

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش سالانه هیئت مدیره به مجمع عمومی سالانه صاحبان سهام

سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

فهرست

۵	۱- کلیات	۵
۵	۱-۱- گزیده اطلاعات مالی	۵
۶	۲-۱- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت:	۶
۶	۳-۱- سرمایه و ترکیب سهامداران	۶
۷	۴-۱- ماهیت شرکت:	۷
۸	۵-۱- فرصتها و تهدیدهای پیش روی شرکت	۸
۸	۶-۱- نقاط ضعف و قوت داخلی شرکت	۸
۹	۷-۱- محصولات اصلی شرکت:	۹
۹	۸-۱- برنامه های توسعه کسب و کار شرکت:	۹
۱۰	۹-۱- تعداد کارکنان شرکت:	۱۰
۱۰	۲-۱- اطلاعات مربوط به وضعیت مالی و عملکرد شرکت	۱۰
۱۰	۲-۱- فهرست زمین و ساختمان:	۱۰
۱۰	۲-۲- دعاوی حقوقی با اهمیت له/علیه شرکت:	۱۰
۱۳-۱۱	۲-۳- بازار حمل ریلی و جایگاه شرکت در صنعت حمل ریلی:	۱۳-۱۱
۱۳	۲-۴- کیفیت سود شرکت:	۱۳
۱۴	۲-۵- نسبت های مالی:	۱۴
۱۴	۲-۶- وضعیت معافیتهای مالیاتی عملکرد شرکت:	۱۴
۱۵	۲-۷- پرداخت سود:	۱۵
۱۵	۳-۱- اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت:	۱۵
۱۶-۱۵	۳-۱- وضعیت معاملات و قیمت سهام:	۱۶-۱۵
۱۶	۳-۲- بازار گردانی:	۱۶
۱۷	۴-۱- حاکمیت شرکتی	۱۷
۱۸	۴-۱- اقدامات انجام گرفته در خصوص حاکمیتی شرکتی	۱۸

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

- ۲-۴-اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی کمیته انتصابات و کمیته ریسک ۱۹
- ۳-۴-اطلاعات مربوط به اشخاص وابسته..... ۱۹
- ۴-۴-گزارش پایداری شرکتی..... ۲۰
- ۴-۴-۱-گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی..... ۲۰
- ۴-۵-اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته..... ۲۰
- ۴-۶-تشریح برنامه های راهبردی..... ۲۰
- ۵-اطلاعات تماس شرکت..... ۲۰

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می‌گردد.

این گزارش به عنوان یکی از گزارش‌های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی و سایر اطلاعات در دسترس طی سال مالی تا تاریخ این گزارش بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد و برنامه‌های هیئت مدیره فراهم می‌آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت‌های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می‌توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده‌کنندگان می‌شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

امضاء	سمت	نماینده	اعضاء هیئت مدیره
	مدیرعامل و عضو هیئت مدیره	شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	سید نواب حسینی منش
	رئیس هیئت مدیره	شرکت سرمایه گذاری زرین پرشیا	مسعود لطفی
	نائب رئیس هیئت مدیره	شرکت ایران مارین سرویسز	عبدالرضا نادری افوشته
	عضو هیئت مدیره	شرکت دریابان جنوب ایران کیش	کامران اخباری
	عضو هیئت مدیره	شرکت نگین بنادر ایرانیان	مریم نخعی پور



شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۱- کلیات

۱-۱- گزیده اطلاعات مالی

درصد تغییر		تجدید ارائه شده			اطلاعات عملکرد مالی طی سال (مبالغ به میلیون ریال):
نسبت به ۱۴۰۱	نسبت به ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	
۶۴	۲۶	۵.۳۶۶.۱۱۳	۶.۹۸۰.۱۳۱	۸.۸۰۶.۴۰۴	
۱۹	۱۱	۱.۹۵۳.۵۴۶	۲.۰۷۵.۰۷۹	۲.۳۲۱.۶۸۸	سود عملیاتی
۶۹	-	۷۶.۱۴۷	۲۶۶.۳۰۴	۱۴۵.۹۷۱	درآمدهای غیرعملیاتی
۲۱	-	۱.۵۷۸.۱۰۸	۱.۹۲۲.۹۰۲	۱.۹۳۲.۰۳۲	سود خالص - پس از کسر مالیات
-	-	-	-	-	اصلاح اشتباه، تغییر در رویه‌های حسابداری و تجدید طبقه بندی
۴۰	(۴۰)	۹۴۴.۸۹۳	۲.۲۵۶.۱۳۷	۱.۳۷۵.۶۱۹	وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال):					
۷۵	۵۳	۴.۲۰۱.۰۷۹	۴.۷۳۸.۱۰۰	۷.۲۵۳.۵۴۲	جمع داراییها
۳۷	۳۲	۲.۱۱۲.۷۶۸	۲.۱۹۹.۵۷۶	۲.۹۰۹.۴۵۱	جمع بدهی‌ها
-	۶۶۰	۲۵۰.۰۰۰	۲۵۰.۰۰۰	۱.۹۰۰.۰۰۰	سرمایه ثبت شده
۱۱۴	۷۲	۲.۰۸۸.۳۱۱	۲.۵۳۸.۵۲۴	۴.۳۴۴.۰۹۱	جمع حقوق صاحبان سهام
اطلاعات مربوط به هر سهم:					
-	۶۶۰	۲۵۰.۰۰۰	۲۵۰.۰۰۰	۱.۹۰۰.۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
۲۲	-	۶.۳۱۲	۱.۰۱۳	۱.۰۳۲	سود هر سهم - ریال
سایر اطلاعات:					
-	-	۵۶	۵۶	۶۷	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۲-۱- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت:

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از:

- اساسنامه شرکت
- آئین نامه ها و دستورالعمل های مصوب هیئت مدیره شرکت
- آئین نامه ها و دستورالعمل های ابلاغی سازمان بورس و اوراق بهادار
- قانون تجارت
- قانون مالیاتهای مستقیم
- قانون مالیات بر ارزش افزوده
- قانون تامین اجتماعی
- قانون کار
- قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی و آیین نامه های اجرایی مربوط
- قانون مبارزه با پولشویی
- قوانین و مقررات بانکی و گمرکی

۳-۱- سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ ۱۰.۰۰۰ میلیون ریال (شامل تعداد ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال) بوده که در حال حاضر به مبلغ ۱.۹۰۰.۰۰۰ میلیون ریال (شامل تعداد ۱.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال) رسیده است. تغییرات سرمایه شرکت طی ۱۰ سال اخیر به شرح جدول زیر است.

تغییرات سرمایه شرکت طی ۱۰ سال اخیر			
تاریخ افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	محل افزایش سرمایه (به تفکیک درصد و مبلغ از هر محل)
۱۳۹۴	۶۶.۷	۱۰۰.۰۰۰	مطالبات حال شده
۱۳۹۶	۱۵۰	۲۵۰.۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی
۱۴۰۳	۶۶۰	۱.۹۰۰.۰۰۰	تجدید ارزیابی و سود انباشته

با توجه به مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۲۵۰.۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱.۹۰۰.۰۰۰ میلیون ریال از محل سود انباشته و تجدید ارزیابی دارائیهها در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۱ در اداره ثبت شرکت ها به ثبت رسید.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

همچنین سهامداران دارای مالکیت بیش از ۱٪ سهام شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ و تاریخ تایید گزارش به شرح جدول زیر است:

سهامداران عمده شرکت (بالای یک درصد) در پایان سال ۱۴۰۳					
ردیف	نام سهامدار	۱۴۰۳/۰۶/۳۱		۱۴۰۲/۰۶/۳۱	
		تعداد سهام	درصد	تعداد سهام	درصد
۱	شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	۱.۲۰۴۶۵۹.۰۴۴	۶۳.۴۰	۱۵۸.۵۰۷ ۷۶۹	۶۳.۴۰٪
۲	شرکت سرمایه گذاری آینده نگر الگوریتم	۴۳.۷۴۱.۸۳۵	۲.۳۰	۵.۷۵۰.۰۴۳	۳.۴۶٪
۳	صندوق سرمایه گذاری سهامی اهرمی نارنج	۴۱.۷۴۱.۸۳۵	۲.۲۰	۰	۲.۳۰٪
۴	صندوق سرمایه گذاری مشترک پیشتاز	۴۰.۲۳۵.۷۹۸	۲.۱۲	۵.۲۹۴.۱۸۴	۲.۱۲٪
۵	سایر	۵۶۹.۶۲۱.۴۸۸	۲۹.۹۸	۸۰.۴۴۸.۰۰۴	۲۸.۷۲٪
	جمع	۱.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰٪	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰٪

سهامداران عمده کنترلی شرکت طبق جدول فوق شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش می باشد.

۱-۴- ماهیت شرکت:

شرکت حمل و نقل ریلی نیرو (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۸۴/۰۵/۰۱ تاسیس و تحت شماره ۲۵۰۷۲۸ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران به ثبت رسیده و از همان تاریخ فعالیت خود را در جهت نیل به اهداف طبق اساسنامه شرکت آغاز نمود و در تاریخ ۱۳۹۴/۰۳/۳۱ براساس صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت از حمل و نقل ریلی نیرو به توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان تغییر نام یافت. شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان در کنار سایر شرکت های گروه مخزن دار در زمینه حمل ریلی فرآورده های نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران فعالیت داشته و علاوه بر آن در زمینه حمل روغن های صنعتی و خوراکی برای سایر پالایشگاه ها و مجتمع های تولیدی فعالیت می نماید.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام) در صنعت ریلی کشور خدمات ارائه می نماید. خدمات ارائه شده توسط این شرکت شامل حمل ریلی محمولات نفت کوره (مازوت)، نفت سفید، نفت گاز، روغن های صنعتی نظیر: اکستراکت، روغن پایه و همچنین روغن خوراکی می باشد که شرح آن در جدول ذیل ارائه شده است.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

درصد تغییرات تن کیلومتر پیمایش شده سال مالی ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲	سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱		سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱			ردیف
	تناژ (هزار تن)	تن کیلومتر (میلیون تن کیلومتر)	تناژ (هزار تن)	تن کیلومتر (میلیون تن کیلومتر)	محمولات حمل شده	
(%۴۶)	۵۴۰.۸	۴۴۱.۹	۳۰۹.۰	۲۳۸.۴	نفت کوره	۱
%۰.۱	۳۹۲.۶	۵۲۵.۳	۴۱۳.۵	۵۲۹.۴	نفت گاز	۲
%۷۶	۱۸۲.۸	۱۸۲.۹	۳۰۳.۶	۳۲۲.۲	روغن صنعتی	۳
(%۲۲)	۹۷.۵	۹۵.۲	۷۹.۰	۷۴.۱	روغن خوراکی	۴
-	۳.۹	۵.۴	-	-	نفت سفید	۵
(%۷)	۱۳۱۷.۶	۱۲۵۰.۷	۱۱۰۵.۱	۱۱۶۴.۱	مجموع	

۵-۱- فرصتها و تهدیدهای پیش روی شرکت:

از آنجاییکه شرکت حمل و نقل ریلی پارسیان بزرگترین مخزن دار ریلی حمل مواد نفتی کشور می باشد فرصت توسعه و تمرکز بر این بخش با توجه به سوابق شرکت در حوزه حمل مواد نفتی وجود دارد. از سوی دیگر تک بعدی بودن و اکتفا به واگنهای مخزن دار و عدم حضور در سایر حوزه ها تهدید محسوب می شود.

نرخ گذاری از شرکت پخش فرآورده های نفتی همواره به عنوان تهدید بوده و با توجه به فرآیند تعیین نرخ هر ساله چالش هایی را برای شرکت به همراه داشته است. حضور جدی شرکت در بازار حمل محصولات سایر مشتریان از حجم این تهدید کاسته و بر سودآوری شرکت تاثیر مثبت داشته است.

نرخ گذاری از سوی شرکت راه آهن بر روی خدمات حق دسترسی به شبکه ریلی نیز تهدید بوده و با توجه به این مهم که بیش از ۵۰ درصد بهای تمام شده را تشکیل می دهد، افزایش های خارج از عرف چالش جدی برای سودآوری شرکت محسوب می شود.

تمرکز سایر رقبا بر روی حمل مواد معدنی، فرصت مغتنمی جهت افزایش حضور شرکت در بازار حمل فرآورده های نفتی به وجود آورده و امکان افزایش سهم شرکت از کل بازار و تاثیر جدی بر روی نرخ گذاری را فراهم می آورد.

۶-۱- نقاط ضعف و قوت داخلی شرکت:

وجود نیروی انسانی دارای تجربه و تخصص بالا در خصوص حمل فرآورده های نفتی

برندسازی مناسب با تکیه بر توانایی ها و قابلیت های شرکت

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۷-۱- محصولات اصلی شرکت:

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام) به عنوان بزرگترین مالک واگن های مخزن دار کشور در زمینه حمل محصولات نفت کوره (مازوت)، نفت سفید، نفت گاز، روغن های صنعتی نظیر: اکستراکت، روغن پایه و همچنین روغن خوارکی فعال می باشد.

- حمل ریلی محموله نفت کوره، نفت گاز و نفت سفید متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
- حمل ریلی محموله روغن اکستراکت و روغن پایه وارداتی متعلق به شرکت نفت بهران
- حمل ترکیبی (ریلی و جاده ای) محموله روغن پایه صادراتی متعلق به شرکت نفت بهران
- حمل ترکیبی (ریلی و جاده ای) محموله روغن اکستراکت صادراتی متعلق به شرکت نفت پارس
- حمل ریلی محموله روغن خوراکی شرکت صنعتی بهشهر

۸-۱- برنامه های توسعه کسب و کار شرکت:

تشریح خروجی مورد انتظار طرح	اثرات سودآوری هر سهم (ریال)	برآورد تاریخ بهره برداری	تاریخ شروع	منابع تامین مالی	برآورد مخارج باقیمانده تا تکمیل طرح	درصد پیشرفت کار تا پایان ...	مخارج انجام شده تا پایان ...	مخارج برآوردی نهایی		سرمايه گذاري مورد نیاز طرح طبق برآورد اولیه (میلیارد ریال)	نام طرح های عمده در دست اجرا
								ریالی	ارزی (یورو)		
-	-	نامشخص	نامشخص	افزایش سرمایه و انتشار اوراق	۸,۰۰۰	-	-	-	۸,۰۰۰	۸,۰۰۰	خرید ۲۰۰ دستگاه واگن مخزن دار
-	-	نامشخص	نامشخص	افزایش سرمایه و انتشار اوراق	۱۵,۰۰۰	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۰۰۰	خرید ۲۰ دستگاه لوکوموتیو
					۲۳,۰۰۰	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	جمع

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۹-۱- تعداد کارکنان شرکت:

سال ۱۴۰۲														سال ۱۴۰۳														شرح
تحصیلات							متوسط تعداد کارکنان (نفر)							تحصیلات							متوسط تعداد کارکنان (نفر)							
دکتری	کارشناسی ارشد	کارشناسی	دیپلم	کمتر از دیپلم	جمع	برون سپاری	موقت	دایم	دکتری	کارشناسی ارشد	کارشناسی	دیپلم	کمتر از دیپلم	جمع	برون سپاری	موقت	دایم											
۰	۱	۲	۲۷	۰	۳۰	۰	۰	۳۰	۰	۱	۹	۲۷	۰	۰	۰	۰	۳۷	کارکنان بخش عملیاتی										
۲	۷	۱۵	۳	۰	۲۷	۰	۰	۲۷	۲	۷	۱۸	۳	۰	۰	۰	۰	۳۰	کارکنان اداری										
																		کارکنان فروش										
																		کارکنان عمومی										
																											
																											
۲	۸	۱۷	۳۰	۰	۵۶	۰	۰	۵۶	۲	۸	۲۷	۳۰	۰	۰	۰	۰	۶۷	جمع										

۲-اطلاعات مربوط به وضعیت مالی و عملکرد مالی شرکت

۱-۲-فهرست زمین و ساختمان

شرح دارایی	بهای تمام شده (میلیون ریال)	استهلاک انباشته (میلیون ریال)	ارزش دفتری (میلیون ریال)	نوع کاربری	وضعیت مالکیت	موقعیت مکانی	متراژ (مترمربع)	تشریح وضعیت وثیقه	تشریح پرونده های حقوقی
زمین									
زمین دفتر مرکزی	۱.۴۲۰.۰۰۰	-	۱.۴۲۰.۰۰۰	اداری	۶دانگ- تک برگی	تهران	۳۵۵	آزاد	-
ساختمان									
ساختمان دفتر مرکزی	۶۲.۰۵۶	۱۵.۹۹۲	۴۶.۰۶۴	اداری	۶دانگ- تک برگی	تهران	۱۰۰۰	آزاد	

۲-۲-دعاوی حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت:

شرکت پرونده حقوقی با اهمیتی ندارد.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۲-۳- بازار حمل ریلی و جایگاه شرکت در صنعت حمل ریلی:

در سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ با توجه به برنامه ریزی و مدیریت مناسب در چرخه سیر ناوگان و بهبود فرآیندهای تعمیرات تا حدودی از کاهش تن کیلومتر عملکردی شرکت به دلیل کمبود شدید نیروی کشش راه آهن ج.ا.ا جلوگیری شده و از سوی دیگر در انتخاب مسیرهای حمل ریلی و تخصیص ناوگان اولویت مسیرهای حمل با درآمد بیشتر مد نظر قرار گرفته است. در سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ میزان عملکرد تن کیلومتری شرکت ۱,۱۶۴.۱ میلیون تن کیلومتر محقق گردیده که به میزان ۱ درصد بیشتر از مقدار پیش بینی شده در بودجه سالانه (۱,۱۵۰ میلیون تن کیلومتر) است. عملکرد شرکت در سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ در مقایسه با سال مالی گذشته ۷ درصد کاهش داشته است از دلایل مهم این کاهش می توان به کمبود شدید نیروی کشش راه آهن ج.ا.ا اشاره نمود.

با بررسی عملکرد تن کیلومتر پیمایش شده در شبکه حمل و نقل ریلی کشور در ادامه سهم شرکت توسعه حمل و نقل ریلی را نسبت کل بازار حمل ریلی به تفکیک محموله ارائه شده است:

نفت گاز

در سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ تمایل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران برای حمل ریلی محموله نفت گاز (گازوئیل) نسبت به سالیان گذشته روند کاهشی را در پی داشته به گونه ای که در سال مالی جاری ۷ درصد از حجم بازار ریلی نفت گاز کاسته شده است این در حالی است که در همین سال عملکرد شرکت در این بازار افزایش حدود یک درصدی داشته است. سهم خدمات این شرکت از کل بازار حمل نفت گاز به شرح جدول زیر است:

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱			سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی گازوئیل	سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی گازوئیل
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر	درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
٪۵۱	۵۲۵	۱۰۲۷	٪۵۶	۵۲۹	۹۵۰

نفت کوره

حمل نفت کوره (مازوت) برای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران بیشترین سهم حمل و نقل ریلی گروه مخزن داران را به خود اختصاص داده است. در سال مالی جاری عملکرد تن کیلومتر پیمایش شده محمولات نفت کوره توسط شرکت ۴۶ درصد کاهش داشته است که از مهمترین دلایل آن میتوان به کاهش ۲۲ درصدی بازار نفت کوره در سال مالی جاری و مطلوبیت پایین تر سیکل های حمل نفت کوره نسبت به مطلوبیت سیکل های روغن صنعتی و نفت گاز و انتقال ناوگان از سیکل حمل نفت کوره به سایر سیکل ها اشاره کرد. سهم خدمات این شرکت از کل بازار حمل نفت کوره به شرح جدول زیر است:

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیمان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
٪۲۴	۴۴۲	۱.۸۶۹

سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
٪۱۶	۲۳۸	۱.۴۶۳

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	هزار تن	هزار تن
٪۲۲	۵۴۱	۲.۴۶۸

سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی نفت کوره
درصد	هزار تن	هزار تن
٪۱۴	۳۰۷	۲.۱۳۰

روغن نباتی (مواد اولیه روغن خوراکی)

در سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ حجم بازار ریلی محموله روغن خوراکی با کاهش ۱۵ درصدی روبه رو شده است که عمده ترین دلیل این میزان کاهش بار، زمانبر بودن پروسه صدور مجوز گمرکی محموله روغن خوراکی می باشد. با توجه به توقف بالای ناوگان در سیکل حمل روغن خوراکی، شرکت بخشی از ناوگان خود را از این سیکل خارج نمود و میزان عملکرد شرکت در سال مالی جاری ۲۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته و علیرغم این میزان کاهش همچنان بین شرکت های مخزن دار بیشترین سهم حمل ریلی محموله روغن خوراکی کشور را دارا می باشد. همان گونه که در جدول زیر مشاهده می شود، شرکت ۴۰ درصد از سهم بازار حمل ریلی این محصول را به خود اختصاص داده است. سهم خدمات این شرکت از کل بازار حمل روغن نباتی به شرح جدول زیر است:

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن نباتی
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
٪۴۴	۹۵	۲۱۷

سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۶/۳۱		
سهام شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن نباتی
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
٪۴۰	۷۴	۱۸۵

روغن صنعتی

روغن صنعتی به موادی همچون اکستراکت، اسلاک وکس، روغن پایه و ... اطلاق می گردد. همان طور که در بخش قبل بدان اشاره شد به دلیل مطلوبیت اقتصادی بیشتر سیکل های حمل روغن های صنعتی و نفت گاز، شرکت از تعداد ناوگان خود در سیکل های حمل نفت کوره کاسته و بر تعداد ناوگان موجود در سیکل های روغن های صنعتی افزوده است. همانگونه

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

که در جدول ذیل مشاهده می شود، کل بازار حمل این محموله در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۷۶ درصد افزایش داشته است. درصد سهم شرکت از بازار این محصول در حدود ۱۱ درصد افزایش یافته که ناشی از تخصیص و به کارگیری ناوگان در این سیکل ها با مطلوبیت اقتصادی بیشتر است.

در اختیار داشتن سهم عمده بازار حمل این محمولات در کنار مزیت هایی همچون تثبیت عملکرد مناسب، حفظ رضایتمندی مشتریان، نگاه توسعه ای و همچنین بازاریابی اثربخش و جذب بارهای جدید در این بازار، موجب شده است تا برای صاحبان بار جدید در این حوزه، شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین اولین گزینه جهت ارائه خدمات حمل و نقل ریلی باشد.

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۶/۳۱			سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۶/۳۱		
سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن مخصوص ماشین آلات	سهم شرکت از بازار		کل بازار حمل ریلی روغن مخصوص ماشین آلات
درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر	درصد	میلیون تن کیلومتر	میلیون تن کیلومتر
۸۶٪	۱۸۲	۲۱۲	۹۷٪	۳۲۲	۳۳۱

۲-۴- کیفیت سود شرکت:

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

سود(زیان) حاصل از منابع عملیاتی	سود(زیان) خالص	سال مالی منتهی به
۲.۳۲۱.۶۸۸	۱.۹۳۲.۰۳۲	۱۴۰۳/۰۶/۳۱
۲.۰۷۵.۰۷۹	۱.۹۲۲.۹۰۲	۱۴۰۲/۰۶/۳۱
۱.۹۵۳.۵۴۶	۱.۱۵۷۸.۱۰۸	۱۴۰۱/۰۶/۳۱

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۲-۵- نسبت های مالی:

۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	
۱.۶۴	۱.۷۱	۱.۴۰	نسبت جاری
۱.۵۷	۱.۵۸	۱.۲۳	نسبت آنی
۰.۳۸	۰.۲۸	۰.۲۲	نسبت سود خالص
۲۹%	۲۸%	۲۲%	بازده فروش
۳۸%	۴۰%	۲۲%	بازده دارایی
۷۶%	۷۴%	۷۴%	بازده حقوق صاحبان سهام
۰.۵۰	۰.۵۴	۰.۶۰	نسبت حقوق صاحبان سهام به دارایی
۱.۰۱	۰.۸۴	۰.۶۵	نسبت بدهی به حقوق صاحبان سهام
۰.۵۰	۰.۴۶	۰.۳۹	نسبت بدهی
۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰	تعداد سهام
۶.۳۱۲	۷.۶۸۸	۱.۰۰۸	سود هر سهم
۵.۰۵	۸.۰۶	۶.۹۶	نسبت قیمت به درآمد هر سهم

۲-۶- وضعیت معافیت های مالیاتی عملکرد شرکت:

ردیف	ماده قانونی موضوع معافیت مالیاتی	درصد معافیت مالیاتی	تاریخ شروع معافیت	تاریخ اتمام معافیت
۱	ماده ۱۴۳	۱۰ درصد	۱۳۹۵	ادامه دارد

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۲-۷- پرداخت سود:

- از مبلغ ۱.۴۲۵.۰۰۰ میلیون ریال سود مصوب مجمع سال گذشته، مبلغ ۱.۰۰۷.۳۷۱ میلیون ریال به حساب سهامداران واریز شده است که از این مبلغ، مبلغ ۳۸۱.۹۸۷ میلیون ریال از طریق سامانه سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه و مابقی از طریق اعلام شماره حساب بانکی به حساب سهامداران واریز شده است.

سال مالی	سود سهام پیشنهادی هیئت مدیره	سود سهام مصوب مجمع	درصد سود تقسیم شده به سود پیشنهادی * (تا پایان سال مالی) شده از طریق سجام (تا پایان سال مالی)	سود سهام پرداخت شده (تا پایان سال مالی)	سود سهام پرداخت شده (تا پایان سال مالی)	دلایل عدم پرداخت کامل سود سهام
۱۴۰۲	۱.۷۳۱.۰۰۰	۱.۴۲۵.۰۰۰	۸۲	۳۸۱.۹۸۷	۱.۰۰۷.۳۷۱	عدم اعلام شماره حساب
۱۴۰۱	۱۴۲۰.۰۰۰	۱۴۱۲.۵۰۰	۹۹	۴۰۶.۳۹۴	۱.۳۹۵.۲۶۸	عدم اعلام شماره حساب
۱۴۰۰	۸۶۰.۰۰۰	۸۶۲.۵۰۰	۱۰۰	۱۹۸.۰۸۲	۸۳۹.۵۱۶	عدم اعلام شماره حساب

۳- اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت

۳-۱- وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در سال ۱۳۹۵ در فرابورس ایران در گروه خدمات با نماد چپارسا درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۸ مورد معامله قرار گرفته است

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

وضعیت سهام شرکت طی ۳ سال اخیر به شرح زیر بوده است:

پایان سال مالی			درصد سهام شناور آزاد	ارزش سهام معامله شده	تعداد سهام معامله شده	تعداد معاملات (دفعات)	سال مالی منتهی به
سرمایه	قیمت سهام	ارزش بازار					
میلیون ریال	ریال	میلیون ریال		میلیارد ریال	میلیون سهم		
۱.۹۰۰.۰۰۰	۷۰.۲۰	۱۳.۳۳۸.۰۰۰	بالای ۲۰٪	۳.۰۹۳	۲۱۳	۲۹.۵۷۰	۱۴۰۳/۰۶/۳۱
۲۵۰.۰۰۰	۶۲.۰۰۰	۱۵.۵۰۰.۰۰۰	بالای ۲۰٪	۵.۹۹۹	۱۰۵	۳۹.۷۲۲	۱۴۰۲/۰۶/۳۱
۲۵۰.۰۰۰	۳۵.۶۴۸	۸.۹۱۲.۵۰۰	بالای ۲۰٪	۴.۲۶۷	۱۲۶	۵۶.۲۴۰	۱۴۰۱/۰۶/۳۱

۲-۲- بازارگردانی:

ردیف	عنوان	پارامتر
۱	نام بازارگردان	صندوق سرمایه گذاری لاجورد دماوند
۲	آغاز دوره بازارگردانی	سال ۱۴۰۱
۳	پایان دوره بازارگردانی	ادامه دارد
۴	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی ناشر (میلیون ریال)	۱۰۳.۵۰۰
۵	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی سهامدار عمده (میلیون ریال / تعداد سهم)	-
۶	مبلغ خرید طی دوره (میلیون ریال)	۸۰۴.۹۸۳
۷	مبلغ فروش طی دوره (میلیون ریال)	۶۶۹.۷۰۹
۸	سود (زیان) بازارگردانی (میلیون ریال)	۹۴.۸۵۲
۹	تعداد سهام خریداری شده	۴۱.۱۵۸.۴۱۳
۱۰	تعداد سهام فروخته شده	۱۴.۳۱۰.۱۰۲
۱۱	مانده سهام نزد بازارگردان	۲۶.۸۴۸.۳۱۱

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۴- حاکمیت شرکتی

۴-۱- اقدامات انجام گرفته در خصوص حاکمیت شرکتی

هیات مدیره نسبت به ایجاد واستمرا وتقویت ساز وکارهای اثربخش جهت کسب اطمینان معقول از محقق شدن اصول حاکمیت شرکتی مستند سازی سازوکارهای مناسب جهت دستیابی به اصول حاکمیت شرکتی اقداماتی بشرح ذیل نموده است.

۴-۱-۱- نظارت بر عملکرد کمیته حسابرسی توسط هیات مدیره

۴-۱-۲- تشکیل کمیته انتصابات وریسک مطابق ضوابط تحت نظر هیات مدیره

۴-۱-۳- تشکیل واحد حسابرسی داخلی مطابق با ضوابط و مقررات سازمان بورس و اوراق بهادار

۴-۱-۴- رعایت قوانین و مقررات و مفاد دستورالعمل حاکمیتی شرکتی در خصوص تعیین مبنای حقوق و مزایای اعضای هیات مدیره و مدیران ارشد اجرائی متناسب با عملکرد آن ها و نیز ممنوعیت مقرر نمودن اعضای هیات مدیره برای سمت خود به عنوان عضو هیات مدیره ، وجوهی تحت عنوان پاداش و یا سایر عناوین غیر از آن چه در مجمع عمومی صاحبان سهام تعیین شده .

۴-۱-۵- رعایت قوانین و مقررات سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص معاملات با اشخاص وابسته به شکلی که از کنترل مناسب تضاد منافع اطمینان حاصل شود و از منافع شرکت و سهامداران حفاظت کند.

۴-۱-۶- تدوین و پیاده سازی منشور اخلاق سازمانی در شرکت در سنوات قبل .

۴-۱-۷- رعایت قوانین و مقررات و مفاد دستورالعمل حاکمیتی شرکتی در خصوص این که رئیس هیات مدیره هم زمان مدیرعامل شرکت نباشد.

۴-۱-۸- رعایت قوانین و مقررات و مفاد دستورالعمل حاکمیتی شرکتی در خصوص تشکیل مجامع و اعمال حق رای

۴-۱-۹- انتشار کلیه گزارش ها طبق قوانین و مقررات از جمله صورت های مالی سالانه ، گزارش تفسیری مدیریت ، گزارش فعالیت هیات مدیره ، گزارش کنترل های داخلی و گزارش حسابرس مستقل و بازرسی قانونی و... در موعد مقرر از طریق پایگاه اینترنتی شرکت

۴-۱-۱۰- تعیین زمانبندی پرداخت سود سهام به گونه ای که سود سهامداران دارای سهام کنترلی ، پیش از سایر سهامداران پرداخت نشود

۴-۱-۱۱- حضور مدیرعامل ، اعضای هیات مدیره و رئیس کمیته حسابرسی در مجامع عمومی شرکت و نیز حضور بالاترین مقام مالی شرکت در صورتی که تصویر صورت های مالی در دستور جلسه باشد

۴-۱-۱۲- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیات مدیره و پاداش هر یک از اعضای هیات مدیره در مجمع عمومی صاحبان سهام

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۱۳-۴-۱- افشای اطلاعات با اهمیتی از قبیل نام ، مشخصات کامل ، تحصیلات ، تجارب و مدارک حرفه ای اعضای هیات مدیره و مدیرعامل ، کمیته های تخصصی هیات مدیره و اعضای آن ها ، موظف یا غیر موظف بودن آنان ، میزان مالکیت سهام آنان در شرکت و رویه های حاکمیت شرکتی و ساختار آن در پایگاه اینترنتی شرکت و در گزارش تفسیری مدیریت و انجام سایر اصول حاکمیتی شرکتی

۴-۲- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی کمیته انتصابات و کمیته ریسک

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات/مدارک حرفه ای	تاریخ عضویت در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات	دفعات حضور در جلسات کمیته در سال مالی گذشته	عضویت همزمان در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات سایر شرکتها (ذکر نام شرکت ها)	خلاصه سوابق
عبدالرضا نادری	رئیس کمیته حسابرسی	کارشناسی مالی	۱۴۰۱/۰۷/۲۰	۶	-	نایب رئیس هیات مدیره و مدیریت شرکتها
حمید علایی	عضو کمیته حسابرسی	کارشناسی ارشد مالی	۱۴۰۱/۰۷/۲۰	۶	-	مدیر موسسه حسابرسی
حمید روزبهانی	عضو کمیته حسابرسی	کارشناس ارشد مکانیک	۱۴۰۱/۱۲/۱۴	۶	-	مدیریت حسابرسی و مدیریت شرکتها
مریم نخعی پور	ریس کمیته ریسک	کارشناس ارشد عمران	۱۴۰۲/۰۸/۱۵	۶	-	عضو هیات مدیره ستاد معاینه فنی
محمود همت فر	عضو کمیته ریسک	دکتر مدیریت مالی	۱۴۰۲/۰۸/۱۵	۶	-	دانشیار و عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی
رضا میرزا ابراهیمی	عضو کمیته ریسک	کارشناسی حسابداری	۱۴۰۲/۰۸/۱۵	۶	-	مدیر امورم جامع شرکت نگین کیش

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسین (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

سید نواب حسینی منش	رئیس کمیته انتصابات	دکتر مدیریت	۱۴۰۲/۰۲/۱۵	۶	-	رییس ستاد معاینه فنی
داود سیاری	عضو کمیته انتصابات	دکترای مدیریت منابع انسانی	۱۴۰۲/۰۲/۱۵	۶	-	معاونت منابع انسانی ستاد معاینه فنی
محمد رضا معروفی	عضو کمیته انتصابات	لیسانس حسابداری	۱۴۰۲/۰۲/۱۵	۶	-	مدیر مالی شرکت های حمل و نقلی و ریلی پارسین

۳-۴- اطلاعات مربوط به اشخاص وابسته

نام شخص وابسته	نوع وابستگی	مشمول ماده ۱۲۹	هزینه های جاری	اجاره محل	دریافت وجه	پرداخت وجه
شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	سهامدار - عضو هیئت مدیره	*	۳۹,۴۵۵	۱۲,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰	(۵۸۰,۰۰۰)
شرکت دریابان جنوب ایران کیش	سهامدار - عضو هیئت مدیره	*	-	۳,۹۰۰	-	-
شرکت ایران مارین سرویسز	سهامدار - عضو هیئت مدیره	*	۵۳۶	-	-	-
جمع			۳۹,۹۹۱	۱۵,۹۰۰	۵۸۰,۰۰۰	(۵۸۰,۰۰۰)

شرح	نام شخص وابسته	سایر پرداختنی ها	سود سهام پرداختنی		۱۴۰۲		۱۴۰۳	
			طلب	بدهی	طلب	بدهی	طلب	بدهی
مدیران اصلی شرکت و شرکت های اصلی آن	شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش	(۵۱,۴۵۵)	(۴۰۳,۴۹۴)	-	(۴۵۴,۹۴۹)	-	(۳۲,۳۲۳)	
مدیران اصلی شرکت و شرکت های اصلی آن	شرکت دریابان جنوب ایران کیش	(۳,۹۰۰)	-	-	(۳,۹۰۰)	-	-	
مدیران اصلی شرکت و شرکت های اصلی آن	شرکت ایران مارین سرویسز	(۵۳۶)	-	-	(۵۳۶)	-	-	
جمع		(۵۵,۸۹۱)	(۴۰۳,۴۹۴)	-	(۴۵۹,۳۸۵)	-	(۳۲,۳۲۳)	

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

۴-۴- گزارش پایداری شرکتی

۴-۴-۱- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی

شرکت براساس مصوبه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ در خصوص اختصاص مبلغ ۱۰۰۰ میلیون ریال به مسئولیت اجتماعی این مبلغ را صرف خرید لوازم التحریر به مناطق محروم نموده است.

۴-۵- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته

اقدامات انجام شده	تکلیف مجمع	بند گزارش حسابرس مستقل / بازرس قانونی
دادخواستی مبنی بر ابطال بخشنامه سازمان مالیاتی از طریق دیوان عدالت تهیه و ارسال شده است	استفاده از ظرفیت های قانونی برای حل مشکل مالیات بر ارزش افزوده	مغایرت حساب با شرکت راه آهن بابت ارزش افزوده
انجام گرفته است	رعایت وانجام دستورالعمل	عدم رعایت مفاد ماده ۱۳ دستورالعمل حاکمیتی
پرونده مالیاتی سال ۱۳۹۹ قطعی وبسته شده است ولی پرونده مالیاتی سال ۱۳۹۸ بعلت انتقال پرونده از حوزه مودیان بزرگ به متوسط درهیات ها نهایی نشده است.	بسته شدن پرونده ها	عدم نهایی شدن مالیات سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹

۴-۶- تشریح برنامه های راهبردی

شرکت طرح وبرنامه خرید ۲۰۰ دستگاه واگن مخزن دار و ۲۰ دستگاه لوکوموتیو را دارد که هنوز به مرحله اجرا نرسیده است.

۵- اطلاعات تماس با شرکت

- آدرس خیابان نلسون ماندلا - کوچه گلخانه - پلاک ۳۶ طبقه اول و چهارم
- کدپستی: ۱۹۱۵۸۶۳۴۳۶
- شماره تلفن: ۰۲۱-۷۵۴۶۲۰۰۰
- شماره فکس: ۰۲۱-۲۶۲۹۴۴۱۳
- آدرس پست الکترونیکی: info@prtdc.ir
- شماره تلفن امور سهام: ۰۲۱-۷۵۴۶۲۰۰۰ داخلی ۱۵۰

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

پیوست‌ها

پیوست شماره ۱: اطلاعات مربوط به هیئت مدیره

جدول مربوط به مشخصات و سوابق اعضای هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی (نماینده شخصیت حقوقی)	سمت	تحصیلات/مدارک حرفه‌ای	زمینه‌های سوابق کاری	تاریخ عضویت در هیئت مدیره	میزان مالکیت در سهام شرکت	عضویت همزمان در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها	عضویت قبلی در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها در ۵ سال اخیر
سید نواب حسینی منش	عضو هیات مدیره ومدیرعامل	دکترای مدیریت کار آفرینی	مدیرکل پارلمانی وزارت راه و شهرسازی-مدیر عامل و عضو هیئت مدیره ستاد مرکزی معاینه فنی	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	عضو هیات مدیره ستاد مرکزی معاینه فنی
مسعود لطفی	رئیس هیات مدیره	کارشناس علوم اجتماعی	مدیرکل دفتر مرکزی حراست راه آهن-مدیرکل فن آوری اطلاعات و ستاد مبارزه با قاچاق کالا	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	عضو هیات مدیره شرکت رویای پرواز نمک آبرود

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیمان (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

نام و نام خانوادگی (نماینده شخصیت حقوقی)	سمت	تحصیلات/مدارک حرفه‌ای	زمینه‌های سوابق کاری	تاریخ عضویت در هیئت مدیره	میزان مالکیت در سهام شرکت	عضویت همزمان در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها	عضویت قبلی در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها در ۵ سال اخیر
عبدالرضا نادری افوشته	نایب رئیس هیات مدیره	کارشناس مالی	معاون وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی سازمان چاپ و انتشارات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی-مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره شرکت توسعه ترابری ریلی ایرانیان	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	-
کامران اخباری	عضو هیات مدیره	کارشناس ارشد عمران	سرپرست معاونت حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری-مدیر بحران و پدافند غیرعامل معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	-
مریم نخعی پور	عضو هیات مدیره	کارشناس ارشد عمران	دستیار معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ تهران	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	-	-	عضو هیات مدیره ستاد مرکزی معاینه فنی