

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش سالانه هیئت مدیره به مجمع عمومی سالانه صاحبان سهام

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

فهرست

۵	۱- کلیات
۵	۱-۱- گزیده اطلاعات مالی
۶	۲-۱- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت:
۶	۳-۱- سرمایه و ترکیب سهامداران
۷	۴-۱- ماهیت شرکت:
۸	۵-۱- فرصتها و تهدیدهای پیش روی شرکت: بازرگانی
۸	۶-۱- نقاط ضعف و قوت داخلی شرکت: بازرگانی
۹	۷-۱- محصولات اصلی شرکت:
۹	۸-۱- برنامه های توسعه کسب و کار شرکت:
۱۰	۹-۱- تعداد کارکنان شرکت:
۱۰	۲-۱- فهرست زمین و ساختمان
۱۱	۲-۳- دعوای حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت:
۱۱	۲-۴- بازار حمل ریلی و جایگاه شرکت در صنعت حمل ریلی:
۱۱	نفت گاز
۱۲	نفت کوره
۱۲	روغن نباتی (مواد اولیه روغن خوراکی)
۱۳	روغن صنعتی
۱۳	۲-۵- کیفیت سود شرکت:
۱۵	۲-۷- وضعیت معافیتهای مالیاتی عملکرد شرکت:
۱۵	۲-۸- پرداخت سود:
۱۵	۳-۱- اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت
۱۵	۳-۱- وضعیت معاملات و قیمت سهام
۱۶	۳-۳- بازارگردانی:
۱۷	۴- حاکمیت شرکتی

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

- ۱-۴- نظام راهبری شرکت..... ۱۷
- ۲-۴- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی کمیته انتصابات و کمیته ریسک ۱۸
- ۳-۴- اصول حاکمیت شرکتی ۱۹
- ۲-۳-۴- دلایل هیئت مدیره بابت عدم انجام معامله با اشخاص غیر وابسته..... ۱۹
- ۱-۴-۴- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی ۱۹
- ۴-۵- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته ۲۰
- ۴-۶- تشریح برنامه های راهبردی ۲۰
- ۵- اطلاعات تماس با شرکت..... ۲۰



شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین
(سهامی عام)
شناسه ملی: ۱۰۱۰۲۹۱۲۱۴۶

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

شماره:

4

تاریخ:

پیوست:

مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام
شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می‌گردد.

این گزارش به عنوان یکی از گزارش‌های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی و سایر اطلاعات در دسترس طی سال مالی تا تاریخ این گزارش بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد و برنامه‌های هیئت‌مدیره فراهم می‌آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت‌های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می‌توان پیش‌بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده‌کنندگان می‌شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

اعضاء هیئت مدیره	نماینده	سمت	امضاء
سید نواب حسینی منش	شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	مدیرعامل و عضو هیئت مدیره	
مسعود لطفی	شرکت سرمایه گذاری زرین پرشیا	رئیس هیئت مدیره	
عبدالرضا نادری افوخته	شرکت ایران مارین سرویسز	نائب رئیس هیئت مدیره	
کامران اخباری	شرکت دریابان جنوب ایران کیش	عضو هیئت مدیره	
مریم نخعی پور	شرکت نگین بنادر ایرانیان	عضو هیئت مدیره	



شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۱- کلیات

۱-۱- گزیده اطلاعات مالی

درصد تغییر		تجدید ارائه شده			اطلاعات عملکرد مالی طی سال (مبالغ به میلیون ریال)
نسبت به	نسبت به	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	
۱۴۰۰	۱۴۰۱				
۸۰	۳۰	۳,۸۶۷,۸۴۱	۵,۳۶۶,۱۱۳	۶,۹۸۰,۱۳۱	درآمدهای عملیاتی
۸۱	۶	۱,۱۴۴,۵۹۵	۱,۹۵۳,۵۴۶	۲,۰۷۵,۰۷۹	سود عملیاتی
-	۲۵۷	(۲۸,۳۴۲)	۷۶,۱۴۷	۲۶۶,۳۰۴	درآمدهای غیرعملیاتی
۱۰۰	۲۲	۹۵۶,۱۱۰	۱,۵۷۸,۱۰۸	۱,۹۲۲,۹۰۲	سود خالص - پس از کسر مالیات
-	-	-	-	-	اصلاح اشتباه، تغییر در رویه‌های حسابداری و تجدید طبقه بندی
۲۱۹	۱۳۸	۸۳۵,۰۲۵	۱,۱۱۳,۳۱۳	۲,۶۵۷,۳۹۲	وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال):					
۳۱	۱۴	۳,۶۵۳,۱۷۴	۴,۲۰۱,۰۷۹	۴,۷۹۸,۲۸۹	جمع داراییها
(۴)	۴	۲,۲۸۰,۴۷۱	۲,۱۱۲,۷۶۸	۲,۱۹۹,۵۷۶	جمع بدهی‌ها
-	-	۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۹۰	۲۵	۱,۳۷۲,۷۰۳	۲,۰۸۸,۳۱۱	۲,۵۹۸,۷۱۳	جمع حقوق صاحبان سهام
اطلاعات مربوط به هر سهم:					
-	-	۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
۱۰۰	۲۲	۳,۸۲۴	۶,۳۱۲	۷,۷۱۲	سود هر سهم - ریال
-	-	۵۶	۵۶	۵۷	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۲-۱- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت:

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از:

- اساسنامه شرکت
- آئین نامه ها و دستورالعمل های مصوب هیئت مدیره شرکت
- آئین نامه ها و دستورالعمل های ابلاغی سازمان بورس و اوراق بهادار
- قانون تجارت
- قانون مالیاتهای مستقیم
- قانون مالیات برارزش افزوده
- قانون تامین اجتماعی
- قانون کار
- قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی و آیین نامه های اجرایی مربوط
- قانون مبارزه با پولشویی
- قوانین و مقررات بانکی و گمرکی

۳-۱- سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ ۱۰.۰۰۰ میلیون ریال (شامل تعداد ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم (۱۰۰۰ ریال) بوده که در حال حاضر به مبلغ ۲۵۰.۰۰۰ میلیون ریال (شامل تعداد ۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال) رسیده است. تغییرات سرمایه شرکت طی ۵ سال اخیر به شرح جدول زیر است.

تغییرات سرمایه شرکت طی ۵ سال اخیر			
تاریخ افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	محل افزایش سرمایه (به تفکیک درصد و مبلغ از هر محل)
۱۳۹۱	۵۰۰	۶۰.۰۰۰	آورده نقدی
۱۳۹۴	۶۶.۷	۱۰۰.۰۰۰	مطالبات حال شده
۱۳۹۶	۱۵۰	۲۵۰.۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی

با توجه به مصوبه هیات مدیره و تأیید بازرس قانونی، افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۲۵۰.۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱.۹۰۰.۰۰۰ میلیون ریال از محل سود انباشته و تجدید ارزیابی دارائیهها در جریان می باشد. که پس از تأیید سازمان بورس و تصویب مجمع انجام خواهد شد.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

همچنین سهامداران دارای مالکیت بیش از ۱٪ سهام شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱ و تاریخ تایید گزارش به شرح جدول زیر است:

سهامداران عمده شرکت (بالای یک درصد) در پایان سال ۱۴۰۲ و تاریخ تایید گزارش					
ردیف	نام سهامدار	۱۴۰۲/۰۶/۳۱		تاریخ تایید گزارش	
		درصد	تعداد سهام	درصد	تعداد سهام
۱	شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	۶۳.۴۰٪	۱۵۸.۵۰۷.۷۶۹	۶۳.۴۰٪	۱۵۸.۵۰۷.۷۶۹
۲	صندوق سرمایه گذاری سرو سودمند مدبران	۳.۴۶٪	۸.۶۵۴.۱۶۵	۳.۴۶٪	۸.۶۵۴.۱۶۵
۳	شرکت سرمایه گذاری آینده نگر الگوریتم	۲.۳۰٪	۵.۷۵۰.۰۴۳	۲.۳۰٪	۵.۷۵۰.۰۴۳
۴	شرکت سرمایه گذاری مشترک پیشتاز	۲.۱۲٪	۵.۲۹۴.۱۸۴	۲.۱۲٪	۵.۲۹۴.۱۸۴
۵	سایر	۲۸.۷۲٪	۷۱.۷۹۳.۸۳۹	۲۸.۷۲٪	۷۱.۷۹۳.۸۳۹
	جمع	۱۰۰٪	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰٪	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰

سهامداران عمده کنترلی شرکت طبق جدول فوق شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش می باشد.

۴-۱- ماهیت شرکت:

شرکت حمل و نقل ریلی نیرو (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۸۴/۰۵/۰۱ تاسیس و تحت شماره ۲۵۰۷۲۸ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران به ثبت رسیده و از همان تاریخ فعالیت خود را در جهت نیل به اهداف طبق اساسنامه شرکت آغاز نمود و در تاریخ ۱۳۹۴/۰۳/۳۱ براساس صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت از حمل و نقل ریلی نیرو به توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان تغییر نام یافت. شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان در کنار سایر شرکت های گروه مخزن دار در زمینه حمل ریلی فرآورده های نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران فعالیت داشته و علاوه بر آن در زمینه حمل روغن های صنعتی و خوراکی برای سایر پالایشگاه ها و مجتمع های تولیدی فعالیت می نماید.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام) در صنعت ریلی کشور خدمات ارائه می نماید. خدمات ارائه شده توسط این شرکت شامل حمل ریلی محمولات نفت کوره (مازوت)، نفت سفید، نفت گاز، روغن های صنعتی نظیر: اکستراکت، روغن پایه و همچنین روغن خوراکی می باشد که شرح آن در جدول ذیل ارائه شده است.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

درصد تغییرات تن کیلومتر پیمایش شده سال مالی ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱	سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۰۶/۳۱		سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱			ردیف
	تناژ (هزار تن)	تن کیلومتر (میلیون تن کیلومتر)	تناژ (هزار تن)	تن کیلومتر (میلیون تن کیلومتر)	محمولات حمل شده	
(%۳۲)	۸۷۰.۴	۶۴۹.۱	۵۴۰.۸	۴۴۱.۹	نفت کوره	۱
%۷	۳۵۰.۸	۴۹۱.۸	۳۹۲.۶	۵۲۵.۳	نفت گاز	۲
-	۰	۰	۳.۹	۵.۴	نفت سفید	۳
%۵	۱۷۵.۱	۱۷۳.۸	۱۸۲.۸	۱۸۲.۹	روغن صنعتی	۴
%۵۱	۶۵.۳	۶۳.۰	۹۷.۵	۹۵.۲	روغن خوراکی	۵
(%۹)	۱۴۶۱.۶	۱۳۷۷.۷	۱۲۱۷.۶	۱۲۵۰.۷	مجموع	

۵-۱- فرصتها و تهدیدهای پیش روی شرکت:

از آنجاییکه شرکت حمل و نقل ریلی پارسیان بزرگترین مخزن دار ریلی حمل مواد نفتی کشور می باشد فرصت توسعه و تمرکز بر این بخش با توجه به سوابق شرکت در حوزه حمل مواد نفتی وجود دارد. از سوی دیگر تک بعدی بودن و اکتفا به واگنهای مخزن دار و عدم حضور در سایر حوزه ها تهدید محسوب می شود.

نرخ گذاری از شرکت پخش فرآورده های نفتی همواره به عنوان تهدید بوده و با توجه به فرآیند تعیین نرخ هر ساله چالش هایی را برای شرکت به همراه داشته است. حضور جدی شرکت در بازار حمل محصولات سایر مشتریان از حجم این تهدید کاسته و بر سودآوری شرکت تاثیر مثبت داشته است.

نرخ گذاری از سوی شرکت راه آهن بر روی خدمات حق دسترسی به شبکه ریلی نیز تهدید بوده و با توجه به این مهم که بیش از ۵۰ درصد بهای تمام شده را تشکیل می دهد، افزایش های خارج از عرف چالش جدی برای سودآوری شرکت محسوب می شود.

تمرکز سایر رقبا بر روی حمل مواد معدنی، فرصت مغتنمی جهت افزایش حضور شرکت در بازار حمل فرآورده های نفتی به وجود آورده و امکان افزایش سهم شرکت از کل بازار و تاثیر جدی بر روی نرخ گذاری را فراهم می آورد.

۶-۱- نقاط ضعف و قوت داخلی شرکت:

وجود نیروی انسانی دارای تجربه و تخصص بالا در خصوص حمل فرآورده های نفتی

برندسازی مناسب با تکیه بر توانایی ها و قابلیت های شرکت

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۷-۱- محصولات اصلی شرکت:

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام) به عنوان بزرگترین مالک واگن های مخزن دار کشور در زمینه حمل محصولات نفت کوره (مازوت)، نفت سفید، نفت گاز، روغن های صنعتی نظیر: اکستراکت، روغن پایه و همچنین روغن خوراکی فعال می باشد.

- حمل ریلی محموله نفت کوره، نفت گاز و نفت سفید متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
- حمل ریلی محموله روغن اکستراکت و روغن پایه متعلق به شرکت نفت بهران
- حمل ریلی محموله روغن اکستراکت شرکت نفت پارس
- حمل ریلی محموله روغن خوراکی شرکت صنعتی بهشهر

۸-۱- برنامه های توسعه کسب و کار شرکت:

تشریح خروجی مورد انتظار طرح	اثرات سودآوری هر سهم (ریال)	برآورد تاریخ بهره برداری	تاریخ شروع	منابع تامین مالی	برآورد مخارج باقیمانده تا تکمیل طرح	درصد پیشرفت کار تا پایان ...	مخارج انجام شده تا پایان ...	مخارج برآوردی نهایی		سرمایه گذاری مورد نیاز طرح طبق برآورد اولیه (میلیارد ریال)	نام طرح های عمده در دست اجرا
								ریالی	ارزی (یورو)		
		۱۴۰۳/۱۰/۰۱	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	افزایش سرمایه و انتشار اوراق	۴,۰۰۰	۰	۰	-	۴,۰۰۰	۴,۰۰۰	خرید ۱۰۰ دستگاه واگن مخزن دار
		۱۴۰۴/۰۳/۰۱	۱۴۰۳/۰۵/۰۱	افزایش سرمایه و انتشار اوراق	۱۵,۰۰۰	۰	۰	۳۰,۰۰۰	-	۱۵,۰۰۰	دستگاه لوکوموتیو
						۰	۰	۳۰,۰۰۰	۴,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	جمع

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۹-۱- تعداد کارکنان شرکت:

سال ۱۴۰۱																	سال ۱۴۰۲																	شرح
تحصیلات					متوسط تعداد کارکنان (نفر)							تحصیلات					متوسط تعداد کارکنان (نفر)																	
دکتری	کارشناسی ارشد	کارشناسی	دیپلم	کمتر از دیپلم	جمع	برون سپاری	موقت	دایم	دکتری	کارشناسی ارشد	کارشناسی	دیپلم	کمتر از دیپلم	جمع	برون سپاری	موقت	دایم																	
۰	۱	۲	۲۶	۰	۲۹	۰	۰	۲۹	۰	۱	۲	۲۷	۰	۳۰	۰	۰	۳۰	کارکنان بخش عملیاتی																
۲	۷	۱۵	۳	۰	۲۷	۰	۰	۲۷	۲	۷	۱۵	۳	۰	۲۷	۰	۰	۲۷	کارکنان اداری																
																		کارکنان فروش																
																		کارکنان عمومی																
																																	
																																	
۲	۸	۱۷	۲۹	۰	۵۶	۰	۰	۵۶	۲	۸	۱۷	۳۰	۰	۵۷	۰	۰	۵۷	جمع																

۲-اطلاعات مربوط به وضعیت مالی و عملکرد مالی شرکت

۱-۲-فهرست زمین و ساختمان

شرح دارایی	بهای تمام شده (میلیون ریال)	استهلاک انباشته (میلیون ریال)	ارزش دفتری (میلیون ریال)	نوع کاربری	وضعیت مالکیت	موقعیت مکانی	متراژ (مترمربع)	تشریح وضعیت وثیقه	تشریح پرونده های حقوقی
زمین									
زمین دفتر مرکزی	۴۶.۳۸۰	-	۴۶.۳۸۰	اداری	۶دانگ- تک برگی	تهران	۳۵۵	آزاد	-
ساختمان									
ساختمان دفتر مرکزی	۶۲.۰۵۶	۱۱.۹۷۳	۵۰.۰۸۳	اداری	۶دانگ- تک برگی	تهران	۱۰۰۰	آزاد	

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۲-۳- دعاوی حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت:

هیچ گونه دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت وجود ندارد.

۲-۴- بازار حمل ریلی و جایگاه شرکت در صنعت حمل ریلی:

در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱ با توجه به برنامه ریزی و مدیریت مناسب در چرخه سیر ناوگان و بهبود فرآیندهای تعمیرات تا حدودی از کاهش تن کیلومتر عملکردی شرکت به دلیل کمبود شدید نیروی کشش راه آهن ج.ا.ا. جلوگیری شده و از سوی دیگر در انتخاب مسیرهای حمل ریلی و تخصیص ناوگان اولویت مسیرهای حمل با درآمد بیشتر مد نظر قرار گرفته است. در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱ میزان عملکرد تن کیلومتری شرکت ۱,۲۵۱ میلیون تن کیلومتر محقق گردیده که به میزان ۷ درصد کمتر از مقدار پیش‌بینی شده در بودجه سالانه است. عملکرد شرکت در سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۰۶/۳۱ در مقایسه با سال مالی گذشته ۹ درصد کاهش داشته است از دلایل مهم این کاهش می‌توان به کمبود شدید نیروی کشش راه آهن ج.ا.ا. اشاره نمود.

با بررسی عملکرد تن کیلومتر پیمایش شده در شبکه حمل و نقل ریلی کشور در ادامه سهم شرکت توسعه حمل و نقل ریلی را نسبت کل بازار حمل ریلی به تفکیک محموله ارائه شده است:

نفت گاز

در سال‌های گذشته تمایل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای حمل ریلی محموله نفت گاز (گازوئیل) رشد چشمگیری داشته است به گونه‌ای که در سال مالی جاری ۵ درصد به حجم بازار ریلی نفت گاز افزوده شده است این در حالی است که در همین سال بازار ریلی نفت کوره با کاهش ۶ درصدی همراه بوده است همچنین به دلیل مطلوبیت اقتصادی بیشتر در سیکل‌های حمل نفت گاز شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نسبت به سیکل‌های نفت کوره، شرکت تعداد ناوگان خود را در سیکل‌های نفت گاز متناسب با سهمیه خود افزایش داده و با عملکردی موفق توانسته است ۵۱ درصد از بازار حمل ریلی نفت گاز را به خود اختصاص دهد. همان‌گونه که در جدول زیر مشاهده می‌شود، عملکرد تن کیلومتری شرکت برای محصول نفت گاز در سال جاری ۷ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است. سهم خدمات این شرکت از کل بازار حمل نفت گاز به شرح جدول زیر است:

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

سال مالی منتهی به ۳۱/۰۶/۱۴۰۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی گازوئیل
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۵۰٪	۴۹۲	۹۸۰

سال مالی منتهی به ۳۱/۰۶/۱۴۰۲		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی گازوئیل
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۵۱٪	۵۲۵	۱۰۲۷

نفت کوره

حمل نفت کوره (مازوت) برای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بیشترین سهم حمل و نقل ریلی گروه مخزن‌داران را به خود اختصاص داده است. در سال مالی جاری عملکرد تن کیلومتر پیمایش شده محمولات نفت کوره توسط شرکت ۳۲ درصد کاهش داشته است که از مهمترین دلایل آن میتوان به کاهش ۶ درصدی بازار نفت کوره در سال مالی جاری و مطلوبیت پایین تر سیکل‌های حمل نفت کوره نسبت به مطلوبیت سیکل‌های نفت گاز و انتقال ناوگان از سیکل حمل نفت کوره به سایر سیکل‌ها اشاره کرد. سهم خدمات این شرکت از کل بازار حمل نفت کوره به شرح جدول زیر است:

سال مالی منتهی به ۳۱/۰۶/۱۴۰۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۳۳٪	۶۵۱	۱,۹۹۴

سال مالی منتهی به ۳۱/۰۶/۱۴۰۲		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۲۴٪	۴۴۲	۱,۸۶۹

سال مالی منتهی به ۳۱/۰۶/۱۴۰۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	هزار تن	هزار تن
۳۰٪	۸۷۰	۲,۸۸۵

سال مالی منتهی به ۳۱/۰۶/۱۴۰۲		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	هزار تن	هزار تن
۲۲٪	۵۴۱	۲۴۶۸

روغن نباتی (مواد اولیه روغن خوراکی)

با توجه به مطلوبیت سیکل‌های روغن خوراکی و شرکت توانسته است با توسعه خدمات‌دهی حمل و نقل به شرکت صنعتی بهشهر به عنوان بزرگترین تولیدکننده روغن‌های خوراکی کشور، هم به سهم ۳۰ درصدی از بازار این محصول دست یابد و هم در جایگاه بزرگترین کارگزاران حمل ریلی روغن خوراکی قرار گیرد. همان‌گونه که در جدول زیر مشاهده می‌شود، شرکت با افزایش عملکرد ۵۰ درصدی نسبت به سال مالی گذشته ۴۴ درصد از سهم بازار حمل ریلی این محصول را به خود اختصاص داده است. سهم خدمات این شرکت از کل بازار حمل روغن نباتی به شرح جدول زیر است:

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیمان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۶/۳۱			سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۶/۳۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن نباتی	سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن نباتی
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر	درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۳۰٪	۶۳	۲۱۰	۴۴٪	۹۵	۲۱۷

روغن صنعتی

روغن صنعتی به موادی همچون اکستراکت، اسلاک و کس، روغن پایه و ... اطلاق می گردد. همان طور که در بخش قبل بدان اشاره شد به دلیل مطلوبیت اقتصادی بیشتر سیکل های حمل نفت گاز و روغن های صنعتی، شرکت از تعداد ناوگان خود در سیکل های حمل نفت کوره کاسته و بر تعداد ناوگان موجود در سیکل های نفت گاز و روغن های صنعتی افزوده است. همانگونه که در جدول ذیل مشاهده می شود، کل بازار حمل این محموله در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۶ درصد کاهش داشته است. درصد سهم شرکت از بازار این محصول در حدود ۱۷ درصد افزایش یافته که ناشی از تخصیص و به کارگیری ناوگان در این سیکل ها با مطلوبیت اقتصادی بیشتر است.

در اختیار داشتن سهم عمده بازار حمل این محمولات در کنار مزیت هایی همچون تثبیت عملکرد مناسب، حفظ رضایتمندی مشتریان، نگاه توسعه ای و همچنین بازاریابی اثربخش، موجب شده است تا برای صاحبان بار جدید در این حوزه، شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیمان اولین گزینه جهت ارائه خدمات حمل و نقل ریلی باشد.

سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۶/۳۱			سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۶/۳۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن مخصوص ماشین آلات	سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن مخصوص ماشین آلات
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر	درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۶۹٪	۱۷۳	۲۵۱	۸۶٪	۱۸۲	۲۱۲

۲-۵- کیفیت سود شرکت:

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

سال مالی منتهی به	سود(زیان) خالص	سود(زیان) حاصل از منابع عملیاتی
۱۴۰۲/۰۶/۳۱	۱.۹۲۲.۹۰۲	۲.۰۷۵.۰۷۹
۱۴۰۱/۰۶/۳۱	۱.۵۷۸.۱۰۸	۱.۹۵۳.۵۴۶
۱۴۰۰/۰۶/۳۱	۹۵۶.۱۱۰	۱.۱۴۴.۵۹۵

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۲-۶- نسبت‌های مالی:

۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	
۱.۳۵	۱.۶۴	۱.۷۱	نسبت جاری
۱.۳۱	۱.۵۷	۱.۵۸	نسبت آنی
۰.۳۱	۰.۳۸	۰.۳۲	نسبت سود خالص
۲۵٪	۲۹٪	۲۸٪	بازده فروش
۲۶٪	۳۸٪	۴۰٪	بازده دارایی
۷۰٪	۷۶٪	۷۴٪	بازده حقوق صاحبان سهام
۳۸٪	۵۰٪	۵۴٪	نسبت حقوق صاحبان سهام به دارایی
۱.۶۶	۱.۰۱	۸۴٪	نسبت بدهی به حقوق صاحبان سهام
۰.۶۲	۰.۵۰	۰.۴۶	نسبت بدهی
۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	تعداد سهام
۳.۸۲۴	۶.۳۱۲	۷.۶۸۸	سود هر سهم
۹.۰۵	۵.۰۵	۸.۰۶	نسبت قیمت به درآمد هر سهم

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۲-۷- وضعیت معافیت‌های مالیاتی عملکرد شرکت:

ردیف	ماده قانونی موضوع معافیت مالیاتی	درصد معافیت مالیاتی	تاریخ شروع معافیت	تاریخ اتمام معافیت
۱	ماده ۱۴۳ و ۱۰۵	۲۰ درصد مالیات و ۱۰ درصد	۱۳۹۵	ادامه دارد

۲-۸- پرداخت سود:

- از مبلغ ۱.۴۱۲.۵۰۰ میلیون ریال سود مصوب مجمع سال گذشته، مبلغ ۱.۳۹۵.۲۶۸ میلیون ریال به حساب سهامداران واریز شده است که از این مبلغ، مبلغ ۴۰۶.۳۹۴ میلیون ریال از طریق سامانه سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه و مابقی از طریق اعلام شماره حساب بانکی به حساب سهامداران واریز شده است.

سال مالی	سود سهام پیشنهادی هیئت مدیره	سود سهام مصوب مجمع	درصد سود تقسیم شده به سود پیشنهادی* (تا پایان سال مالی)	سود سهام پرداخت شده از طریق سجام (تا پایان سال مالی)	سود سهام پرداخت شده (تا پایان سال مالی)	دلایل عدم پرداخت کامل سود سهام
۱۴۰۱	۱.۴۲۰.۰۰۰	۱.۴۱۲.۵۰۰	۹۹	۴۰۶.۳۹۴	۱.۳۹۵.۲۶۸	عدم اعلام شماره حساب
۱۴۰۰	۸۶۰.۰۰۰	۸۶۲.۵۰۰	۱۰۰	۱۹۸.۰۸۲	۸۳۹.۵۱۶	عدم اعلام شماره حساب
۱۳۹۹	۳۰۶.۸۷۸	۳۰۰.۰۰۰	۹۸	-	۲۹۳.۵۳۱	عدم اعلام شماره حساب

۳- اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت

۳-۱- وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در سال ۱۳۹۵ در فرابورس ایران در گروه خدمات با نماد چپار سا درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۸ مورد معامله قرار گرفته است

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

وضعیت سهام شرکت طی ۳ سال اخیر به شرح زیر بوده است:

پایان سال مالی			درصد سهام شناور آزاد	ارزش	تعداد	تعداد	سال مالی منتهی به
سرمایه	قیمت سهام	ارزش بازار		سهام معامله شده	سهام معامله شده	معاملات (دفعات)	
میلیون ریال	ریال	میلیون ریال		میلیارد ریال	میلیون سهم		
۲۵۰.۰۰۰	۶۲.۰۰۰	۱۵.۵۰۰.۰۰۰	بالای ۲۰٪	۵.۹۹۹	۱۰۵	۳۹.۷۲۲	۱۴۰۲/۰۶/۳۱
۲۵۰.۰۰۰	۳۵.۶۵۰	۸.۹۱۲.۵۰۰	بالای ۲۰٪	۴.۲۶۷	۱۲۶	۵۶.۲۴۰	۱۴۰۱/۰۶/۳۱
۲۵۰.۰۰۰	۳۶.۶۴۸	۹.۱۶۲.۰۰۰	بالای ۲۰٪	۲۱.۵۶۲	۲۸۳	۱۲۰.۱۰۱	۱۴۰۰/۰۶/۳۱

۳-۳- بازارگردانی:

ردیف	عنوان	پارامتر
1	نام بازارگردان	صندوق سرمایه گذاری لاجورد دماوند
۲	آغاز دوره بازارگردانی	۱۴۰۱/۰۷/۰۱
۳	پایان دوره بازارگردانی	۱۴۰۲/۰۶/۳۱
۴	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی ناشر (میلیون ریال)	۱۰۳.۵۰۰
۵	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی سهامدار عمده (میلیون ریال / تعداد سهم)	-
۶	مبلغ خرید طی دوره (میلیون ریال)	۶۶۳.۶۴۰
۷	مبلغ فروش طی دوره (میلیون ریال)	۶۰۳.۴۵۴
۸	سود (زیان) بازارگردانی (میلیون ریال)	۸.۳۴۳
۹	تعداد سهام خریداری شده	۱۵.۰۰۱.۲۴۳
۱۰	تعداد سهام فروخته شده	۱۲.۸۳۹.۷۱۶
۱۱	مانده سهام نزد بازارگردان	۴.۳۲۳.۰۵۴

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۴- حاکمیت شرکتی

۴-۱- نظام راهبری شرکت

ردیف	تاریخ	عنوان مباحث هیئت مدیره			
۱	۱۴۰۱/۰۸/۳۰	نامه شماره ۰۱۵۱۹۹۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۵ واحد بازرگانی شرکت در خصوص داغی فنرهای تیغه ای موجود در انبار پرس مطرح و هیئت مدیره با فروش فنرهای فرسوده و خرید فنرهای نو بعنوان جایگزین موافقت نمود . قرارداد صدور بارنامه ریلی و اخذ حق دسترسی به شبکه ریلی با شرکت پرسی ایران گاز مطرح و مورد موافقت هیئت مدیره قرار گرفت .			
۲	۱۴۰۱/۰۹/۱۲	صورت‌های مالی منتهی به ۱۴۰۱/۰۶/۳۱ مورد تصویب هیئت مدیره قرار گرفت . با توجه به ایرادات اعلام شده توسط سازمان آشنشانی در خصوص ملک ملاصدرا مقرر گردید تا در اسرع وقت نسبت به رفع ایرادات گرفته شده و اخذ تائید از سازمان مذکور اقدام گردد. مقرر گردید برابر قرارداد فی مابین با شرکت لاجورد دماوند بازارگردان شرکت ، مبلغ ۳۰ میلیارد ریال بعنوان افزایش قدرت خرید در صورت نیاز و درخواست آن شرکت در اختیار ایشان قرار گیرد.			
۳	۱۴۰۱/۱۰/۰۳	بمنظور بهره وری بیشتر و کسب حداکثر سود مطمئن از منابع مالی در اختیار ، هیأت مدیره با افتتاح حساب سپرده بانکی در بانک گردشگری موافقت نمودند . با کمیسیون معاملات شماره ۸۹ در مورد برگزاری مناقصه محدود خرید ۸۰۰ عدد چرخ منوبلوک طرح قدیم و ۵۰ عدد چرخ منوبلوک BA004 و ۴۰۰ عدد بانداژ موافقت گردید .			
۴	۱۴۰۲/۰۱/۲۹	مدیر عامل شرکت گزارشی از برنامه های آتی شرکت ارائه نمودند ، پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید گزارش های توجیهی خرید لوکوموتیو و واگن و غیره به روزرسانی شده و در جلسه بعدی هیات مدیره ارائه گردد . الف-در خصوص افزایش سقف کمیسیون معاملات شرکت بحث و تبادل نظر گردید و با افزایش سقف کمیسیون معاملات طبق جدول ذیل موافقت گردید : <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">معاملات کوچک : تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">معاملات متوسط : بالاتر از معاملات کوچک تا سقف ۵ میلیارد ریال.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">معاملات بزرگ : بیش از ۵ میلیارد ریال.</td> </tr> </table> <p>ب-کمیسیون های معاملات شماره ۱۰۰ و ۱۰۲ مورد تنفیذ هیات مدیره قرار گرفت .</p>	معاملات کوچک : تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال.	معاملات متوسط : بالاتر از معاملات کوچک تا سقف ۵ میلیارد ریال.	معاملات بزرگ : بیش از ۵ میلیارد ریال.
معاملات کوچک : تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال.					
معاملات متوسط : بالاتر از معاملات کوچک تا سقف ۵ میلیارد ریال.					
معاملات بزرگ : بیش از ۵ میلیارد ریال.					
۵	۱۴۰۲/۰۳/۰۶	با عنایت به سیاست های شرکت سرمایه گذاری غدیر در خصوص حمل محمولات شرکت های زیرمجموعه غدیر از طریق ریل ، گزارشی توسط آقای سالاری مشاور مدیرعامل در زمینه برنامه ریزی و سرمایه گذاری در هیات مدیره ارائه گردید. این گزارش در زمینه خرید واگن های لبه بلند و لبه کوتاه ولوکوموتیو و تانک کانتینر بود. هیات مدیره پس از ارائه گزارش فوق مقرر نمود مدیرعامل پس از بررسی کامل موارد فوق و برگزاری جلسات با فروشندگان واگن های مذکور پیشنهاد خرید این واگنها را در جلسه بعدی هیات مدیره مطرح نماید.			

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۶	۱۴۰۲/۰۵/۰۷	با توجه به بند ۵ صورتخلاقه و تصمیمات و تکالیف مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام سال ۱۴۰۱ مبنی برافزایش سرمایه شرکت از محل تجدید ارزیابی دارائیهای ثابت (زمین ملک ملاصدرا) و سود انباشته و کارشناسی انجام شده توسط هیات ۳ نفره کارشناسان رسمی دادگستری، قیمت زمین شرکت از مبلغ ۴۶.۳۸۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به مبلغ ۱.۴۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال افزایش یافت. همچنین با توجه به آخرین صورتهای مالی سالیانه، از محل سود انباشته شرکت می تواند تا مبلغ ۲۷۶.۳۸۰.۰۰۰ ریال افزایش سرمایه دهد. بنابراین هیات مدیره با افزایش سرمایه به میزان ۱.۶۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال از محل تجدید ارزیابی زمین و سود انباشته موافقت نمود. بدیهی است افزایش سرمایه یاد شده پس از تایید بازرس قانونی شرکت و موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار و تصویب مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام انجام می پذیرد.
۷	۱۴۰۲/۰۵/۳۱	در خصوص پرداخت بابت مسئولیت های اجتماعی مصوبه مجمع سال گذشته، هیات مدیره به مدیر عامل شرکت اختیار داد که به تشخیص خود نسبت به پرداخت آن اقدام نماید. پس از بررسی آئین نامه حقوق و دستمزد و رفاهی با توجه به ایرادات گرفته شده، هیات مدیره مقرر نمود آئین نامه فوق پس از بازبینی و رفع ایرادات ذکر شده در جلسه بعدی هیات مدیره مطرح تا تصمیم گیری گردد. هیات مدیره با تصمیمات کمیسیون معاملات شماره ۱۲۱ بابت برگزاری مناقصه محدود برای خرید فنر و رولبرینگ اسفربیکال و رولبرینگ سیلندربیکال موافقت نمود.
۸	۱۴۰۲/۰۶/۰۴	بودجه ۱۴۰۳ شرکت به تصویب هیات مدیره رسید. هیات مدیره با تصمیمات کمیسیون معاملات شماره ۱۲۹ بابت برگزاری مناقصه محدود برای خرید چرخ منوبلوک و بانداژ و کفش ترمز موافقت نمود. در راستای نشاط همکاران با پیشنهاد مدیرعامل در خصوص استفاده از اماکن ورزشی تحت پوشش شرکت طنین، هیات مدیره با انعقاد قرارداد با شرکت طنین کارت با مبلغ ماهیانه ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال موافقت نمود.

۴-۲- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی کمیته انتصابات و کمیته ریسک

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات/مدارک حرفه ای	تاریخ عضویت در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات	دفعات حضور در جلسات کمیته در سال مالی گذشته	عضویت همزمان در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات سایر شرکتها (ذکر نام شرکتها)	خلاصه سوابق
عبدالرضا نادری	رئیس کمیته	کارشناسی	۱۴۰۱/۰۷/۲۰	۶	-	نایب رئیس هیات مدیره و مدیریت شرکتها
حمید علایی	عضو کمیته	کارشناسی ارشد	۱۴۰۱/۰۷/۲۰	۶	-	مدیر حسابرسی
حمید روزبهانی	عضو کمیته	کارشناسی ارشد	۱۴۰۱/۱۲/۱۴	۶	-	مدیریت حسابرسی و مدیریت شرکتها

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

- ❖ طبق تبصره ۵ ماده ۷ دستورالعمل حاکمیت شرکتی، معاملات اشخاص وابسته از جنبه های منصفانه بودن، افشای کامل و عدم شرکت مدیر ذینفع در رای گیری با در نظر گرفتن کلیه مقررات و استانداردهای حاکم بر انجام معاملات با اشخاص وابسته (اعم از ماده ۱۲۹ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷، دستورالعمل الزامات افشای اطلاعات و تصویب معاملات اشخاص وابسته ناشران بورسی و فرابورسی استاندارد حسابداری شماره ۱۲) مورد بررسی قرار گرفت.
- ❖ معاملات مشمول ماده ۱۲۹ قانون تجارت مورد بررسی قرار گرفته است. معاملات فوق با کسب مجوز از هیات مدیره و عدم شرکت مدیر ذینفع در رای گیری انجام گردیده و این واحد به شواهدی حاکی از اینکه معاملات مزبور با شرایط مناسب تجاری و درروال عادی عملیات شرکت انجام نگرفته باشد، برخورد نکرده است.

۴-۳- اصول حاکمیت شرکتی

ردیف	اصول حاکمیت شرکتی	اقدامات انجام شده توسط هیئت مدیره
۱	چارچوب حاکمیت شرکتی اثربخش	تمامی دستورالعمل حاکمیت شرکتی ابلاغی سازمان بورس و اوراق بهادار در هیات مدیره مطرح و اجرایی شده است.
۲	حفظ حقوق سهامداران و برخورد یکسان با آنها	
۳	رعایت حقوق ذینفعان	
۴	سرمایه گذاران نهادی، بازار سهام و سایر واسطه های مالی	
۵	افشا و شفافیت	
۶	مسئولیت پذیری هیات مدیره	

۴-۳-۲- دلایل هیئت مدیره بابت عدم انجام معامله با اشخاص غیر وابسته

عدم موضوعیت

۴-۴- گزارش پایداری شرکتی

۴-۴-۱- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی

ردیف	موضوع	مبلغ (میلیون ریال)	جزئیات اقدامات انجام شده
۱	همکاری موسسات خیریه	۱۰۰۰	-
۲			
	جمع	۱۰۰۰	

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

۵-۴- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته

بند گزارش حسابرس مستقل / بازرس قانونی	تکلیف مجمع	اقدامات انجام شده	نتایج اقدامات
عدم ارسال به موقع صورتهای مالی ۶ ماهه	رعایت دستورالعمل افشا	انجام گرفته است	-
عدم رعایت مفاد ماده ۴۳ دستورالعمل حاکمیتی	رعایت و انجام دستورالعمل	انجام گرفته است	
عدم نهایی شدن مالیات سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹	بسته شدن پرونده ها	انجام نگرفته است	پیگیری نهایی شدن

۶-۴- تشریح برنامه های راهبردی

شرکت طرح و برنامه قطعی و مصوب شده در دست اجرا ندارد.

۵-۵- اطلاعات تماس با شرکت

- آدرس خیابان نلسون ماندلا - کوچه گلخانه - پلاک ۳۶ طبقه اول و چهارم
- کدپستی: ۱۹۱۵۸۶۳۴۳۶
- شماره تلفن: ۰۲۱-۷۵۴۶۲۰۰۰
- شماره فکس: ۰۲۱-۲۶۲۹۴۴۱۳
- آدرس پست الکترونیکی: info@prtdc.ir
- شماره تلفن امور سهام: ۰۲۱-۷۵۴۶۲۰۰۰ داخلی ۱۵۰

پیوست‌ها

پیوست شماره ۱: اطلاعات مربوط به هیئت مدیره

جدول مربوط به مشخصات و سوابق اعضای هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی (نماینده شخصیت حقوقی)	سمت	تحصیلات/مدارک حرفه‌ای	زمینه‌های سوابق کاری	تاریخ عضویت در هیئت مدیره	میزان مالکیت در سهام شرکت	عضویت همزمان در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها	عضویت قبلی در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها در ۵ سال اخیر
سید نواب حسینی منش +	عضو هیات مدیره ومدیرعامل	دکترای مدیریت کار آفرینی	مدیرکل پارلمانی وزارت راه و شهرسازی-مدیرعامل و عضو هیئت مدیره ستاد مرکزی معاینه فنی	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	عضو هیات مدیره ستاد مرکزی معاینه فنی
مسعود لطفی	رئیس هیات مدیره	کارشناس علوم اجتماعی	مدیرکل دفتر مرکزی حراست راه آهن- مدیرکل فن آوری اطلاعات و ستاد مبارزه با قاچاق کالا	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	عضو هیات مدیره شرکت رویای پرواز نمک آبرود

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲

نام و نام خانوادگی (نماینده شخصیت حقوقی)	سمت	تحصیلات/مدارک حرفه‌ای	زمینه‌های سوابق کاری	تاریخ عضویت در هیئت مدیره	میزان مالکیت در سهام شرکت	عضویت همزمان در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها	عضویت قبلی در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها در ۵ سال اخیر
عبدالرضا نادری افوشته	نایب رئیس هیات مدیره	کارشناس مکانیک	معاون وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی سازمان چاپ و انتشارات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی - مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره شرکت توسعه ترابری ریلی ایرانیان	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	-
کامران اخباری	عضو هیات مدیره	کارشناس ارشد عمران	سرپرست معاونت حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری - مدیر بحران و پدافند غیرعامل معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	-
مریم نخعی پور	عضو هیات مدیره	کارشناس ارشد عمران	دستیار معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ تهران	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	عضو هیات مدیره ستاد مرکزی معاینه فنی