفرما	واحد فنی کارفرما
۱	ثبت ورود و تخلیه و ثبت شماره فریم بوژی	H	H	RA
۲	تمیزکاری فریم بوژی	H	SW	SW
۳	ترک یابی فریم بوژی و مشخص نمودن میزان آسیب وارده	H	H	SW
۴	آماده سازی ترک و جوشکاری	H	SW	SW
۵	تعویض نعلی بوژی	H	H	WP
۶	تعویض کاسه بوژی	H	H	WP
۷	جوشکاری ورق تقویتی تیر عرضی اصلی	H	SW	SW
۸	اندازه گیری فریم بوژی	H	H	SW
۹	تعویض زیرکاسه	H	H	SW
H: Hold point R: Document review RA: Review & Approve document SW: Spot Witness WP: Witness Point				

۹- تضامین

۹-۱- بابت تضمین انجام تعهدات این قرارداد پیمانکار در تاریخ انعقاد قرارداد، معادل ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد بصورت چک صیادی یا ضمانت نامه بانکی و یا درخواست مسدود نمودن مطالبات قطعی شده پیمانکار، نزد کارفرما به صورت سپرده تامین می نماید. پس از صدور تاییدیه از سوی کارفرما مبنی بر انجام کلیه تعهدات، تضمین مذکور مسترد می گردد.

۹-۲- بابت تضمین حسن انجام کار این قرارداد، کارفرما به میزان ده درصد از هر صورتحساب خدمات پیمانکار کسر و نزد خویش نگاه می دارد. پس از اتمام مدت قرارداد، کارفرما در قبال دریافت یک فقره چک صیادی به تاریخ ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ به میزان کل تضمین مکسوره در دوره قرارداد، کل مبالغ کسر شده بابت تضمین حسن انجام کار را به پیمانکار مسترد می دارد. چک مذکور پس از اتمام دوره گارانتی موضوع ماده ۱۰ قرارداد و پس از صدور تاییدیه از سوی کارفرما مسترد می گردد.

تبصره ۴- در صورت بروز خسارت به کارفرما در دوره گارانتی ناشی از عوامل منتسب به پیمانکار، در صورت عدم جبران خسارت توسط پیمانکار، کارفرما حق دارد خسارت وارده را از طریق وصول کل مبلغ چک مذکور در بند فوق بدون رعایت هیچگونه تشریفات قانونی و قضایی به نفع خویش جبران نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط می نماید.

صفحه ۴ از ۱۳

۹-۳- در صورت عدم انجام تعهدات توسط پیمانکار یا عدم احراز حسن انجام کار به تشخیص کارفرما، کارفرما مجاز به ضبط و وصول تضامین این ماده بدون رعایت هیچگونه تشریفات قانونی و قضایی می باشد.

۱۰- دوره گارانتی

۱۰-۱- مدت گارانتی فریم بوژی بازسازی شده از تاریخ تحویل، بر اساس عیوب مشاهده شده، مطابق جدول ذیل می باشد:

ردیف	شرح عیب	مدت گارانتی (ماه)	شرایط اعمال گارانتی
۱	شکستگی تیر عرضی اصلی یا ورق تقویت دویل از زیر کاسه	۱۸	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۲	شکستگی نعلی بوژی به صورت طولی	۱۲	در صورتی که مشخص گردد شکستگی به دلیل سایش شانه ای پابند یا کیفیت پایین جوشکاری نعلی باشد
۳	شکستگی نعلی بوژی به صورت عرضی	۱۲	در صورتی که مشخص گردد شکستگی به دلیل سایش شانه ای پابند یا عدم تعویض نعلی در زمان بازسازی باشد.
۴	شکستگی یا ترک پیشانی بوژی	۳	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۵	شکستگی پایه تعلیق	۱۸	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۶	ساییدگی بوش های اهرم بندی	۱۸	در هر صورت
۷	شکستگی جایگاه حافظ میله مثلث	۱۲	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۸	شکستگی تیرهای فرعی بوژی	۶	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۹	شکستگی دور کاسه بوژی	۱۲	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۱۰	شکستگی ناودانی بهینه بوژی	۶	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۱۱	شکستگی زیر کاسه بوژی	۶	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد

۱۰-۲- چنانچه بوژی در دوره گارانتی دچار معایبی گردد که ادامه سیر آن مقدور نباشد یا معایب و نقایصی توسط کارفرما در بوژی های تحویلی مشاهده گردد، کارفرما ضمن اطلاع تلفنی به پیمانکار مراتب را بصورت مکتوب به وی ابلاغ می نماید. از زمان اطلاع رسانی کارفرما به پیمانکار، ظرف مدت حداکثر یک هفته کمیسیونی متشکل از نمایندگان تام الاختیار و مساوی طرفین تشکیل و در خصوص علت بروز معایب یا نقایص بوژی تصمیم گیری می گردد. در صورتی که معایب بوژی ناشی از عدم بهره برداری مناسب از بوژی ها توسط کارفرما باشد، پیمانکار هیچگونه مسئولیتی در قبال رفع عیب و نواقص مشاهده شده نخواهد داشت و در صورتی که معایب یا نواقص بوژی ناشی از قصور یا تقصیر پیمانکار در اجرای تعهدات خود باشد، کارفرما به تشخیص خود نسبت به رفع عیوب و

صفحه ۵ از ۱۳

نواقص اقدام می نماید و کلیه هزینه های مترتبه شامل هزینه دستمزد تعمیرات، قطعات، جرثقیل، حمل و نقل و ... علاوه ۳۰ درصد بالاسری از محل مطالبات یا تضامین پیمانکار به نفع خویش برداشت می نماید.

تبصره ۵- عدم حضور نمایندگان پیمانکار در مدت زمان مقرر در کمیسیون مذکور در بند ۲ ماده ۱۰، بمنزله پذیرش نظر نمایندگان کارفرما در کمیسیون می باشد.

تبصره ۶- در صورت بروز اختلاف در نظر کمیسیون مذکور در بند ۲ ماده ۱۰، رای و نظر نماینده یا نمایندگان راه آهن ج.ا.ا. ملاک عمل خواهد بود.

۱۱- تعهدات پیمانکار

- ۱۱-۱- پیمانکار جهت انجام موضوع قرارداد تمهیدات لازم را درخصوص تردد پرسنل خود بعمل می آورد.
- ۱۱-۲- پیمانکار برای انجام موضوع قرارداد یک نفر را بعنوان مسئول اجرائی قرارداد کتباً معرفی می نماید. در صورت عدم معرفی نماینده، مدیر عامل شرکت پیمانکار مسئول اجرائی قرارداد شناخته خواهد شد.
- ۱۱-۳- پیمانکار مکلف است امور محوله را براساس نقشه ها و دستورالعمل های اعلامی راه آهن ج.ا.ا. و کارفرما طبق ضوابط و با بکارگیری نیروهای فنی و متخصص و با رعایت استانداردهای تخصصی و حرفه ای انجام دهد.
- ۱۱-۴- پیمانکار تمامی پرسنل خود را در مقابل کلیه حوادث احتمالی بیمه نموده و در صورت وقوع هرگونه حادثه کلیه مسئولیت ها بر عهده پیمانکار خواهد بود و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.
- ۱۱-۵- پیمانکار تمامی قوانین و مقررات قانون کار و تامین اجتماعی را برای پرسنل خود رعایت می نماید و مسئولیتی در این خصوص به عهده کارفرما نمی باشد.
- ۱۱-۶- پیمانکار مقررات ایمنی و حفاظتی کارگاه را رعایت نموده و آموزش های لازم را در این خصوص به کارکنان خود ارائه می نماید.
- ۱۱-۷- پیمانکار بایستی از قطعات نو و مورد تایید راه آهن ج.ا.ا. استفاده نماید. در غیر اینصورت ضمن جبران خسارت بر حسب بررسی کارفرما مسئول عواقب حاصله نیز خواهد بود.
- ۱۱-۸- پیمانکار موظف است فریم بوژی هایی را که از طرف کارفرما به کارگاه پیمانکار واگذار می گردد، از لحظه ورود به سایت تعمیراتی طی مدت پنج روز تعمیر و در سرویس قرار دهد، مگر در مواقع خاص که می بایست کارفرما را کتباً مطلع نماید. در صورت عدم تحقق زمانبندی مذکور به دلایل منتسب به پیمانکار، پیمانکار می بایست مبلغ میلیون ریال به ازای هر روز تاخیر در خاتمه تعمیر یا بازسازی بوژی به کارفرما پرداخت نماید. کارفرما می تواند مبلغ مذکور را از محل تضامین یا مطالبات پیمانکار به نفع خود برداشت نماید.
- ۱۱-۹- پیمانکار با امضاء قرارداد تائید می نماید که از مشخصات و خصوصیات موضوع قرارداد، وضعیت بازار، قیمت مواد اولیه و غیره اطلاع کامل داشته و در اجرای قرارداد نمی تواند به عذر عدم اطلاع معذور گردد.

۱۱-۱۰- پیمانکار مکلف است در واگذاری فریم بوژی های منتظر تعمیر و بازسازی، تقدم و تاخر در تعمیر و بازسازی فریم بوژی های شرکت های مختلف را رعایت نماید. در صورت تخلف پیمانکار از این تکلیف، مبلغ میلیون ریال به ازای هر روز تاخیر در شروع تعمیر یا بازسازی فریم بوژی بعنوان جریمه توسط کارفرما از محل مطالبات یا تضامین پیمانکار برداشت می گردد.

۱۱-۱۱- سایر تعهدات پیمانکار در پیوست شماره یک و فهرست قطعات در تعهد پیمانکار در پیوست شماره دو می باشد.

۱۱-۱۲- پیمانکار مکلف است با تسلط و احاطه کامل بر فرایند تعمیر و بازسازی بوژی و بررسی اطلاعات موجود دستورالعمل کنترل و تعمیر فریم بوژی پیوست شماره چهار و چک لیست های کنترل کیفیت، تعمیر و بازسازی فریم بوژی را انجام دهد.

تبصره ۷- تایید مدارک یا خدمات ارائه شده توسط پیمانکار صرفاً به معنای حصول اطمینان بوده و رافع مسئولیت های پیمانکار در دوره گارانتی نمی باشد و در نهایت کلیه مسئولیت ها صرفاً بر عهده پیمانکار می باشد.

۱۱-۱۳- اجرای کامل و جامع دستورالعمل کنترل و تعمیر فریم بوژی فرایند اجرایی تایید شده لازم الاجرا بوده و در صورت نیاز به انجام هرگونه اصلاحات مراتب بایستی با موافقت کتبی کارفرما صورت پذیرد.

۱۱-۱۴- پیمانکار بایستی راساً و به هزینه خود نسبت به تهیه کلیه ابزارآلات، تجهیزات، دستگاه ها، ماشین آلات و سایر موارد مورد نیاز جهت اجرای قرارداد اقدام نماید.

۱۱-۱۵- تخلیه، بارگیری و کلیه موارد شامل حمل و نقل مواد و قطعات یدکی یا سایر موارد و قطعات مرتبط با موضوع قرارداد در داخل کارگاه به عهده پیمانکار می باشد.

۱۱-۱۶- رعایت کلیه مسائل ایمنی بر عهده پیمانکار و تمامی پرسنل ایشان بوده و در صورت بروز سانحه هنگام انجام بازسازی فریم بوژی، هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود.

۱۱-۱۷- پیمانکار تعمیر یا بازسازی فریم بوژی ها را طبق دستورالعمل های راه آهن ج.ا.ا به نحو مطلوب انجام داده و نسبت به ارائه کلیه مستندات لازم در چارچوب قرارداد اقدام می نماید.

۱۱-۱۸- پیمانکار پس از تعمیر یا بازسازی فریم بوژی ها و قبل از تحویل و تحول، چک لیست کنترل کیفیت مربوطه که قبلاً فرمت آن را به تایید دستگاه نظارت رسانده است را تکمیل کرده و به تایید کارشناس کنترل کیفی راه آهن و دستگاه نظارت کارفرما خواهد رساند. بدیهی است فریم بوژی ها پس از بازرسی و تنظیم صورتجلسه میان نمایندگان کارفرما و پیمانکار تحویل گیری خواهند شد.

۱۱-۱۹- پیمانکار ملزم به معرفی نماینده تام الاختیار جهت سهولت هماهنگی های لازم میان طرفین قرارداد می

باشد.

۱۱-۲۰- پیمانکار حق نظارت و بازرسی نمایندگان کارفرما در هر مرحله را به رسمیت شناخته و با وی همکاری لازم معمول می نماید.

۱۱-۲۱- حفظ و حراست از اموال پیمانکار در طول مدت قرارداد بر عهده ایشان بوده و از این بابت هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود.

۱۲- تعهدات کارفرما

۱۲-۱- کارفرما یک نفر را بعنوان نماینده رسمی و تام الاختیار مقیم به جهت نظارت و تایید موارد انجام شده معرفی می نماید.

۱۲-۲- کارفرما متعهد است تمامی اسناد مالی و صورتحساب های ارسالی توسط پیمانکار را طبق ماده ۶ پرداخت نماید.

۱۲-۳- کارفرما متعهد است کلیه اطلاعات و اسناد فنی در خصوص انجام موضوع قرارداد را در اختیار پیمانکار قرار دهد.

۱۲-۴- پیمانکار متعهد است فریم بوژی ها را جهت انجام بازسازی در محل مذکور در ماده چهار قرارداد به پیمانکار واگذار نماید.

۱۲-۵- تامین قطعات نیم کاسه بوژی، نعلی یا راهنمای یاتاقان و پیشانی بوژی در صورت نیاز به تعویض بر عهده کارفرما می باشد.

۱۳- منع انتقال به غیر

۱۳-۱- پیمانکار بدون دریافت اجازه کتبی کارفرما حق واگذاری اجرای هیچ قسمت از موضوع قرارداد را جزاً یا کلاً به غیر ندارد. اجازه کارفرما نیز پیمانکار را در قبال تعهدات و مسئولیت های قراردادی خویش نسبت به کارفرما به هیچ وجه مبری نخواهد کرد. در صورت تخلف پیمانکار از این تکلیف، کارفرما حق دارد ضمن فسخ قرارداد و ضبط تضامین مأخوذه، نسبت به وصول سایر خسارات وارده از هر حیث و جهت اقدام نماید.

۱۴- قانون منع مداخله در معاملات دولتی

۱۴-۱- پیمانکار اقرار می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲ نمی باشد و متعهد است که تا پایان قرارداد به هیچ عنوان اشخاص مذکور در این قانون را در اجرای قرارداد سهام و ذینفع نکند. در صورتیکه احراز شود پیمانکار مشمول قانون مزبور بوده و یا بر خلاف تعهد فوق الذکر رفتار کند کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود تعیین و از تضامین مطالبات پیمانکار به نفع خود برداشت نماید.

۱۵- فورس ماژور

۱-۱۵- در صورت بروز حوادث طبیعی و غیر قابل پیش بینی و غیر قابل اجتناب و غیر منتسب به طرفین که اجرای تعهدات را غیرممکن سازد، هر یک از طرفین مکلف هستند ظرف مدت ۱۵ روز طرف دیگر را از وقوع حادثه مطلع نمایند. در اینصورت قرارداد حداکثر تا مدت یک ماه به حالت تعلیق در می آید و هیچ یک از طرفین مسئولیتی در قبال عدم انجام تعهدات مربوطه نخواهند داشت. در صورت عدم رفع حادثه در مدت مزبور، طرفین در خصوص ادامه همکاری و یا فسخ قرارداد تصمیم گیری خواهند نمود.

۲-۱۵- وقوع فورس ماژور موجب فسخ و ابطال قرارداد نخواهد شد و پیمانکار مکلف است پس از رفع حالت فورس ماژور تعهدات قراردادی خود را انجام دهد و مدت فورس ماژور به مدت قرارداد افزوده خواهد شد.

۳-۱۵- نوسانات اقتصادی، تحریم ها و بیماری های واگیردار همچون کوید ۱۹ مشمول فورس ماژور نمی باشد.

۴-۱۵- وقوع فورس ماژور هیچگونه حقی مازاد بر هزینه های انجام شده توسط و به نفع پیمانکار علیه کارفرما قابل مطالبه نخواهد کرد.

۵-۱۵- در صورت بروز فورس ماژور و توافق طرفین مبنی بر خاتمه قرارداد، پیمانکار استحقاق دریافت اجرت المسمی خدماتی که به نحو صحیح تحویل و اجراء نموده و مورد قبول کارفرما باشد را خواهد داشت.

۱۶- محرمانگی

۱-۱۶- پیمانکار تعهد می نماید که هیچ گونه اطلاعات یا مدارک مربوط به این قرارداد را در اختیار اشخاص ثالث قرار ندهد. در صورت وقوع هر گونه تخلف از جانب پیمانکار، کارفرما علاوه بر داشتن حق پیگیری از طریق مراجع ذیصلاح قانونی، حق فسخ قرارداد و مطالبه خسارت به میزان مورد ادعای خود را خواهد داشت.

۱۷- حل اختلاف

۱-۱۷- در صورت بروز اختلاف فیما بین اعم از اینکه مربوط به اجرای خدمات موضوع قرارداد یا مربوط به تعبیرات و تفسیر هر یک از مواد و اسناد و مدارک طرفین باشد، ابتدا موضوع در کمیسیون و یا کمیسیون هایی مرکب از نمایندگان تام الاختیار و مساوی طرفین نهایتا ظرف مدت یکماه مطرح و در صورت توافق طبق آن عمل خواهد شد و چنانچه طرفین نتوانند موضوع اختلاف را از راه توافق حل و فصل نمایند و یا کمیسیون ها به جهاتی تشکیل نشوند و یا یکی از طرفین قرارداد در کمیسیون حاضر نشود موارد اختلاف به مراجع قضایی شهر تهران ارجاع می گردد.

۱۸- خاتمه قرارداد

۱-۱۸- در موارد زیر کارفرما ضمن اعلام کتبی به پیمانکار، حق فسخ قرارداد را بدون نیاز به مراجعه به مراجع

صفحه ۹ از ۱۳

قضایی دارد و همچنین حق دارد مطالبات و خسارات وارده از پیمانکار را از محل تضامین یا مطالبات وی به نفع خود برداشت یا به هر طریقی که صلاح بداند از پیمانکار وصول نماید:

۱-۱-۱۸- تاخیر در شروع یا رها کردن انجام موضوع قرارداد

۲-۱-۱۸- انتقال قرارداد بصورت کلی یا جزئی

۳-۱-۱۸- عدم توانایی فنی یا مالی پیمانکار در انجام موضوع قرارداد

۴-۱-۱۸- قصور در انجام تعهدات یا عدم انجام تعهدات

۵-۱-۱۸- بروز فساد مالی پیمانکار در ارتباط با اشخاص ثالث در رابطه با قرارداد

۶-۱-۱۸- ضعف آشکار در انجام تعهدات بنا به تشخیص دستگاه نظارت

۷-۱-۱۸- محکومیت قضایی پیمانکار به نحوی که باعث ایجاد اختلال در اجرای تعهدات گردد

۸-۱-۱۸- انحلال و ورشکستی پیمانکار.

۲-۱۸- کارفرما می تواند پیش از پایان مدت قرارداد، با ابلاغ کتبی و قبلی یک هفته ای به پیمانکار، قرارداد را فسخ کند که در این صورت متعهد به محاسبه و پرداخت اجرت المسمی به میزان عملیات انجام شده طبق قرارداد می باشد.

۱۹- اعتبار حقوقی پیوست ها

۱-۱۹- کلیه پیوست های این قرارداد که به امضای طرفین رسیده جزء لاینفک این قرارداد محسوب می گردد و واجد شرایط و دارای اعتبار حقوقی و قراردادی خواهد بود.

۲۰- اقامتگاه قانونی

۱-۲۰- نشانی طرفین مندرج در ماده یک قرارداد بعنوان اقامتگاه قانونی طرفین تلقی می شود و هرگونه مکاتبه به نشانی های مذکور، ابلاغ قانونی تلقی خواهد شد. کلیه مکاتبات اخطاریه ها و ابلاغیه ها به شیوه ارسال نامه از طریق پست و تحویل به دفاتر یا دبیرخانه طرفین انجام می شود. در صورت تغییر نشانی، طرفین ملزم هستند حداکثر ظرف مدت ده روز نشانی جدید خود را کتباً به اطلاع یکدیگر برسانند در غیر اینصورت کلیه مراسلات، آگهی ها و ابلاغیه های ارسالی به آدرس سابق نافذ و معتبر بوده و کلیه اخطارات ابلاغ شده به آن آدرس، ابلاغ قانونی تلقی می گردد.

۲۱- اعتبار و تعداد نسخه های قرارداد

۱-۲۱- طرفین اقرار نمودند مفاد قرارداد را به دقت مطالعه نموده و با علم و آگاهی از حدود و نتایج حقوقی حاصل از هر یک از مفاد قرارداد و ضمایم آن تعهد نمودند تکالیف و تعهدات قراردادی خود را بطور کامل اجرا نمایند.

صفحه ۱۰ از ۱۳

۲۱-۲- این قرارداد در تاریخ در ۲۱ ماده، ۷ تبصره و ۳ پیوست در سه نسخه متحدالمتن که حکم واحد را دارند در تهران تنظیم و به امضای طرفین رسیده است.

پیمانکار

.....

کارفرما

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

مدیرعامل

.....

مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره

سید محمد مهدی شریفی

رئیس هیئت مدیره

.....

رئیس هیئت مدیره

حامد نوروزی



صفحه ۱۱ از ۱۳

آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir

تلفن

fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

پیوست ۲: شرح خدمات بازسازی فریم بوژی

۱-۱- تمیزکاری: پیمانکار بایستی فریم بوژی های ارسالی را به طور کامل سند بلاست نماید که کلیه ترک ها و عیوب آن قابل مشاهده باشد. در صورت وجود هرگونه ترک در فریم بوژی های تعمیر شده به عذر عدم مشاهده مقبول نبوده و کلیه خسارات وارده از پیمانکار اخذ می گردد.

۱-۲- ترک یابی: پیمانکار موظف است به صورت چشمی کلیه محل های مشکوک به وجود ترک را بررسی نموده و در صورت نیاز از تست های غیر مخرب مانند MT یا PT نسبت به ترک یابی اقدام نماید.

۱-۳- جوشکاری: پیمانکار موظف است کلیه ترک ها را به نحوی که در دستورالعمل بازسازی ترک های بوژی ابلاغی معاونت ناوگان اداره کل واگن های راه آهن ج.ا.ا آمده است آماده سازی و جوشکاری نموده و سپس جوش های انجام شده را رنگ آمیزی نماید.

۱-۴- اندازه گیری: پیمانکار موظف است کلیه فریم بوژی های بازسازی شده را بر روی میز اندازه گیری برده و طبق استاندارد ۱۳۷۷۵-۴-۲۰۰۴ BS EN اندازه گیری نموده و فرم اندازه گیری مربوط را تکمیل و به تایید نماینده راه آهن و کارفرما برساند.



پیوست ۳: فهرست قطعات در تعهد پیمانکار

فهرست قطعات در تعهد پیمانکار که برای آن مبلغی پرداخت نمی‌شود به شرح ذیل می باشد :

- ۱- الکتروود
- ۲- رنگ مناسب
- ۳- سمباده
- ۴- تنظیف (کرباس بدون پرز)
- ۵- فرچه سیمی
- ۶- مواد پاک کننده
- ۷- حلال های نفتی و مواد چربی زدا
- ۸- سنگ ساب
- ۹- مواد سند بلاست
- ۱۰- مواد سندبلاست

پیمانکار

.....

کارفرما

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان

مدیرعامل

.....

مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره

سید محمد مهدی شریفی

رئیس هیئت مدیره

.....

رئیس هیئت مدیره

حامد نوروزی



فرم پیشنهاد قیمت مربوط به مناقصه بازسازی فریم بوژی

مبلغ پیشنهادی برای بازسازی هر دستگاه فریم بوژی	عدد: ریال
	حروف: ریال

تذکرات:

- بازسازی بوژی ها باید مطابق با شرح خدمات بازسازی فریم بوژی (پیوست شماره یک قرارداد) که به رؤیت و تأیید طرفین رسیده و دستورالعمل کنترل و تعمیر فریم بوژی ابلاغی معاونت ناوگان اداره کل واگن های باری شرکت راه آهن ج.ا.ا انجام گردد.
- مدت گارانتی فریم بوژی بازسازی شده از تاریخ تحویل، بر اساس عیوب مشاهده شده، مطابق جدول ذیل می باشد:

ردیف	شرح عیب	مدت گارانتی (ماه)	شرایط اعمال گارانتی
۱	شکستگی تیر عرضی اصلی یا ورق تقویت دابل از زیر کاسه	۱۸	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۲	شکستگی نعلی بوژی به صورت طولی	۱۲	در صورتی که مشخص گردد شکستگی به دلیل سایش شانه ای پابند یا کیفیت پایین جوشکاری نعلی باشد
۳	شکستگی نعلی بوژی به صورت عرضی	۱۲	در صورتی که مشخص گردد شکستگی به دلیل سایش شانه ای پابند یا عدم تعویض نعلی در زمان بازسازی باشد.
۴	شکستگی یا ترک پیشانی بوژی	۳	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۵	شکستگی پایه تعلیق	۱۸	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۶	ساییدگی بوش های اهرم بندی	۱۸	در هر صورت
۷	شکستگی جایگاه حافظ میله مثلث	۱۲	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۸	شکستگی تیرهای فرعی بوژی	۶	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۹	شکستگی دور کاسه بوژی	۱۲	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۱۰	شکستگی ناودانی بهینه بوژی	۶	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد
۱۱	شکستگی زیر کاسه بوژی	۶	در صورتی که آثار خروج از خط مشاهده نگردد

- بابت تضمین انجام تعهدات این قرارداد پیمانکار در تاریخ انعقاد قرارداد، معادل ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد بصورت چک صیادی یا ضمانت نامه بانکی و یا درخواست مسدود نمودن مطالبات قطعی شده

پیمانکار، نزد کارفرما به صورت سپرده تامین می نماید. پس از صدور تاییدیه از سوی کارفرما مبنی بر انجام کلیه تعهدات، تضمین مذکور مسترد می گردد.

۴- بابت تضمین حسن انجام کار این قرارداد، کارفرما به میزان ۱۰ درصد از هر صورتحساب خدمات پیمانکار کسر و نزد خویش نگاه می دارد. پس از اتمام مدت قرارداد، کارفرما در قبال دریافت یک فقره چک صیادی به تاریخ ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ به میزان کل تضمین مکسوره در دوره قرارداد، کل مبالغ کسر شده بابت تضمین حسن انجام کار را به پیمانکار مسترد می دارد. چک مذکور پس از اتمام دوره گارانتی موضوع ماده ۱۰ قرارداد و پس از صدور تاییدیه از سوی کارفرما مسترد می گردد.

۵- پرداخت کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.

۶- به پیشنهادهای مبهم، مخدوش و مشروط، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷- مناقصه گزار در رد و یا قبول پیشنهادهای مختار می باشد.

نام شرکت:	
شماره ثبت:	شناسه ملی:
مهر و امضاء:	



فرم مسدود نمودن مطالبات بابت تضمین شرکت در مناقصه

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان

نظر به اینکه؛ این شرکت در مناقصه محدود بازسازی بوژی سال ۱۴۰۵ به شماره
شرکت نموده، خواهشمند است مبلغ ریال از محل مطالبات این شرکت، بعنوان
ضمانت نامه شرکت در مناقصه مسدود و برابر ضوابط مربوطه اقدام شود.

نام شرکت:

شناسه ملی:

شماره ثبت:

کد اقتصادی:

امضاء و مهر شرکت

بدینوسیله کل مطالبات شرکت به میزان ریال
تائید می گردد.

امور مالی شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان

* توضیح:

- ۱- تکمیل این فرم اختیاری است و ممکن است شرکت کننده در مناقصه سایر انواع ضمانتنامه ها را انتخاب کند.
- ۲- این فرم بدون تایید واحد امور مالی شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان فاقد اعتبار است.
- ۳- شرکت کننده موظف است این فرم را به تایید واحد امور مالی رسانده و در پاکت الف به صورت در بسته تحویل نماید.



آدرس

ایران، تهران، خیابان نلسون ماندلا
کوچه گلخانه پلاک ۳۶ طبقه چهارم

وبسایت

<https://prtdc.ir>
info@prtdc.ir

تلفن

fax: +۹۸۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳
tel: +۹۸۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰