



شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان

(سهامی عام)

گزارش فعالیت هیئت مدیره به مجمع
عمومی عادی سالانه به انضمام گزارش
مسابرس مستقل و بازرس قانونی به همراه
صورت‌های مالی و یادداشت‌های توضیحی
برای عملکرد سال مالی منتهی به

۱۴۰۰/۰۶/۳۱



آبان ماه



فهرست

مقدمه	۳
۱-گزیده اطلاعات	۴
۲- پیام هیئت مدیره	۵
۳- مهم ترین دستاوردهای شرکت در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	۵
۴- کلیاتی درباره شرکت	۶
۵- وضعیت معاملات و قیمت سهام	۷
۶- جایگاه شرکت در گروه مخزندانان	۸
۷- محیط حقوقی شرکت	۱۱
۸- عملکرد مالی و عملیاتی شرکت	۱۲
۹- نظام راهبری شرکت	۲۴
۱۰- عملکرد بازرگانی	۲۵
۱۱- عملکرد تشکیلاتی و توسعه منابع انسانی	۲۶
۱۲- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع عمومی سال قبل	۲۷
۱۳- پیشنهاد هیات مدیره برای تقسیم سود	۲۸
۱۴- برنامه های آینده شرکت	۲۸
۱۵- اطلاعات تماس با شرکت	۲۸



گزارش فعالیت هیئت مدیره به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیمان برای عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱





بسمه تعالی

مقدمه

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدین وسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می گردد.

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارش های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت های مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیئت مدیره فراهم می آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می باشد، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

اعضای هیئت مدیره	نام نماینده اشخاص حقوقی	سمت	امضاء
علی اصغر سراجی	شرکت نگین بنادر ایرانیان	رئیس هیئت مدیره	
سید علیرضا حسینی طباطبایی	شرکت توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره	
جمال حسینی	شرکت سرمایه گذاری زرین پرشیا	عضو هیئت مدیره	
بابک زندی	شرکت دریابان جنوب ایران کیش	عضو هیئت مدیره	
عبدالرضا نادری افوخته	شرکت ایران مارین سرویسز	عضو هیئت مدیره	



۱- گزیده اطلاعات

سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱	سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	شرح
الف) عملکرد مالی طی سال (مبالغ به میلیون ریال):		
۴۳۴,۹۶۶	۱,۲۱۷,۸۰۱	سود ناخالص
۳۸۲,۵۷۴	۱,۱۴۴,۵۹۵	سود عملیاتی
۳,۸۴۵	(۲۸,۳۴۲)	درآمدهای و هزینه های غیر عملیاتی
۳۴۰,۹۷۶	۹۵۶,۱۱۰	سود خالص
۵۱۹,۳۶۳	۸۳۵,۰۲۵	وجوه نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال (مبالغ به میلیون ریال):		
۲,۲۵۰,۷۶۰	۳,۶۵۳,۱۷۴	جمع داراییها
۱,۵۳۴,۱۶۷	۲,۲۸۰,۴۷۱	جمع بدهی ها
۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۷۱۶,۵۹۳	۱,۳۷۲,۷۰۳	جمع حقوق صاحبان سهام
ج) نرخ بازده (درصد)		
۱۵٪	۲۶٪	نرخ بازده داراییها
۴۸٪	۷۰٪	نرخ بازده حقوق صاحبان سهام (ارزش ویژه)
د) اطلاعات مربوط به هر سهام:		
۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
۱,۳۶۴	۳,۸۲۴	سود واقعی هر سهم - ریال
۳۵,۴۰۳	۳۶,۶۴۸	آخرین قیمت هر سهم در پایان سال مالی - ریال
۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	ارزش دفتری هر سهم - ریال
۲۵,۹۶	۹,۵۸	نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم مرتبه
ه) سایر اطلاعات :		
۴۹	۵۶	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)



۲- پیام هیئت مدیره

بسیار مفتخریم که گزارش فعالیت هیئت مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به مجمع عمومی عادی سالانه را، خدمت سهامداران محترم ارائه می‌کنیم.

خوشبختانه در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ علاوه بر افزایش حدود ۱۸۰ درصدی سود خالص سالانه، توانستیم بیشترین رقم سود خالص سالانه از زمان تأسیس شرکت تاکنون را کسب نماییم. عملکرد حمل و نقل شرکت نشان می‌دهد در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ با مالکیت ۱۲۰۰ دستگاه واگن مخزن‌دار همچنان در رتبه اول حمل و نقل ریلی فرآورده‌های نفتی قرار داریم. به عبارت دیگر، شرکت با مالکیت حدود ۳۰ درصد واگن‌های مخزن‌دار کشور و با حمل حدود ۱ میلیارد و ۵۸۶ میلیون تن کیلومتر فرآورده‌های نفتی (حدود ۲۲ درصد بیش از مقدار پیش‌بینی شده در بودجه) به‌عنوان رتبه اول گروه مخزن‌داران، ۳۸ درصد این بازار را در اختیار دارد. لازم به توضیح است، مدیریت پیمایش واگنها به‌منظور کسب حداکثر درآمد با حداقل سیر نیز همواره در دستور کار قرار داشته است.

هیئت مدیره با بهره‌مندی از همکاران توانمند، امیدوار است در سال مالی جاری در زمینه بالا بردن مقدار حمل از طریق رشد سهم شرکت از بازار حمل فرآورده‌های نفتی و سایر فرآورده‌ها به نحو خوبی عملکرد شرکت را ارتقاء و موجبات خشنودی سهامداران محترم را فراهم نماید. ان شاء...

۳- مهم‌ترین دستاوردهای شرکت در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱

- افزایش حدود ۱۸۰ درصدی و تحقق بیشترین سود خالص سالانه در تاریخ فعالیت شرکت
- کسب رتبه اول «بهره‌وری ناوگان» در حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
- توسعه و تنوع بیش از پیش سبد مشتریان
- ساخت دستگاه تخلیه و بارگیری پرتابل جهت انجام عملیات حمل و نقل ترکیبی
- فعال نمودن بخش حمل و نقل ترکیبی با استفاده از دستگاه تخلیه و بارگیری پرتابل به‌منظور جذب بارهای غیر متصل به شبکه ریلی
- حمل ترکیبی لوبکات پالایشگاه بندرعباس به مقصد ری برای شرکت نفت ایرانول برای نخستین بار در کشور
- ثبت رکورد ۱۴۷ میلیون تن کیلومتر عملکرد ماهانه در دی‌ماه ۱۳۹۹ به‌عنوان بالاترین عملکرد ماهانه در تاریخ فعالیت شرکت
- ورود به بازار حمل ریلی روغن نباتی، انعقاد قرارداد با شرکت صنعتی بهشهر به‌عنوان بزرگترین تولید کننده روغن خوراکی
- شروع همکاری با شرکت نفت پارس به‌عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان روغن صنعتی کشور



۴- کلیاتی درباره شرکت

۴-۱ تاریخچه

شرکت حمل و نقل ریلی نیرو (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۸۴/۵/۱ تاسیس و تحت شماره ۲۵۰۷۲۸ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری تهران به ثبت رسیده و از همان تاریخ فعالیت خود را در جهت نیل به اهداف طبق اساسنامه شرکت آغاز نمود و در تاریخ ۱۳۹۴/۰۳/۳۱ براساس صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت از حمل و نقل ریلی نیرو به توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان تغییر نام یافت.

۴-۲ سرمایه و ترکیب سهامداران

۴-۲-۱ سرمایه و تغییرات آن

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ ۱۰ میلیارد ریال (شامل تعداد ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال) بوده که طی سالهای ۱۳۹۱، ۱۳۹۴ و ۱۳۹۶ به شرح جدول زیر به مبلغ ۲۵۰ میلیارد ریال (شامل تعداد ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال) افزایش یافته است.

تغییرات سرمایه شرکت			
محل افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	درصد افزایش سرمایه	تاریخ ثبت افزایش سرمایه
از محل آورده نقدی سهامداران	۶۰,۰۰۰	۵۰٪	۱۳۹۱/۰۷/۱۶
از محل مطالبات حال شده	۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۷٪	۱۳۹۴/۰۲/۱۴
از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران	۲۵۰,۰۰۰	۱۵۰٪	۱۳۹۶/۰۹/۱۴



۲-۲-۴ ترکیب سهامداران

ترکیب سهامداران دارای مالکیت بیشترین تعداد سهام شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به شرح جدول زیر است:

ردیف	نام سهامدار	تعداد سهام	درصد
۱	شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	۱۵۵,۵۷۳,۸۹۴	۶۲,۲۳٪
۲	صندوق سرمایه گذاری سرو سودمند مدبران	۶,۴۱۸,۸۲۶	۲,۵۷٪
۳	شرکت توسعه فاوا صنعت	۵,۰۱۰,۰۰۰	۲٪
۴	شخص حقیقی	۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰٪
۵	سایر	۷۸,۹۹۷,۲۸۰	٪۳۱,۶۰
	جمع	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰

۵- وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۳۰ در تابلو دوم فرابورس ایران در گروه حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات با نماد چپارسا درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۸ مورد معامله قرار گرفته است. وضعیت سهام شرکت از زمان ورود به فرابورس تا ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به شرح زیر بوده است:

آمار معاملات سهام شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱			
شرح	تعداد معاملات (دفعات)	تعداد سهام معامله شده (میلیون سهم)	ارزش سهام معامله شده (میلیارد ریال)
عرضه اولیه در تاریخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۸	۲۰,۱۷۰	۵	۶۳
عرضه عمده سهام کنترلی در تاریخ ۱۳۹۵/۰۵/۲۷	۱	۶۹	۱,۰۳۵
معاملات از تاریخ ۱۳۹۵/۰۶/۰۹ الی ۱۳۹۵/۰۶/۳۱	۴۸,۴۸۶	۰,۱۹	۱۹۹
معاملات از تاریخ ۱۳۹۵/۰۷/۰۱ الی ۱۳۹۶/۰۶/۳۱	۱۶,۳۷۰	۵۰	۶۷۰
معاملات از تاریخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۱ الی ۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۹,۸۹۴	۸۸	۳۷۳
معاملات از تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ الی ۱۳۹۸/۰۶/۳۱	۵۱,۷۴۱	۱۹۳	۱,۶۹۸
معاملات از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ الی ۱۳۹۹/۰۶/۳۱	۱۹۰,۱۴۵	۴۸۰	۲۱,۵۶۴
معاملات از تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ الی ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	۱۲۰,۱۰۱	۲۸۳	۲۱,۵۶۲
مجموع	۴۶۶,۹۰۸	۱,۱۶۸	۴۷,۱۶۴



وضعیت روزهای معاملات شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به شرح زیر بوده است:

آمار روزهای معاملات شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱			
تعداد روزهای معاملات از ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ الی ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	تعداد روزهایی که نماد معامله شده است	تعداد روزهای بدون معامله	تعداد روزهای توقف نماد
۲۴۰	۲۱۷	۰	۲۳

تعداد و ارزش سهام شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به شرح زیر بوده است:

اطلاعات تعداد و ارزش سهام شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱			
تعداد سهام	ارزش بازار سهام (میلیون ریال)	قیمت بازار سهام (ریال)	ارزش اسمی هر سهم (ریال)
۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۹.۱۶۲.۰۰۰	۳۶,۶۴۸	۱,۰۰۰

۶- جایگاه شرکت در گروه مخزندانان

در این بخش عملکرد شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان (سهامی عام) در میان گروه مخزندانان از نظر حمل نفت کوره، نفت گاز، روغن مخصوص ماشین آلات و روغن نباتی مورد بررسی قرار می گیرد.

۶-۱ نفت کوره

حمل نفت کوره (مازوت) برای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بیشترین سهم حمل و نقل ریلی گروه مخزندانان را به خود اختصاص داده است. همان‌گونه که در جداول زیر مشاهده می شود، درصد سهم شرکت از بازار این محصول به لحاظ تناژ حمل شده ۲ درصد و به لحاظ تن کیلومتر پیمایش شده ۳ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است.

سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	هزار تن	هزار تن
۳۴٪	۱,۱۷۳	۳,۴۴۷

سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	هزار تن	هزار تن
۳۶٪	۱,۲۶۳	۳,۵۱۸



سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۳۴٪	۱،۰۶۴	۳،۱۳۴

سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۳۷٪	۱،۰۳۸	۲،۷۸۹

همان گونه که در جداول بالا قابل مشاهده است عملکرد شرکت از منظر شاخص تناژ حمل شده در سال مالی مورد گزارش نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۸ درصد رشد داشته است. این در حالی است که عملکرد بازار این محصول رشد ۲ درصدی را تجربه نموده است. همچنین عملکرد شرکت از منظر شاخص تن کیلومتر پیمایش شده در سال مالی مورد گزارش نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲ درصد کاهش داشته است. این در حالی است که عملکرد بازار این محصول کاهش حدود ۱۱ درصدی را تجربه نموده است. افزایش برنامه بارگیری به مقاصد نیروگاهی (مسافت های کوتاه) و کاهش برنامه بارگیری به بنادر صادراتی (مسافت های بلند) دلیل اصلی کاهش تن کیلومتر نسبت به سال قبل بوده است. در این میان، شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان در بین شرکتهای فعال در این صنعت با در اختیار داشتن بیشترین سهم بازار حمل این محصول در رتبه نخست قرار داشته و توانسته است به لحاظ عملکرد تن کیلومتر پیمایش شده و همچنین تناژ حمل شده سهم خود را از این بازار افزایش دهد.

۲-۶ نفت گاز

پس از نفت کوره، نفت گاز (گازوئیل) دومین محصول پر حجم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران برای حمل و نقل ریلی محسوب می گردد. به دلیل مطلوبیت اقتصادی بیشتر در سیکل های حمل نفت گاز شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران نسبت به سیکل های نفت کوره و همچنین افزایش حدود ۸۰ درصدی بازار این محصول در سال مالی جاری، شرکت تعداد ناوگان خود را در سیکل های نفت گاز متناسب با سهمیه خود افزایش داده و با عملکردی موفق توانسته است سهم خود را از بازار این محصول حدود ۱۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش دهد. همان گونه که در جدول زیر مشاهده می شود، عملکرد تن کیلومتری شرکت برای محصول نفت گاز در سال جاری ۱۵۹ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است. سهم خدمات این شرکت از کل بازار حمل گازوئیل به شرح جدول زیر است:



سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۶/۳۱			سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی گازوئیل	سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی گازوئیل
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر	درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۳۰٪	۱۲۸	۴۳۱	۴۳٪	۳۳۱	۷۷۵

۳-۶ روغن مخصوص ماشین آلات

روغن مخصوص ماشین آلات به موادی همچون اکستراکت، اسلاک وکس، روغن پایه و ... اطلاق می گردد. همان طور که در بخش قبل بدان اشاره شد به دلیل مطلوبیت اقتصادی بیشتر سیکل های حمل نفت گاز شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، شرکت از تعداد ناوگان خود در سیکل های حمل روغن مخصوص ماشین آلات کاسته و بر تعداد ناوگان موجود در سیکل های نفت گاز افزود. همانگونه که در جدول ذیل مشاهده می شود، کل بازار حمل این محموله در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰ درصد رشد داشته است. با وجود کاهش تعداد ناوگان شرکت در سیکل های حمل روغن مخصوص ماشین آلات، عملکرد تن کیلومتری شرکت در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ نسبت به سال مالی قبل حدود ۲ درصد افزایش یافته است اما در صد سهم شرکت از بازار این محصول در حدود ۱۵ درصد کاهش یافته که ناشی از خروج ناوگان از این سیکل و به کارگیری ناوگان در سیکل های با مطلوبیت اقتصادی بیشتر است.

در اختیار داشتن سهم عمده بازار حمل این محمولات در کنار مزیت هایی همچون تثبیت عملکرد مناسب، حفظ رضایتمندی مشتریان، نگاه توسعه ای و همچنین بازاریابی اثربخش، موجب شده است تا برای صاحبان بار جدید در این حوزه، شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان اولین گزینه جهت ارائه خدمات حمل و نقل ریلی باشد.

سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۶/۳۱			سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن مخصوص ماشین آلات	سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن مخصوص ماشین آلات
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر	درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۱۰۰٪	۱۸۲	۱۸۲	۸۵٪	۱۸۶	۲۱۸



۴-۶ روغن نباتی (مواد اولیه روغن خوراکی)

با انعقاد قرارداد با شرکت صنعتی بهشهر به عنوان بزرگترین تولید کننده روغن نباتی در کشور، شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسپان به به بازار حمل ریلی روغن نباتی در سال جاری وارد شد. همان گونه که در جدول زیر مشاهده می شود، بازار این محصول در سال جاری نسبت به سال قبل حدود ۳۳ درصد افزایش و سهم شرکت نیز از بازار حمل این محصول در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به میزان ۹ درصد بوده است. سهم خدمات این شرکت از کل بازار حمل روغن نباتی به شرح جدول زیر است:

سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱			سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن نباتی	سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن نباتی
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر	درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۰٪	۰	۲۳۸	۹٪	۳۰	۳۱۷

۷- محیط حقوقی شرکت

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از:

- قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی و آیین نامه های اجرایی مربوط
- قانون مالیات های مستقیم
- قانون مالیات بر ارزش افزوده
- قانون تامین اجتماعی
- قانون کار
- قانون تجارت
- آئین نامه ها و دستورالعمل های ابلاغی سازمان بورس و اوراق بهادار
- قانون مبارزه با پولشویی
- آئین نامه ها و دستورالعمل های مصوب هیئت مدیره شرکت
- اساسنامه شرکت
- قوانین و مقررات بانکی و گمرکی



۸- عملکرد مالی و عملیاتی شرکت

۸-۱ عملکرد مالی شرکت

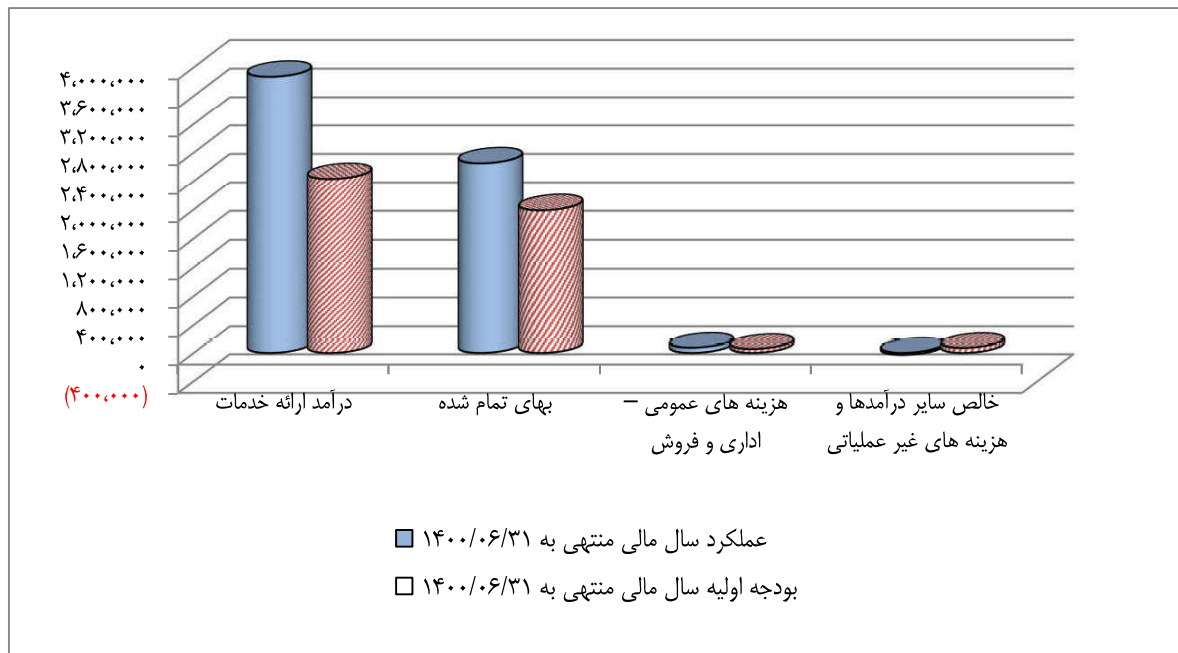
۸-۱-۱ صورت سود (زیان) سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ در مقایسه با بودجه اولیه و سال مالی منتهی به

۱۳۹۹/۰۶/۳۱

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	بودجه اولیه سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	درصد پوشش بودجه اولیه	عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱	درصد افزایش (کاهش)
درآمد ارائه خدمات	۳,۸۶۷,۸۴۱	۲,۴۲۹,۷۳۸	۱۵۹٪	۱,۸۹۷,۹۷۶	۱۰۴٪
بهای تمام شده	(۲,۶۵۰,۰۴۰)	(۱,۹۸۷,۱۲۷)	۱۳۳٪	(۱,۴۶۳,۰۱۰)	۸۱٪
هزینه های عمومی- اداری و فروش	(۷۳,۲۰۶)	(۵۴,۹۳۰)	۱۳۳٪	(۵۲,۳۹۲)	۴۰٪
خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	(۲۸,۳۴۲)	۷۰,۰۰۰	(۴۰)٪	۳,۸۴۵	(۸۳۷)٪

۸-۱-۲ نمودار مقایسه ای شاخص های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ با بودجه اولیه



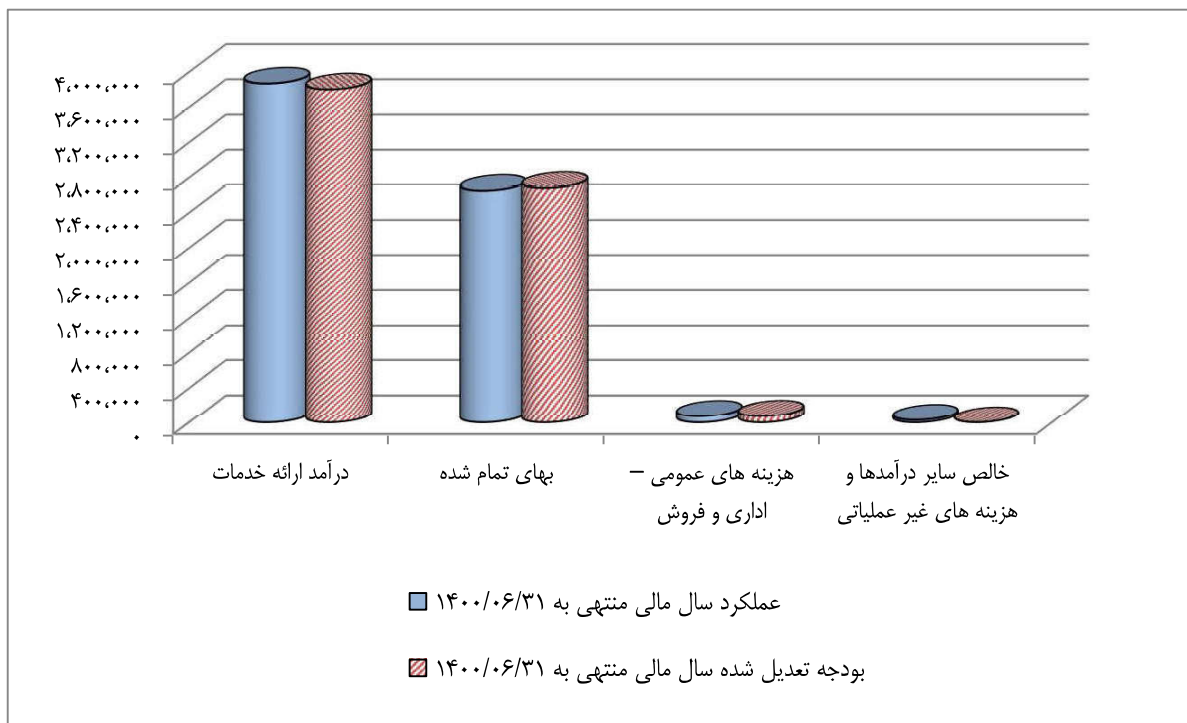


۳-۱-۸ صورت سود (زیان) سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ در مقایسه با بودجه تعدیل شده و سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱

(ارقام به میلیون ریال)

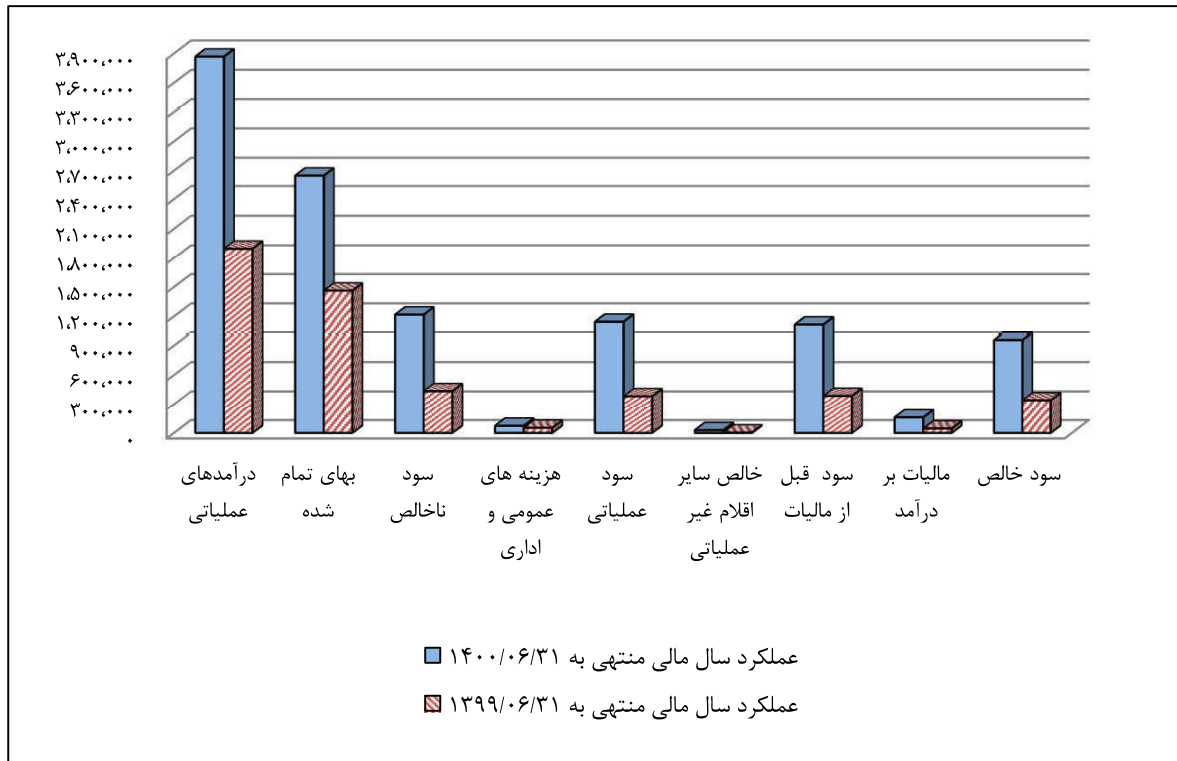
شرح	عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	بودجه تعدیل شده سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	درصد پوشش بودجه تعدیل شده	عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱	درصد افزایش (کاهش)
درآمد ارائه خدمات	۳,۸۶۷,۸۴۱	۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲٪	۱,۸۹۷,۹۷۶	۱۰۴٪
بهای تمام شده	(۲,۶۵۰,۰۴۰)	(۲,۶۸۲,۰۰۰)	۹۹٪	(۱,۴۶۳,۰۱۰)	۸۱٪
هزینه های عمومی - اداری و فروش	(۷۳,۲۰۶)	(۷۵,۰۰۰)	۹۸٪	(۵۲,۳۹۲)	۴۰٪
خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	(۲۸,۳۴۲)	۰	-	۳,۸۴۵	(۸۳۷)٪

۴-۱-۸ نمودار مقایسه ای شاخص های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ با بودجه تعدیل شده





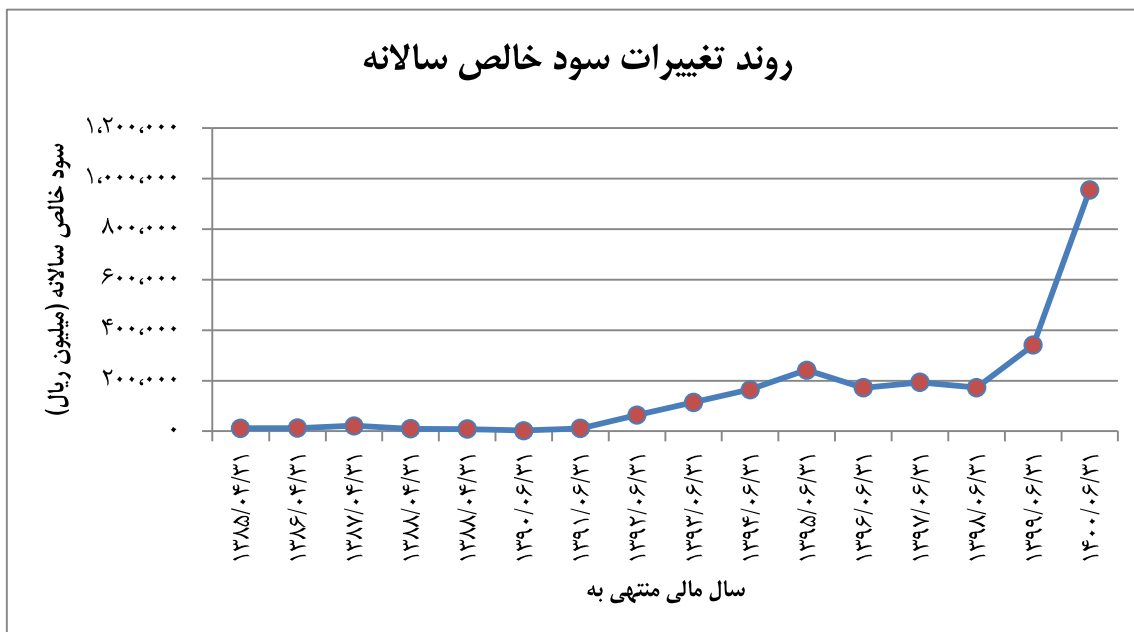
۵-۱-۸ نمودار مقایسه‌ای صورت سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ با سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱





۶-۱-۸ روند تغییرات سود خالص شرکت از سال مالی ۱۳۸۵ لغایت ۱۴۰۰

سال مالی	سود عملیاتی (میلیون ریال)	سود خالص (میلیون ریال)
۱۳۸۵/۰۴/۳۱	۱۵,۰۵۰	۱۱,۴۱۵
۱۳۸۶/۰۴/۳۱	۱۲,۱۵۶	۱۲,۱۲۶
۱۳۸۷/۰۴/۳۱	۲۰,۴۲۴	۲۰,۵۵۴
۱۳۸۸/۰۴/۳۱	۲,۴۲۸	۹,۲۵۳
۱۳۸۹/۰۴/۳۱	۵,۶۷۵	۸,۰۹۹
۱۳۹۰/۰۶/۳۱	۱,۱۱۲	۱,۸۶۹
۱۳۹۱/۰۶/۳۱	۱۰,۲۵۹	۱۰,۶۸۳
۱۳۹۲/۰۶/۳۱	۷۸,۴۷۰	۶۲,۸۸۹
۱۳۹۳/۰۶/۳۱	۱۳۰,۵۱۳	۱۱۳,۷۰۳
۱۳۹۴/۰۶/۳۱	۱۸۹,۶۸۰	۱۶۴,۰۰۹
۱۳۹۵/۰۶/۳۱	۲۸۱,۷۳۸	۲۴۱,۶۸۴
۱۳۹۶/۰۶/۳۱	۲۰۰,۱۵۰	۱۷۱,۹۷۹
۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۹۷,۳۷۸	۱۹۲,۹۴۸
۱۳۹۸/۰۶/۳۱	۱۵۲,۱۹۵	۱۷۲,۱۵۹
۱۳۹۹/۰۶/۳۱	۳۸۲,۵۷۴	۳۴۰,۹۷۶
۱۴۰۰/۰۶/۳۱	۱,۱۴۴,۵۹۵	۹۵۶,۱۱۰





۷-۱-۸ صورت جریان وجوه نقد

شرح		سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱
		میلیون ریال	میلیون ریال
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های عملیاتی:			
	نقد حاصل از عملیات	۸۳۵,۰۲۵	۵۱۹,۳۶۳
	پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد	(۲۷,۳۰۷)	(۲۴,۵۵۰)
	جریان خالص ورود نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی	۸۰۷,۷۱۸	۴۹۴,۸۱۳
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری :			
	پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت مشهود	(۲۹۵,۹۵۶)	(۱۰۶,۵۹۴)
	پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های نامشهود	(۶۱)	(۱۴۴)
	پرداخت های نقدی بابت تحصیل سرمایه گذاری های کوتاه مدت	(۶۵۲,۱۳۵)	(۳۷۷,۷۰۱)
	دریافت های نقدی حاصل از سرمایه گذاری های کوتاه مدت	۴۷۶,۷۶۰	۴۱,۶۷۳
	وجوه دریافت شده بابت سپرده سرمایه گذاری بانکی کوتاه مدت	۷۵۸,۱۰۵	۶۶,۸۴۸
	وجوه پرداختی بابت سپرده سرمایه گذاری بانکی کوتاه مدت	(۸۳۷,۰۰۰)	۰
	دریافت های نقدی حاصل از سود سهام	۱۳,۸۹۴	۹۷
	دریافت های نقدی حاصل از سود سایر سرمایه گذاری ها	۳۴,۷۴۲	۶۸,۹۷۳
	جریان خالص خروج وجه نقد حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری	(۵۰۱,۵۴۳)	(۳۰۶,۸۴۸)
	جریان خالص ورود وجه نقد قبل از فعالیت های تامین مالی	۳۰۶,۱۷۵	۱۸۷,۹۶۵
جریان های نقدی حاصل از فعالیت های تامین مالی :			
	پرداخت های نقدی بابت سود سهام	(۲۹۳,۵۳۱)	(۱۵۱,۹۰۴)
	جریان خالص ورود وجه نقد حاصل از فعالیت های تامین مالی	(۲۹۳,۵۳۱)	(۱۵۱,۹۰۴)
	خالص افزایش در موجودی نقد	۱۲,۶۴۴	۳۶,۰۶۱
	مانده موجودی نقد در ابتدای سال	۵۰,۱۸۱	۱۳,۸۹۱
	تاثیر تغییرات نرخ ارز	(۴۱)	۲۲۹
	مانده موجودی نقد در پایان سال	۶۲,۷۸۴	۵۰,۱۸۱



۸-۱-۸ جدول تغییرات اقلام ترازنامه‌ای

سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱		سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱			عنوان	ردیف
مانده (میلیون ریال)	نسبت به کل (درصد)	تغییرات نسبت به سال قبل (درصد)	نسبت به کل (درصد)	مانده (میلیون ریال)		
۵۰,۱۸۱	٪۲,۲۳	٪۲۵,۱۲	٪۱,۷۲	۶۲,۷۸۴	موجودی نقد	۱
۵۰۲,۹۹۲	٪۳۲,۷۹	٪۳۴,۹۸	٪۱۸,۵۹	۶۷۸,۹۴۳	سرمایه گذاری های کوتاه مدت	۲
۱,۲۳۶,۱۳۸	٪۴۷,۱۰	٪۸۰,۸۶	٪۶۱,۲۰	۲,۲۳۵,۶۷۶	حسابها و اسناد دریافتی تجاری و سایر دریافتی ها	۳
۱۲,۶۲۶	٪۰,۵۶	٪۶۴۴,۰۴	٪۲,۵۷	۹۳,۹۴۲	موجودی کالا و مواد	۴
۱۷,۳۸۵	٪۰,۷۷	٪(۵۹,۷۸)	٪۰,۱۹	۶,۹۹۲	سفارشات و پیش پرداخت ها	۵
۴۲۸,۳۵۹	٪۱۹,۰۳	٪۳۳,۴۸	٪۱۵,۶۵	۵۷۱,۷۵۴	دارایی های ثابت مشهود	۶
۲,۸۷۹	٪۰,۱۳	٪۰,۱۴	٪۰,۰۸	۲,۸۸۳	دارایی های نامشهود	۷
۲۰۰	٪۰,۰۱	٪۰,۰۰	٪۰,۰۱	۲۰۰	سرمایه گذاری های بلند مدت	۸
۱,۴۱۸,۹۰۵	٪۹۲,۴۹	٪۴۰,۴۶	٪۸۷,۳۹	۱,۹۹۳,۰۰۹	پرداختی های تجاری و سایر پرداخت ها	۹
۴۵,۴۴۳	٪۲,۹۶	٪۲۹۲,۳۱	٪۷,۸۲	۱۷۸,۲۷۹	ذخیره مالیات بر درآمد	۱۰
۱۴,۴۰۳	٪۰,۹۴	٪۴۴,۹۱	٪۰,۹۲	۲۰,۸۷۲	سود سهام پرداختی	۱۱
۵۵,۴۱۶	٪۳,۶۱	٪۵۹,۳۶	٪۳,۸۷	۸۸,۳۱۱	ذخائر	۱۲
۲۵۰,۰۰۰	٪۳۴,۸۹	٪۰,۰۰	٪۱۸,۲۱	۲۵۰,۰۰۰	سرمایه	۱۳
۰	٪۰,۰۰	٪۰,۰۰	٪۰,۰۰	۰	سرمایه در جریان افزایش	۱۴
۲۵,۰۰۰	٪۳,۴۹	٪۰,۰۰	٪۱,۸۲	۲۵,۰۰۰	اندرخته قانونی	۱۵
۴۴۱,۵۹۳	٪۶۱,۶۲	٪۱۴۸,۵۸	٪۷۹,۹۷	۱,۰۹۷,۷۰۳	سود انباشته	۱۶
۲,۲۵۰,۷۶۰		٪۶۲,۳۱		۳,۶۵۳,۱۷۴	جمع داراییها - ۱ الی ۸	
۱,۵۳۴,۱۶۷		٪۴۸,۶۵		۲,۲۸۰,۴۷۱	جمع بدهیها - ۹ الی ۱۲	
۷۱۶,۵۹۳		٪۹۱,۵۶		۱,۳۷۲,۷۰۳	جمع حقوق صاحبان سهام - ۱۳ الی ۱۶	



۸-۱-۹ جدول تغییرات اقلام سود و زیان

سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱		سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱		عنوان
نسبت به فروش (درصد)	مانده (میلیون ریال)	تغییرات نسبت به سال قبل (درصد)	نسبت به فروش (درصد)	
	۱,۸۹۷,۹۷۶	۱۰۳,۷۹٪		فروش خالص و درآمد حاصل از ارائه خدمات
۷۷,۰۸٪	(۱,۴۶۳,۰۱۰)	۸۱,۱۴٪	٪۶۸,۵۱	بهای تمام شده کالای فروش رفته و خدمات
۲۲,۹۲٪	۴۳۴,۹۶۶	۱۷۹,۹۸٪	۳۱,۴۹٪	سود ناخالص
۲,۷۶٪	(۵۲,۳۹۲)	۳۹,۷۳٪	۱,۸۹٪	هزینه های عمومی و اداری
۲۰,۱۶٪	۳۸۲,۵۷۴	۱۹۹,۱۸٪	۲۹,۵۹٪	سود عملیاتی
۰,۲۰٪	۳,۸۴۵	(۸۳۷,۱۱)٪	۰,۷۳٪	خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۲۰,۳۶٪	۳۸۶,۴۱۹	۱۸۸,۸۷٪	۲۸,۸۶٪	سود قبل از مالیات
۲,۳۹٪	(۴۵,۴۴۳)	۲۵۲,۴۰٪	۴,۱۴٪	مالیات بر درآمد
۱۷,۹۷٪	۳۴۰,۹۷۶	۱۸۰,۴۰٪	۲۴,۷۲٪	سود خالص



۸-۱-۱۰ نسبت های مالی

عنوان	سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱	سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱
نسبت جاری = $\frac{\text{دارایی جاری}}{\text{بدهی جاری}}$	۱,۳۵	۱,۱۹
نسبت آنی = $\frac{\text{سفارشات و پیش پرداخت ها- موجودی کالا- دارایی جاری}}{\text{بدهی جاری}}$	۱,۳۱	۱,۱۷
نسبت سود خالص = $\frac{\text{سود ناخالص}}{\text{فروش خالص}}$	۰,۳۱	۰,۲۳
بازده فروش = $\frac{\text{سود خالص}}{\text{فروش خالص}}$	۲۵٪	۱۸٪
بازده دارایی = $\frac{\text{سود خالص}}{\text{کل دارایی ها}}$	۲۶٪	۱۵٪
بازده حقوق صاحبان سهام = $\frac{\text{سود خالص}}{\text{حقوق صاحبان سهام}}$	۷۰٪	۴۸٪
نسبت حقوق صاحبان سهام به دارایی = $\frac{\text{حقوق صاحبان سهام}}{\text{کل دارایی}}$	۰,۳۸	۰,۳۲
نسبت بدهی به حقوق صاحبان سهام = $\frac{\text{کل بدهی}}{\text{حقوق صاحبان سهام}}$	۱,۶۶	۲,۱۴
نسبت بدهی = $\frac{\text{کل بدهی}}{\text{کل دارایی}}$	۰,۶۲	۰,۶۸
نسبت قیمت به درآمد هر سهم = $\frac{P}{E} = \frac{\text{قیمت هر سهم}}{\text{درآمد هر سهم}}$	۹,۵۸	۲۵,۹۶
سود هر سهم (EPS) = $\frac{\text{سود خالص}}{\text{تعداد سهام}}$	۳۸۲۴	۱۳۶۴
تعداد سهام	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۸-۲ عملکرد عملیاتی شرکت

۸-۲-۱ حمل محمولات

فعالیت شرکت طی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به شرح موارد زیر می باشد:

- حمل نفت کوره و نفت گاز شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
- حمل انواع روغن مخصوص ماشین آلات شرکت نفت بهران و شرکت نفت ایرانول
- حمل اکستراکت شرکت نفت پارس
- حمل روغن مخصوص ماشین آلات شرکت افزون روان
- صدور بارنامه برای شرکت پرسی ایران گاز



فعالیت جدید شرکت طی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به شرح موارد زیر می باشد:

- حمل نفت کوره شرکت آلومینای
- حمل لوبکات شرکت نفت ایرانول
- حمل روغن نباتی شرکت صنعتی بهشهر
- صدور بارنامه برای شرکت های حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی و پرتو بار فرابر خلیج فارس

۱-۲-۱ عملکرد عملیاتی نسبت به بودجه در سال های مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ و ۱۳۹۹/۰۶/۳۱

جداول ذیل عملکرد حمل در سال های مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ و ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ در مقایسه با بودجه را

نشان می دهد :

مقایسه عملکرد با بودجه						
سال مالی منتهی به	ظرفیت	تعداد واگن	ظرفیت واگن	کیلومتر از روزانه سیر باردار	تعداد روز سال	مجموع (میلیون تن کیلومتر)
۱۳۹۹/۰۶/۳۱	بودجه	۱۲۰۰	۵۶,۱	۵۳	۳۶۵	۱,۳۰۰
	عملکرد	۱۲۰۰	۵۶,۱	۵۶	۳۶۵	۱,۳۷۴
درصد تحقق بودجه پیش بینی شده در سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱						
						٪۱۰۶
۱۴۰۰/۰۶/۳۱	بودجه	۱۲۰۰	۵۶,۱	۵۳	۳۶۶	۱,۳۰۰
	عملکرد	۱۲۰۰	۵۶,۱	۶۴	۳۶۶	۱,۵۸۶
درصد تحقق بودجه پیش بینی شده در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱						
						٪۱۲۲
*ظرفیت واگن ها بر مبنای میانگین ۱۱۰۰ واگن با ظرفیت ۵۵,۵ تن و ۱۰۰ واگن با ظرفیت ۶۲,۷ تن محاسبه شده است.						

در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ با توجه به برنامه ریزی و مدیریت مناسب در چرخه سیر ناوگان و بهبود فرآیندهای تعمیرات از یک سو و همچنین تحقق برنامه بارگیری اعلام شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و شرکت نفت بهران از سوی دیگر، میزان عملکرد ۱,۵۸۶ میلیون تن کیلومتر محقق گردیده که به میزان ۲۲ درصد بیش از مقدار پیش بینی شده در بودجه سالانه و حدود ۱۵,۴ درصد بیش از عملکرد محقق شده در سال گذشته می باشد. قابل ذکر است افزایش عملکرد عملیاتی در شرایطی محقق گردیده که تعمیرات اساسی ناوگان شرکت به میزان ۸۹٪ افزایش داشته است. البته، شیوع بیماری کرونا و تحریم های ظالمانه و تأثیر آن بر عملکرد صادراتی مشتری عمده شرکت تا حدی نرخ رشد عملکرد تن کیلومتر را متأثر ساخته است.

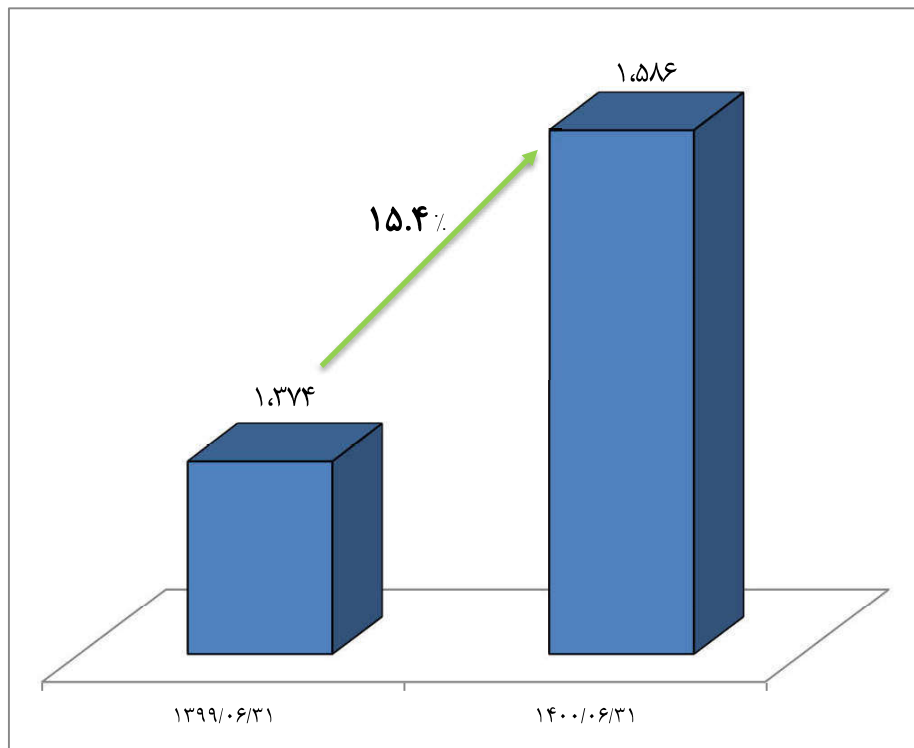


۸-۲-۱-۲ عملکرد عملیاتی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ در مقایسه با سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱

درصد رشد	سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱	سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱	
۱۸.۲٪	۲۵.۷۱۵	۳۰.۳۹۳	تعداد بارگیری
۱۵.۴٪	۱.۳۷۴	۱.۵۸۶	تن کیلومتر (میلیون تن کیلومتر)

نمودار مقایسه عملکرد عملیاتی ماهانه شرکت در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ در مقایسه با سال مالی منتهی به

۱۳۹۹/۰۶/۳۱





۸-۲-۲ عملکرد تعمیرات و نگهداری شرکت

۸-۲-۲-۱ تعمیر ویژه

تعمیر ویژه به تعمیرات آن دسته از واگن هایی اطلاق می شود که توسط پست بازدید از قطار منفصل می شوند. اینگونه تعمیرات توسط پیمانکاران مورد تایید راه آهن ج.ا.ا انجام می گردد.

تعداد کل واگن تعمیر شده	تعداد واگن در حال تعمیر پایان دوره	تعداد واگن در حال تعمیر اول دوره	سال مالی منتهی به
۲۰۶۰	۶۰	۸۹	۱۳۹۴/۰۶/۳۱
۲۵۲۷	۵۷	۶۰	۱۳۹۵/۰۶/۳۱
۲۵۰۰	۱۱۴	۵۷	۱۳۹۶/۰۶/۳۱
۲۲۱۳	۷۸	۱۱۴	۱۳۹۷/۰۶/۳۱
۲۱۷۴	۱۲۶	۷۸	۱۳۹۸/۰۶/۳۱
۲۶۳۷	۴۸	۱۲۶	۱۳۹۹/۰۶/۳۱
۳۱۰۱	۴۴	۴۸	۱۴۰۰/۰۶/۳۱

در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ نسبت به سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ حجم تعمیرات ویژه در حدود ۱۸ درصد افزایش داشته که اصلی ترین دلیل آن، افزایش سیر واگن ها می باشد که موجب استهلاک و خرابی بیشتر واگن ها می شود.

۸-۲-۲-۲ تعمیرات دوره‌ای

بر اساس قوانین موجود راه آهن ج.ا.ا. و به منظور حفظ و وضعیت استاندارد واگن‌ها، هر سه سال یکبار واگن‌ها تعمیر اساسی یا دوره‌ای شده و در سرویس قرار می گیرند.



سال مالی	تعداد واگن در حال تعمیر اول دوره	تعداد واگن در حال تعمیر پایان دوره	تعداد کل واگن تعمیر دوره ای شده
۱۳۹۴/۰۶/۳۱	۵۰	۴۰	۲۱۷
۱۳۹۵/۰۶/۳۱	۴۰	۱۷	۳۵۶
۱۳۹۶/۰۶/۳۱	۱۷	۲۷	۱۹۱
۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۲۷	۶۹	۴۲۱
۱۳۹۸/۰۶/۳۱	۶۹	۲۰	۴۵۷
۱۳۹۹/۰۶/۳۱	۲۰	۱۴	۲۰۷
۱۴۰۰/۰۶/۳۱	۱۴	۴۸	۳۹۲

در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ نسبت به سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ حجم تعمیرات دوره ای صورت گرفته ۸۹ درصد افزایش داشته است که این مهم به دلیل سر رسید تاریخ اساسی واگن بوده و غیرقابل اجتناب می باشد.

۳-۲-۸- شستشو و نشتی گیری

جهت رفع نشتی های موجود در بدنه مخازن و سیستم حرارتی واگن، عملیات شستشو و نشتی گیری در تعمیرگاه های مخصوص انجام می شود. لازم به ذکر است عدم انجام شستشو و نشتی گیری موجب توقف واگن و کاهش بارگیری می گردد.

سال مالی	تعداد واگن در حال تعمیر اول دوره	تعداد واگن در حال تعمیر پایان دوره	تعداد کل واگن نشتی گیری شده
۱۳۹۴/۰۶/۳۱	۹	۱۴	۳۹۶
۱۳۹۵/۰۶/۳۱	۱۴	۷	۳۹۱
۱۳۹۶/۰۶/۳۱	۷	۱۲	۱۰۰۵
۱۳۹۷/۰۶/۳۱	۱۲	۱۰	۱۰۰۴
۱۳۹۸/۰۶/۳۱	۱۰	۱۰	۷۰۴
۱۳۹۹/۰۶/۳۱	۱۰	۹	۵۷۸
۱۴۰۰/۰۶/۳۱	۹	۲	۴۳۴

در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ نسبت به سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ حجم تعمیرات شستشو و نشتی گیری ۲۵ درصد کاهش یافته است.



شایان ذکر است در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ کلیه صورتحساب‌های صادره توسط پیمانکاران شرکت با سیستم جامع تعمیرات و نگهداری راه آهن ج.ا.ا. و چک لیست‌های مورد تایید نمایندگان شرکت و راه آهن ج.ا.ا. صحت‌سنجی گردیده و پس از بررسی و کنترل در صورت ضرورت اصلاحات لازم به عمل آمده است.

۹- نظام راهبری شرکت

۹-۱ ساختار هیات مدیره

۹-۱-۱ ترکیب اعضای هیات مدیره

در حال حاضر شرکت توسط ۵ نفر از نمایندگان هیئت مدیره منتخب مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ اداره می‌گردد. از مجموع ۵ نفر اعضای هیئت مدیره ۲ نفر عضو موظف و ۳ نفر عضو غیرموظف هستند.

۹-۱-۲ مشخصات اعضای هیات مدیره

اعضاء اصلی هیئت مدیره در تاریخ تهیه این گزارش به شرح جدول ذیل می باشند:

عضو هیئت مدیره	موظف / غیر موظف	نماینده فعلی	تاریخ انتصاب نماینده	نماینده قبلی	تاریخ انتصاب نماینده
شرکت نگین بنادر ایرانیان	موظف	علی اصغر سراجی	۱۳۹۷/۰۹/۱۴	-	-
شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	موظف	سید علیرضا حسینی طباطبائی	۱۳۹۸/۰۴/۱۶	سید علیرضا حسینی طباطبائی	۱۳۹۷/۰۹/۲۱
شرکت سرمایه گذاری زرین پرشیا	غیر موظف	جمال حسینی	۱۳۹۹/۱۱/۲۰	علی جهدی قراملکی	۱۳۹۷/۰۹/۱۳
شرکت دریابان جنوب ایران کیش	غیر موظف	بابک زندی	۱۳۹۹/۱۱/۲۰	سید مصطفی خردمند	۱۳۹۷/۰۹/۲۱
شرکت ایران مارین سرویسز	غیر موظف	عبدالرضا نادری افوشته	۱۳۹۷/۰۹/۱۴	-	-



۱۰- عملکرد بازرگانی

۱. انعقاد قراردادهای بازرگانی به شرح جدول ذیل:

ردیف	نوع قرارداد	طرف قرارداد	تاریخ شروع قرارداد	تاریخ پایان قرارداد
۱	حمل و نقل ریلی	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران	۱۳۹۹/۰۱/۰۱	۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۲	حمل و نقل ریلی	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران	۱۴۰۰/۰۱/۰۱	۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۳	حمل و نقل ریلی	شرکت نفت بهران	۱۳۹۸/۰۹/۰۱	۱۳۹۹/۰۸/۳۰
۴	حمل و نقل ریلی	شرکت نفت بهران	۱۳۹۹/۰۹/۰۱	۱۴۰۰/۰۸/۳۰
۵	حمل و نقل ریلی	شرکت نفت ایرانول	۱۳۹۸/۱۱/۱۲	۱۳۹۹/۱۱/۱۱
۶	حمل و نقل ریلی	شرکت نفت ایرانول	۱۳۹۹/۱۱/۱۲	۱۴۰۰/۱۱/۱۱
۷	حمل و نقل ریلی	شرکت نفت پارس	۱۳۹۹/۰۷/۰۱	۱۴۰۰/۰۶/۳۱
۸	حمل و نقل ریلی	شرکت افزون روان	۱۳۹۹/۰۶/۱۸	۱۳۹۹/۱۰/۱۸
۹	حمل و نقل ریلی	شرکت صنعتی بهشهر	۱۳۹۹/۱۱/۰۱	۱۴۰۰/۱۰/۳۰
۱۰	عملیات کارگزاری	شرکت پرسی ایران گاز	۱۳۹۹/۰۶/۰۱	۱۴۰۰/۰۵/۳۱
۱۱	عملیات کارگزاری	شرکت پرسی ایران گاز	۱۴۰۰/۰۶/۰۱	۱۴۰۱/۰۵/۳۱
۱۲	عملیات کارگزاری	شرکت پرتو بار فرابر خلیج فارس	۱۳۹۹/۱۱/۰۱	۱۴۰۰/۰۶/۳۱

۲. تکمیل شرایط بهره‌مندی از مشوق سرمایه‌گذاری موضوع بند (ق) «آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور» مصوب سال ۱۳۹۴ هیئت محترم وزیران در راستای استفاده از تسهیلات و مشوق‌های راه آهن ج.ا.ا جهت سرمایه‌گذاری در صنایع ریلی (با توجه به اقدامات صورت گرفته تخفیفاتی توسط شرکت راه آهن ج.ا.ا در خصوص حق دسترسی‌ها اعمال و آثار آن بتدریج در گزارش‌های شرکت منعکس شده است).

۳. در راستای احقاق حقوق سهامداران پیگیری‌های لازم جهت تعدیل نرخ کرایه حمل بعمل آمده که منجر به افزایش نرخ کرایه حمل در سال مورد گزارش گردیده که مراتب در مواعید مقرر به اطلاع سهامداران نیز رسانده و در حساب‌ها منعکس گردیده است.

۴. عقد قرارداد سالانه با شرکت نفت پارس و شروع همکاری با شرکت نفت پارس به‌عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان روغن صنعتی کشور

۵. توسعه و تنوع بیش از پیش سبد مشتریان با ورود به بازار حمل ریلی روغن نباتی و انعقاد قرارداد با شرکت صنعتی بهشهر به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده روغن خوراکی

۶. حمل ترکیبی لوبکات پالایشگاه بندرعباس برای شرکت نفت ایرانول برای نخستین بار در کشور



۷. انجام مراحل تکمیلی جهت تمدید پروانه فعالیت موضوع مصوبه هیئت مدیره محترم شرکت راه آهن ج.ا.ا.
۸. بررسی و مطالعه اقتصادی در خصوص توسعه ناوگان
۹. پایش وضعیت عملکرد شرکت و ارائه گزارشات تحلیلی ماهیانه در خصوص تحقق میزان بودجه مصوب و مقایسه عملکرد با رقبا
۱۰. ارتقا و مدیریت سیستم یکپارچه بانک‌های اطلاعاتی سیر و حرکت، بازرگانی و نگهداری و تعمیرات
۱۱. پیاده سازی سیستم مهندسی ارزش در شرکت

۱۱- عملکرد تشکیلاتی و توسعه منابع انسانی

۱۱-۱ عملکرد تشکیلاتی

- بازننگری و بروزرسانی مجموعه آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مصوب شرکت بمنظور سهولت دسترسی و بهره برداری.

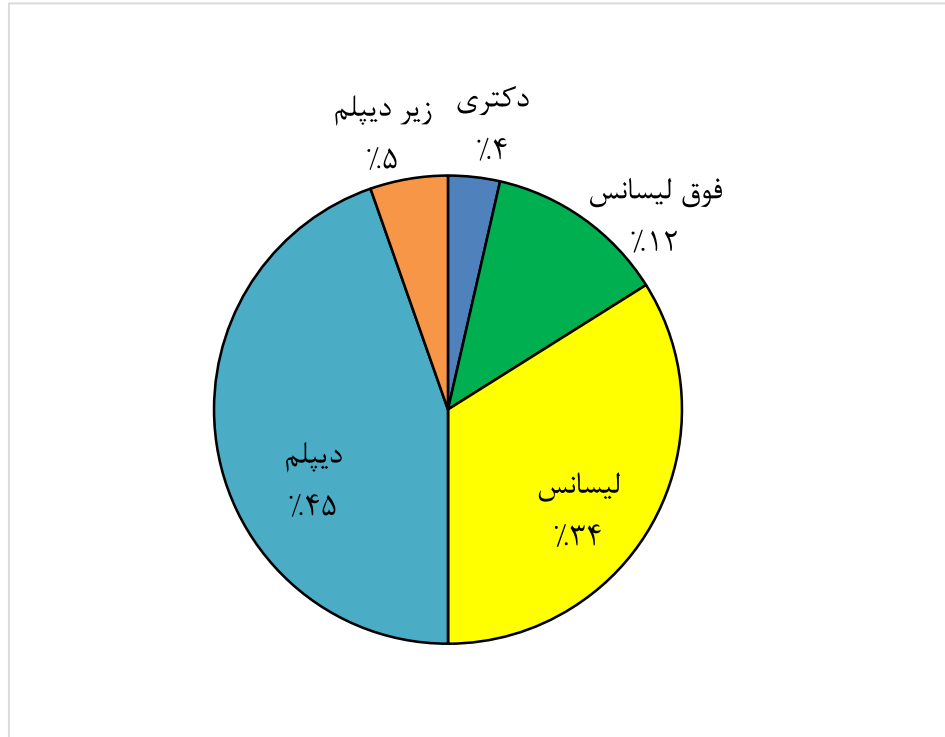
۱۱-۲ حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت

حسابرس شرکت از بین حسابرسان معتمد بورس اوراق بهادار تهران و توسط مجمع عمومی عادی انتخاب می‌گردد. بر اساس مصوبه مجمع عمومی عادی سالانه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ موسسه حسابرسی ارقام نگر آریا به شماره ثبت ۱۷۷۵۵ و شناسه ملی ۰۱۰۱۰۰۶۱۷۶۳۲ به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ انتخاب گردیده است.

۱۱-۳ فعالیت‌های توسعه منابع انسانی

۱۱-۳-۱ ترکیب نیروی انسانی شرکت

متوسط تعداد کارکنان شرکت که به صورت تمام وقت در طی دوره مورد گزارش در شرکت اشتغال داشته‌اند ۵۶ نفر می‌باشند. لازم به ذکر است کلیه کارکنان با عقد قرارداد مدت معین با شرکت همکاری می‌نمایند. سطوح تحصیلی و محل اشتغال مدیران و کارکنان به شرح زیر می‌باشد.



۲-۳-۱۱ برگزاری دوره های آموزشی تخصصی برای کارکنان

با توجه به شیوع بیماری کرونا و لزوم رعایت پروتکل های بهداشتی برگزاری دوره های تخصصی سرپرستان شعب و کارکنان که در سنوات گذشته به صورت یک روزه در هر فصل برگزار می شد، میسر نگردید و موضوعات بصورت مجازی و در برخی موارد جلسات آموزش حضوری برگزار شده است.

۳-۳-۱۱ عملکرد کمیسیون معاملات

در طول سال مالی و در راستای رعایت انضباط مالی و قوانین و مقررات حاکم بر فضای فعالیت شرکت و بر طبق ماده ۲۱ آئین نامه معاملات، کلیه معاملات اعم از مناقصه و مزایده در حد معاملات متوسط و عمده در کمیسیون معاملات شرکت انجام پذیرفته است.

۱۲- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع عمومی سال قبل

ردیف	موضوع تکلیف	آخرین وضعیت
۱	تعیین تکلیف پرونده مالیاتی ۹۵	پرونده فوق پس از پیگیریهای لازم به نفع شرکت بسته گردید.
۲	رعایت دستورالعمل سازمان بورس	اقدامات لازم در این زمینه صورت گرفته است.



۱۳- پیشنهاد هیات مدیره برای تقسیم سود

هیات مدیره تقسیم ۹۰ درصد سود را پیشنهاد می‌نماید.

۱۴- برنامه های آینده شرکت

- بهره گیری از ظرفیت های موجود شرکت سرمایه گذاری غدیر جهت ورود به بازارهای جدید حمل بار
- پیگیری تکمیل فرآیند اخذ مجوز از شرکت راه آهن ج.ا. جهت راه اندازی سایت بارگیری و تخلیه و شست و شو
- مطالعه و ارزیابی توسعه ناوگان
- مطالعه و ارزیابی نوسازی ناوگان

۱۵- اطلاعات تماس با شرکت

پست الکترونیکی: info@prtdc.ir

تلفن تماس: ۰۲۱۷۵۴۶۲۰۰۰

کد پستی: ۱۹۱۵۸۶۳۴۳۶

دورنگار: ۰۲۱۲۶۲۹۴۴۱۳

نشانی دفتر مرکزی: تهران، خیابان نلسون ماندلا، کوچه گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه چهارم